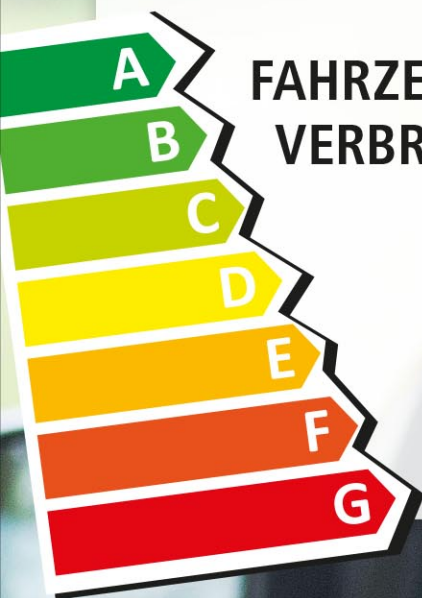


VERBRAUCHS- KATALOG



FAHRZEUGLISTE MIT
VERBRAUCHSANGABEN

Eine gemeinsame Dienstleistung
von EnergieSchweiz und TCS.



energieschweiz
Unser Engagement: unsere Zukunft.

Verbrauchskatalog

Wer verbraucht was: alle Autos im Überblick

Ob Single, Familie oder Paar im besten Alter: Wer das ideale Auto sucht, steht häufig vor der Qual der Wahl. Eine wertvolle Orientierungshilfe bietet die Fahrzeugliste. Mit den aktuellen Verbrauchswerten von 3'000 Modellen und Ausführungen lässt sich die Energieeffizienz der unterschiedlichen Fahrzeugtypen schnell und unkompliziert vergleichen. Die Liste wird übrigens laufend ergänzt.

Verbrauchskatalog

Hinweise

Erklärungen zur Fahrzeugliste

Last update: 14.12.2018

Preisangaben EurotaxGlass's

Folgende Angaben wurden durch den TCS erhoben: Marke, Modell, Ausführung, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motorart, Fassungsvermögen des Tanks, TCO und Fahrzeugsteuern.

Übrige Daten basieren auf der Typengenehmigung. Bei mehreren Modellvarianten mit unterschiedlichen Leergewichten gelten jeweils der höchste Verbrauch und das höchste Leergewicht.

Die in der Spalte CO₂ angegebenen Werte sind Labormessungen nach Prüfzyklus. Fahrzeuge mit einem Ausstoss von weniger als 95 g CO₂ / km gelten als sehr sparsam. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoss der im Jahr 2017 verkauften Neuwagen lag bei 134 g/km (2016: 134 g/km). Der für die Energieetikette 2019 verwendete Wert ist um 3 g/km höher und beträgt somit 137 g/km, da sich dieser Wert auf die zwischen 1.9.2017 und 30.9.2018 neu in Verkehr gesetzten Fahrzeuge bezieht.

Leeres Feld: Der Wert ist nicht verfügbar.

Sortierung: Sortiert nach Marke, Modell, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motor, Leistung, Preis.

Leergewicht: Inkl. 75 kg für den Fahrer.

Normverbrauch (l/100 km): Der Praxisverbrauch liegt heute im Durchschnitt bis zu 1.5 l/100 km über dem Normverbrauch.

Karosserie: C = Cabriolet / G = Geländewagen / K = Kombi / L = Limousine / S = Coupe? / V = Minivan

Abkürzungen

ACEA / Verband der europäischen Autohersteller

AGVS / Auto Gewerbe Verband Schweiz

ASTRA / Bundesamt für Strassen

auto-schweiz / Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

BAFU / Bundesamt für Umwelt

BFE / Bundesamt für Energie

BFS / Bundesamt für Statistik

CO₂ / Kohlendioxid

EMPA / Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

EU / Europäische Union

EV / Erdöl-Vereinigung

NOx / Stickoxide

TARGA / Technische Angaben Rauch Geräusch Abgase

TG / Typengenehmigung

UVEK / Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Alfa Romeo												
4C Coupé 1750 TBi 240 TCT	63'300	B	H	m6a	1'742	241		6.8 l	-	157	36	G
4C Spider 1750 TBi 240 TCT	80'800	B	H	m6a	1'742	241		6.9 l	-	161	36	G
Giulia 2.2 JTDm 160 AT8	46'500	D	H	a8	2'143	160		5.0 l	5.7	131	22	C
Giulia 2.2 JTDm 160 MT6	44'500	D	H	m6	2'143	160		5.2 l	5.9	137	23	D
Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 510 AT8	95'500	B	H	a8	2'891	510		9.2 l	-	214	48	G
Giulia Super 2.0 200 AT8	50'500	B	H	a8	1'995	200		7.1 l	-	164	37	G
Giulia Super 2.2 JTDm 190 AT8	50'500	D	H	a8	2'143	190		5.0 l	5.7	131	22	C
Giulia Super 2.2 JTDm 190 MT6	48'500	D	H	m6	2'143	190		5.2 l	5.9	137	23	D
Giulia Super 2.2 JTDm Q4 190 AT8	53'900	D	A	a8	2'143	190		5.5 l	6.3	145	24	E
Giulia Veloce 2.0 Q4 280 AT8	60'500	B	H	a8	1'995	280		7.0 l	-	161	37	G
Giulia Veloce 2.2 JTDm Q4 210 AT8	57'500	D	A	a8	2'143	211		5.5 l	6.3	145	24	E
Giulietta 1.4 Turbo 120	23'900	B	V	m6	1'368	120		6.2 l	-	144	33	F
Giulietta 1.4 Turbo MultiAir 150	26'800	B	V	m6	1'368	150		5.5 l	-	127	29	E
Giulietta 1.6 JTDm 120 TCT	28'500	D	V	m6a	1'598	120		3.9 l	4.4	103	17	A
Giulietta Sport 1.4 Turbo MultiAir 170 TCT	32'250	B	V	m6a	1'368	170		4.9 l	-	114	26	C
Giulietta Sport 2.0 JTDm 175 TCT	33'700	D	V	m6a	1'956	174		4.3 l	4.9	113	19	A
Giulietta Super 2.0 JTDm 150	30'800	D	V	m6	1'956	150		4.2 l	4.8	110	19	A
Giulietta Veloce 1750 TBi 240 TCT	41'500	B	V	m6a	1'742	241		6.8 l	-	157	36	G
MiTo Super 1.3 JTDm 95	23'900	D	V	m5	1'248	95		3.4 l	3.9	89	15	A
MiTo Super 1.4 Turbo MultiAir 140 TCT	24'650	B	V	m6a	1'368	140		5.4 l	-	124	28	E
MiTo Veloce 1.4 Turbo MultiAir 170 TCT	29'200	B	V	m6a	1'368	170		5.4 l	-	124	28	E
Stelvio 2.2 JTDm 160 AT8	49'500	D	H	a8	2'143	160		5.4 l	6.2	142	24	D
Stelvio 2.2 JTDm 190 Q4 AT8	55'500	D	A	a8	2'143	190		5.9 l	6.7	155	26	E
Stelvio Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo Q4 510 AT8	107'500	B	A	a8	2'891	510		9.8 l	-	227	52	G
Stelvio Super 2.0 Q4 200 AT8	55'500	B	A	a8	1'995	200		8.0 l	-	185	42	G
Stelvio Super 2.0 Q4 280 AT8	61'500	B	A	a8	1'995	280		7.9 l	-	184	42	G
Stelvio Super 2.2 JTDm 210 Q4 AT8	57'500	D	A	a8	2'143	209		5.9 l	6.7	155	26	E
Alpine												
A110 Première Edition	62'000	B	H	m7a	1'798	252		6.3 l	-	144	33	G
Aston Martin												
DB11 -	217'800	B	H	a8	5'204	609		11.4 l	-	265	60	G
DB11 V8 Touchtronic III	206'800	B	H	a8	3'982	510		9.9 l	-	230	52	G
DB11 Volante V8 Touchtronic III	222'400	B	H	a8	3'982	510		10.0 l	-	230	53	G
DBS Superleggera	308'900	B	H	a8	5'204	725		12.4 l	-	285	65	G
Rapide S Touchtronic III	203'900	B	H	a8	5'935	560		12.9 l	-	300	68	G
V12 Vantage S Coupé	190'900	B	H	m7	5'935	571		17.0 l	-	395	89	G
V12 Vantage S Coupé Sportshift III	190'900	B	H	m7a	5'935	571		14.7 l	-	343	77	G
V12 Vantage S Roadster	203'900	B	H	m7	5'935	571		17.0 l	-	395	89	G
V12 Vantage S Roadster Sportshift III	203'900	B	H	m7a	5'935	571		14.7 l	-	343	77	G
V8 Vantage Coupé	117'300	B	H	m6	4'735	426		13.8 l	-	321	73	G
V8 Vantage Coupé Sportshift II	122'900	B	H	m7a	4'735	426		12.8 l	-	296	67	G
V8 Vantage N430 Coupé	124'200	B	H	m6	4'735	436		13.8 l	-	321	73	G

Modell und Ausführung	Benzin					Diesel					Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
V8 Vantage N430 Coupé Sportshift II	129'900	B	H	m7a	4'735	436	12.8 l	-	296	67	G
V8 Vantage N430 Roadster	136'600	B	H	m6	4'735	436	13.8 l	-	321	73	G
V8 Vantage N430 Roadster Sportshift II	142'300	B	H	m7a	4'735	436	12.8 l	-	296	67	G
V8 Vantage Roadster	129'600	B	H	m6	4'735	426	13.8 l	-	321	73	G
V8 Vantage Roadster Sportshift II	135'400	B	H	m7a	4'735	426	12.8 l	-	296	67	G
V8 Vantage S Coupé	125'200	B	H	m6	4'735	436	13.8 l	-	321	73	G
V8 Vantage S Coupé Sportshift II	130'900	B	H	m7a	4'735	436	12.8 l	-	296	67	G
V8 Vantage S Roadster	137'600	B	H	m6	4'735	436	13.8 l	-	321	73	G
V8 Vantage S Roadster Sportshift II	143'300	B	H	m7a	4'735	436	12.8 l	-	296	67	G
Vanquish Coupé Touchtronic III	267'900	B	H	a8	5'935	575	12.8 l	-	298	67	G
Vanquish S Coupé Touchtronic III	274'800	B	H	a8	5'935	604	13.1 l	-	302	69	G
Vanquish S Volante Touchtronic III	290'400	B	H	a8	5'935	604	13.1 l	-	302	69	G
Vanquish Volante Touchtronic III	283'600	B	H	a8	5'935	575	12.8 l	-	298	67	G
Audi											
A1 1.4 TDI	25'550	D	V	m7a	1'422	90	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 1.4 TDI Design	28'850	D	V	m5	1'422	90	3.6 l	4.1	94	16	A
A1 1.4 TDI S tronic	27'900	D	V	m7a	1'422	90	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 1.4 TDI Sport	28'850	D	V	m5	1'422	90	3.6 l	4.1	94	16	A
A1 1.6 TDI	27'100	D	V	m5	1'598	116	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 1.6 TDI S tronic	29'450	D	V	m7a	1'598	116	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 30 TFSI	27'600	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	108	25	C
A1 30 TFSI S tronic	29'950	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	108	25	C
A1 Sportback 1.4 TDI	26'500	D	V	m5	1'422	90	3.7 l	4.2	97	16	A
A1 Sportback 1.4 TDI S tronic	28'850	D	V	m7a	1'422	90	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 Sportback 1.6 TDI	28'050	D	V	m5	1'598	116	3.8 l	4.3	99	17	A
A1 Sportback 1.6 TDI S tronic	30'400	D	V	m7a	1'598	116	3.8 l	4.3	99	17	A
A3 Cabriolet 1.6 TDI	41'750	D	V	m6	1'598	116	4.0 l	4.6	107	18	A
A3 Cabriolet 2.0 TDI 150	45'700	D	V	m6	1'968	150	4.3 l	4.9	113	19	A
A3 Cabriolet 2.0 TDI 150 quattro	48'200	D	A	m6	1'968	150	4.8 l	5.5	127	21	C
A3 Cabriolet 2.0 TDI 150 S tronic	48'400	D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	115	20	A
A3 Cabriolet 2.0 TDI 184 quattro S tronic	52'200	D	A	m7a	1'968	184	5.1 l	5.8	134	23	D
A3 Cabriolet 35 TFSI	42'450	B	V	m6	1'498	150	5.5 l	-	124	29	D
A3 Cabriolet 35 TFSI S tronic	45'150	B	V	m6	1'498	150	5.5 l	-	124	29	D
A3 Sedan 2.0 TDI 184 quattro S tronic	45'850	D	A	m7a	1'968	184	4.9 l	5.6	129	22	C
A3 Sedan 2.0 TFSI quattro S tronic	44'350	B	A	m7a	1'984	190	5.7 l	-	132	30	E
A3 Sedan 30 TDI	35'400	D	V	m6	1'598	116	4.2 l	4.8	112	19	A
A3 Sedan 30 TDI S tronic	38'100	D	V	m7a	1'598	116	3.8 l	4.3	101	17	A
A3 Sedan 30 TFSI	33'750	B	V	m6	999	116	4.9 l	-	112	26	C
A3 Sedan 30 TFSI S tronic	36'450	B	V	m7a	999	116	5.1 l	-	117	27	C
A3 Sedan 35 TFSI	36'100	B	V	m6	1'498	150	5.2 l	-	119	27	D
A3 Sedan 35 TFSI S tronic	38'800	B	V	m7a	1'498	150	5.0 l	-	113	26	C
A3 Sportback 2.0 TDI 150 quattro	40'600	D	A	m6	1'968	150	4.8 l	5.5	126	21	C
A3 Sportback 2.0 TDI 150 S tronic	40'800	D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	114	20	A
A3 Sportback 2.0 TDI 184 quattro S tronic	44'600	D	A	m7a	1'968	184	4.9 l	5.6	129	22	C
A3 Sportback 2.0 TFSI quattro S tronic	43'100	B	A	m7a	1'984	190	5.8 l	-	133	31	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
A3 Sportback 30 TDI	34'150	D	V	m6	1'598	116		4.5 l	5.1	118	20	B
A3 Sportback 30 TDI S tronic	36'850	D	V	m7a	1'598	116		4.0 l	4.6	105	18	A
A3 Sportback 30 TFSI	32'500	B	V	m6	999	116		5.1 l	-	117	27	C
A3 Sportback 30 TFSI S tronic	35'200	B	V	m7a	999	116		5.1 l	-	117	27	C
A3 Sportback 35 TFSI	34'850	B	V	m6	1'498	150		5.5 l	-	124	29	D
A3 Sportback 35 TFSI S tronic	37'550	B	V	m7a	1'498	150		5.2 l	-	117	27	D
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI S tronic	44'700	C	V	m6a	1'395	204	1.6 l + 11.4 kWh	2.9	36	24		A
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI S tronic Design	47'400	C	V	m6a	1'395	204	1.7 l + 11.5 kWh	3.0	38	25		A
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI S tronic Sport	47'400	C	V	m6a	1'395	204	1.7 l + 11.5 kWh	3.0	38	25		A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI	34'200	Y	V	m6	1'395	110		5.2 m3	5.4	92 (83)	14	A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Design	36'900	Y	V	m6	1'395	110		5.3 m3	5.5	95 (86)	14	A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tronic	36'900	Y	V	m7a	1'395	110		5.0 m3	5.2	89 (80)	14	A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tronic Design	39'600	Y	V	m7a	1'395	110		5.2 m3	5.4	92 (83)	14	A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI S tronic Sport	39'600	Y	V	m7a	1'395	110		5.2 m3	5.4	92 (83)	14	A
A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI Sport	36'900	Y	V	m6	1'395	110		5.3 m3	5.5	95 (86)	14	A
A4 2.0 TFSI 252 quattro S tronic	58'250	C	A	m7a	1'984	252		6.3 l	-	142	33	F
A4 35 TDI S Tronic	47'300	D	V	m7a	1'968	150		4.3 l	4.9	113	19	A
A4 40 TDI quattro S tronic	53'800	D	A	m7a	1'968	190		5.0 l	5.7	133	22	C
A4 40 TDI S Tronic	50'900	D	V	m7a	1'968	190		4.0 l	4.6	114	18	A
A4 40 TFSI S Tronic	50'350	C	V	m7a	1'984	190		5.8 l	-	133	31	E
A4 Avant 2.0 TFSI 252 quattro S tronic	60'350	C	A	m7a	1'984	252		6.5 l	-	146	34	F
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron	51'150	Y	V	m6	1'984	170		6.4 m3	6.6113	102)	17	C
A4 Avant 2.0 TFSI g-tron S-tronic	52'850	Y	V	m7a	1'984	170		6.1 m3	6.3	108 (97)	17	B
A4 Avant 35 TDI S Tronic	49'400	D	V	m7a	1'968	150		4.4 l	5.0	114	20	A
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic	55'900	D	A	m7a	1'968	190		5.1 l	5.8	134	23	C
A4 Avant 40 TDI S Tronic	53'000	D	V	m7a	1'968	190		4.9 l	5.6	115	22	C
A4 Avant 40 TFSI S Tronic	52'450	C	V	m7a	1'984	190		5.9 l	-	134	31	E
A4 Allroad 2.0 TDI quattro S tronic	58'450	D	A	m7a	1'968	190		4.9 l	5.6	128	22	B
A4 Allroad 2.0 TFSI quattro S tronic	62'900	C	A	m7a	1'984	252		6.5 l	-	148	34	F
A4 Allroad 3.0 TDI 218 quattro S tronic	63'950	D	A	m7a	2'967	218		5.1 l	5.8	137	23	C
A4 Allroad 3.0 TDI 272 quattro tiptronic	70'050	D	A	a8	2'967	272		5.3 l	6.0	139	24	D
A5 Cabriolet 2.0 TDI 190 quattro S tronic	63'150	D	A	m7a	1'968	190		4.7 l	5.4	122	21	A
A5 Cabriolet 2.0 TDI 190 S tronic	60'250	D	V	m7a	1'968	190		4.5 l	5.1	118	20	A
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 190	55'850	C	V	m6	1'984	190		5.9 l	-	135	31	E
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 190 S tronic	58'550	C	V	m7a	1'984	190		5.7 l	-	129	30	D
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 252 quattro S tronic	68'750	C	A	m7a	1'984	252		6.6 l	-	149	35	F
A5 Cabriolet 2.0 TFSI 252 S tronic	65'850	C	V	m7a	1'984	252		6.1 l	-	138	32	E
A5 Cabriolet 3.0 TDI 218 quattro S tronic	70'100	D	A	m7a	2'967	218		4.9 l	5.6	128	22	B
A5 Cabriolet 3.0 TDI 218 S tronic	67'200	D	V	m7a	2'967	218		4.6 l	5.2	120	20	A
A5 Cabriolet 3.0 TDI 286 quattro tiptronic	73'750	D	A	a8	2'967	286		5.7 l	6.5	148	25	E
A5 Coupé 2.0 TDI 190	51'050	D	V	m6	1'968	190		4.3 l	4.9	111	19	A
A5 Coupé 2.0 TDI 190 quattro S tronic	56'650	D	A	m7a	1'968	190		4.4 l	5.0	114	20	A
A5 Coupé 2.0 TDI 190 S tronic	53'750	D	V	m7a	1'968	190		4.1 l	4.7	107	18	A
A5 Coupé 2.0 TFSI 190	49'350	C	V	m6	1'984	190		5.6 l	-	128	29	D
A5 Coupé 2.0 TFSI 190 S tronic	52'050	C	V	m7a	1'984	190		5.5 l	-	124	29	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
A5 Coupé 2.0 TFSI 252 quattro S tronic	62'250	C	A	m7a	1'984	252	6.2 l	-	141	33	E
A5 Coupé 2.0 TFSI 252 S tronic	59'350	C	V	m7a	1'984	252	5.8 l	-	131	31	E
A5 Coupé 3.0 TDI 218 quattro S tronic	63'600	D	A	m7a	2'967	218	4.6 l	5.2	119	20	A
A5 Coupé 3.0 TDI 218 S tronic	60'700	D	V	m7a	2'967	218	4.3 l	4.9	111	19	A
A5 Coupé 3.0 TDI 286 quattro tiptronic	67'250	D	A	a8	2'967	273	5.3 l	6.0	137	24	D
A5 Sportback 2.0 TDI 190	50'550	D	V	m6	1'968	190	4.4 l	5.0	114	20	A
A5 Sportback 2.0 TDI 190 quattro S tronic	56'250	D	A	m7a	1'968	190	4.5 l	5.1	117	20	A
A5 Sportback 2.0 TDI 190 S tronic	53'300	D	V	m7a	1'968	190	4.2 l	4.8	109	19	A
A5 Sportback 2.0 TFSI 190	48'850	C	V	m6	1'984	190	5.8 l	-	131	31	E
A5 Sportback 2.0 TFSI 190 S tronic	51'600	C	V	m7a	1'984	190	5.5 l	-	124	29	D
A5 Sportback 2.0 TFSI 252 quattro S tronic	61'800	C	A	m7a	1'984	252	6.4 l	-	144	34	F
A5 Sportback 2.0 TFSI 252 S tronic	58'850	C	V	m7a	1'984	252	5.8 l	-	132	31	E
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron	49'400	Y	V	m6	1'984	170	6.2 m3	6.4	110 (99)	17	C
A5 Sportback 2.0 TFSI g-tron S tronic	52'100	Y	V	m7a	1'984	170	6.0 m3	6.2	106 (95)	16	B
A5 Sportback 3.0 TDI 218 quattro S tronic	63'150	D	A	m7a	2'967	218	4.6 l	5.2	119	20	A
A5 Sportback 3.0 TDI 218 S tronic	60'200	D	V	m7a	2'967	218	4.4 l	5.0	115	20	A
A5 Sportback 3.0 TDI 286 quattro tiptronic	66'750	D	A	a8	2'967	286	5.4 l	6.2	141	24	D
A6 40 TDI S tronic	61'350	F	V	m7a	1'968	204	4.5 l	5.1	117	20	A
A6 45 TDI quattro tiptronic	73'100	F	A	a8	2'967	231	5.6 l	6.4	146	25	D
A6 50 TDI quattro tiptronic	77'200	F	A	a8	2'967	286	5.6 l	6.4	146	25	D
A6 55 TFSI quattro S tronic	78'900	C	A	m7a	2'995	340	6.8 l	-	155	36	F
A6 Avant 40 TDI S tronic	64'450	F	V	m7a	1'968	204	4.7 l	5.4	124	21	A
A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic	76'200	F	A	a8	2'967	231	5.8 l	6.6	151	26	E
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic	80'300	F	A	a8	2'967	286	5.8 l	6.6	151	26	E
A6 Allroad 3.0 Bi-TDI quattro tiptronic	84'700	D	A	a8	2'967	320	6.5 l	7.4	172	29	F
A6 Allroad 3.0 TDI quattro 190 S tronic	74'750	D	A	m7a	2'967	190	6.0 l	6.8	155	27	E
A6 Allroad 3.0 TDI quattro 218 S tronic	77'450	D	A	m7a	2'967	218	5.7 l	6.5	149	25	D
A6 Allroad 3.0 TDI quattro 272 S tronic	79'650	D	A	m7a	2'967	272	5.6 l	6.4	149	25	D
A7 Sportback 40 TDI S tronic	72'900	F	V	m7a	1'968	204	4.7 l	5.4	122	21	A
A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic	81'100	F	A	a8	2'967	231	5.6 l	6.4	147	25	D
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	85'550	F	A	a8	2'967	286	5.6 l	6.4	147	25	D
A8 50 TDI quattro tiptronic	112'400	F	A	a8	2'967	286	5.6 l	6.4	148	25	D
A8 55 TFSI quattro tiptronic	114'100	C	A	a8	2'995	340	7.7 l	-	175	41	G
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	119'900	F	A	a8	2'967	286	5.6 l	6.4	148	25	D
A8 L 55 TFSI quattro tiptronic	121'600	C	A	a8	2'995	340	7.7 l	-	175	41	G
Q2 2.0 TDI 150 quattro S tronic	42'300	D	A	m7a	1'968	150	4.8 l	5.5	125	21	C
Q2 2.0 TDI 190 quattro S tronic	44'250	D	A	m7a	1'968	190	4.9 l	5.6	128	22	C
Q2 2.0 TFSI quattro S-tronic	41'700	B	A	m7a	1'984	190	6.1 l	-	139	32	F
Q2 30 TDI	33'100	D	V	m6	1'598	116	4.6 l	5.2	121	20	B
Q2 30 TDI S Tronic	35'800	D	V	m7a	1'598	116	4.5 l	5.1	117	20	B
Q2 30 TFSI	31'650	B	V	m6	999	116	5.2 l	-	119	27	D
Q2 30 TFSI S Tronic	34'350	B	V	m7a	999	116	5.3 l	-	122	28	D
Q2 35 TFSI	34'300	B	V	m6	1'498	150	5.5 l	-	126	29	D
Q2 35 TFSI S Tronic	37'000	B	V	m7a	1'498	150	5.3 l	-	119	28	D
Q3 1.4 TFSI	34'800	B	V	m6	1'395	125	5.8 l	-	133	31	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Q3 1.4 TFSI CoD	37'000	B	V	m6	1'395	150	5.5 l	-	127	29	D
Q3 1.4 TFSI CoD S tronic	39'600	B	V	m6a	1'395	150	5.9 l	-	136	31	E
Q3 2.0 TDI 120	36'600	D	V	m6	1'968	120	4.5 l	5.1	117	20	A
Q3 2.0 TDI 120 S tronic	39'200	D	V	m7a	1'968	120	4.8 l	5.5	127	21	C
Q3 2.0 TDI 150	39'550	D	V	m6	1'968	150	4.4 l	5.0	115	20	A
Q3 2.0 TDI 150 quattro	42'050	D	A	m6	1'968	150	4.9 l	5.6	129	22	C
Q3 2.0 TDI 150 quattro S tronic	44'650	D	A	m7a	1'968	150	5.0 l	5.7	131	22	C
Q3 2.0 TDI 150 S tronic	42'150	D	V	m7a	1'968	150	4.8 l	5.5	127	21	C
Q3 2.0 TDI 184 quattro	45'300	D	A	m6	1'968	184	5.3 l	6.0	138	24	D
Q3 2.0 TDI 184 quattro S tronic	47'900	D	A	m7a	1'968	184	5.2 l	5.9	136	23	D
Q3 2.0 TFSI 180 quattro S tronic	46'000	B	A	m7a	1'984	179	6.6 l	-	152	35	F
Q3 2.0 TFSI 220 quattro S tronic Sport	51'900	B	A	m7a	1'984	220	6.7 l	-	154	35	F
Q5 2.0 TFSI quattro S tronic	60'800	B	A	m7a	1'984	252	6.8 l	-	154	36	F
Q5 35 TDI quattro S tronic	53'650	D	A	m7a	1'968	163	5.4 l	6.2	143	24	D
Q5 40 TDI quattro S tronic	55'450	D	A	m7a	1'968	190	5.5 l	6.3	144	24	D
Q7 45 TDI quattro tiptronic	78'400	F	A	a8	2'967	231	6.5 l	7.4	172	29	F
Q7 50 TDI quattro tiptronic	81'500	F	A	a8	2'967	286	6.6 l	7.5	172	29	F
Q8 50 TDI quattro tiptronic	94'700	F	A	a8	2'967	286	6.6 l	7.5	172	29	F
R8 Coupé V10 5.2 FSI RWS S tronic	161'340	B	H	m7a	5'204	540	12.4 l	-	283	65	G
R8 Coupé V10 5.2 FSI S tronic	213'050	B	A	m7a	5'204	540	12.6 l	-	287	66	G
R8 Coupé V10 5.2 FSI S tronic plus	244'300	B	A	m7a	5'204	610	13.4 l	-	306	70	G
R8 Spyder V10 5.2 FSI RWS S tronic	172'840	B	H	m7a	5'204	540	12.9 l	-	294	68	G
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic	224'550	B	A	m7a	5'204	540	13.1 l	-	297	69	G
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic plus	256'500	B	A	m7a	5'204	610	13.8 l	-	316	73	G
RS3 Sedan 2.5 TFSI quattro S tronic	72'050	B	A	m7a	2'480	400	8.3 l	-	188	44	G
RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro S tronic	70'800	B	A	m7a	2'480	400	8.3 l	-	189	44	G
RS4 Avant 2.9 TFSI quattro tiptronic	103'000	B	A	a8	2'894	450	8.8 l	-	199	46	G
RS5 Coupé 2.9 TFSI quattro tiptronic	107'200	B	A	a8	2'894	450	8.7 l	-	197	46	G
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	145'550	B	A	a8	3'993	560	9.6 l	-	223	50	G
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic performance	153'000	B	A	a8	3'993	605	9.6 l	-	223	50	G
S1 2.0 TFSI quattro	39'950	B	A	m6	1'984	231	7.0 l	-	162	37	G
S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	40'900	B	A	m6	1'984	231	7.1 l	-	166	37	G
S3 Cabriolet 2.0 TFSI quattro S tronic	66'900	B	A	m7a	1'984	310	6.7 l	-	153	35	F
S3 Sedan 2.0 TFSI quattro	56'550	B	A	m6	1'984	310	7.0 l	-	162	37	G
S3 Sedan 2.0 TFSI quattro S tronic	59'250	B	A	m7a	1'984	310	6.4 l	-	148	34	F
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	55'300	B	A	m6	1'984	310	7.0 l	-	162	37	G
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro S tronic	58'000	B	A	m7a	1'984	310	6.5 l	-	149	34	F
S4 3.0 TFSI quattro tiptronic	76'650	B	A	a8	2'995	354	7.5 l	-	170	39	G
S4 Avant 3.0 TFSI quattro tiptronic	78'750	B	A	a8	2'995	354	7.7 l	-	175	41	G
S5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro tiptronic	91'500	B	A	a8	2'995	354	7.9 l	-	179	42	G
S5 Coupé 3.0 TFSI quattro tiptronic	85'000	B	A	a8	2'995	354	7.5 l	-	170	39	G
S5 Sportback 3.0 TFSI quattro tiptronic	84'500	B	A	a8	2'995	354	7.5 l	-	170	39	G
S6 4.0 TFSI quattro S tronic	98'750	B	A	m7a	3'993	450	9.2 l	-	214	48	G
S6 Avant 4.0 TFSI quattro S tronic	101'850	B	A	m7a	3'993	450	9.4 l	-	219	49	G
SQ5 3.0 TFSI quattro tiptronic	80'400	B	A	a8	2'995	354	8.3 l	-	189	44	G

Modell und Ausführung	Audi						BMW					
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)
Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie								
SQ7 4.0 TDI quattro tiptronic	114'800	D	A	a8	3'956	435	7.2 l	8.2	189	32		G
TT Coupé 1.8 TFSI	43'050	B	V	m6	1'798	179	5.8 l	-	134	31		F
TT Coupé 1.8 TFSI S tronic	45'600	B	V	m7a	1'798	179	5.7 l	-	129	30		E
TT Coupé 2.0 TDI	47'200	D	V	m6	1'968	184	4.6 l	5.2	122	20		C
TT Coupé 2.0 TDI quattro S tronic	52'650	D	A	m6a	1'968	184	5.2 l	5.9	137	23		E
TT Coupé 2.0 TFSI	48'900	B	V	m6	1'984	230	5.9 l	-	137	31		F
TT Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic	54'350	B	A	m6a	1'984	230	6.4 l	-	149	34		G
TT Coupé 2.0 TFSI S tronic	51'450	B	V	m6a	1'984	230	6.3 l	-	146	33		G
TT Roadster 1.8 TFSI	46'250	B	V	m6	1'798	179	5.9 l	-	138	31		F
TT Roadster 1.8 TFSI S tronic	48'800	B	V	m7a	1'798	179	5.8 l	-	132	31		E
TT Roadster 2.0 TDI	50'400	D	V	m6	1'968	184	4.7 l	5.4	126	21		C
TT Roadster 2.0 TDI quattro S tronic	55'850	D	A	m6a	1'968	184	5.4 l	6.2	142	24		E
TT Roadster 2.0 TFSI	52'100	B	V	m6	1'984	230	6.0 l	-	140	32		F
TT Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	57'550	B	A	m6a	1'984	230	6.7 l	-	154	35		G
TT Roadster 2.0 TFSI S tronic	54'650	B	V	m6a	1'984	230	6.5 l	-	151	34		G
TT RS Coupé 2.5 TFSI quattro S tronic	87'350	B	A	m7a	2'480	400	8.2 l	-	187	43		G
TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro S tronic	90'550	B	A	m7a	2'480	400	8.3 l	-	189	44		G
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	67'650	B	A	m6	1'984	310	7.1 l	-	164	37		G
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic	70'200	B	A	m6a	1'984	310	6.7 l	-	155	35		G
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	70'850	B	A	m6	1'984	310	7.3 l	-	169	38		G
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	73'400	B	A	m6a	1'984	310	6.9 l	-	159	36		G
Bentley												
Bentayga Diesel	200'800	D	A	a8	3'956	435	8.0 l	9.1	210	36		G
Bentayga V8	201'400	B	A	a8	3'996	549	11.4 l	-	260	60		G
Bentayga W12	239'400	B	A	a8	5'950	608	13.1 l	-	296	69		G
Continental GT	223'300	B	A	a8	5'998	590	14.2 l	-	330	75		G
Continental GT	228'900	B	A	a8	5'950	635	12.2 l	-	278	64		G
Continental GT Speed	249'600	B	A	a8	5'998	642	14.6 l	-	338	77		G
Continental GT Supersports	303'800	B	A	a8	5'998	710	15.7 l	-	358	83		G
Continental GT V8	201'900	B	A	a8	3'993	507	10.6 l	-	246	56		G
Continental GT V8 S	218'200	B	A	a8	3'993	528	10.7 l	-	250	56		G
Continental GT3-R	296'900	B	A	a8	3'993	579	12.7 l	-	295	67		G
Continental GTC	245'200	B	A	a8	5'998	590	14.3 l	-	333	75		G
Continental GTC Speed	274'100	B	A	a8	5'998	642	14.9 l	-	347	78		G
Continental GTC Supersports	333'700	B	A	a8	5'998	710	15.9 l	-	362	84		G
Continental GTC V8	221'700	B	A	a8	3'993	507	10.9 l	-	254	57		G
Continental GTC V8 S	239'600	B	A	a8	3'993	528	11.1 l	-	258	58		G
Flying Spur V8	220'300	B	A	a8	3'993	507	10.9 l	-	254	57		G
Flying Spur V8 S	220'300	B	A	a8	3'993	528	10.9 l	-	254	57		G
Flying Spur W12	229'700	B	A	a8	5'998	625	14.7 l	-	335	77		G
Flying Spur W12 S	249'900	B	A	a8	5'998	635	14.7 l	-	335	77		G
Mulsanne -	340'400	B	H	a8	6'752	513	15.0 l	-	342	79		G
Mulsanne Extended Wheelbase	401'800	B	H	a8	6'752	513	15.0 l	-	342	79		G
Mulsanne Speed	370'600	B	H	a8	6'752	537	15.0 l	-	342	79		G

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
BMW												
1 3-door 116d	34'500	D	H	m6	1'496	116		4.2 l	4.8	111	19	A
1 3-door 116d Steptronic	37'040	D	H	a8	1'496	116		4.4 l	5.0	116	20	A
1 3-door 118d	38'200	D	H	m6	1'995	150		4.4 l	5.0	116	20	A
1 3-door 118d Steptronic	40'740	D	H	a8	1'995	150		4.4 l	5.0	115	20	A
1 3-door 118d xDrive	40'200	D	A	m6	1'995	150		5.1 l	5.8	135	23	D
1 3-door 118i	33'700	B	H	m6	1'499	136		5.9 l	-	134	31	E
1 3-door 118i Steptronic	36'240	B	H	a8	1'499	136		5.6 l	-	128	29	E
1 3-door 120d	39'300	D	H	m6	1'995	190		4.6 l	5.2	121	20	B
1 3-door 120d Steptronic	41'840	D	H	a8	1'995	190		4.6 l	5.2	120	20	B
1 3-door 120d xDrive Steptronic	43'800	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	135	23	D
1 3-door 120i Steptronic	39'100	B	H	a8	1'998	184		5.9 l	-	134	31	E
1 3-door 125d Steptronic	46'400	D	H	a8	1'995	224		4.7 l	5.4	123	21	B
1 3-door 125i Steptronic	43'200	B	H	a8	1'998	224		6.0 l	-	136	32	F
1 3-door M140i Steptronic	55'300	B	H	a8	2'998	340		7.4 l	-	168	39	G
1 3-door M140i xDrive Steptronic	57'900	B	A	a8	2'998	340		7.9 l	-	180	42	G
1 5-door 116d	35'400	D	H	m6	1'496	116		4.2 l	4.8	111	19	A
1 5-door 116d Steptronic	37'940	D	H	a8	1'496	116		4.4 l	5.0	116	20	A
1 5-door 118d	39'100	D	H	m6	1'995	150		4.4 l	5.0	116	20	A
1 5-door 118d Steptronic	41'640	D	H	a8	1'995	150		4.4 l	5.0	115	20	A
1 5-door 118d xDrive	41'100	D	A	m6	1'995	150		5.1 l	5.8	135	23	D
1 5-door 118i	34'500	B	H	m6	1'499	136		5.9 l	-	134	31	E
1 5-door 118i Steptronic	37'040	B	H	a8	1'499	136		5.6 l	-	128	29	E
1 5-door 120d	39'900	D	H	m6	1'995	190		4.6 l	5.2	121	20	B
1 5-door 120d Steptronic	42'440	D	H	a8	1'995	190		4.6 l	5.2	120	20	B
1 5-door 120d xDrive Steptronic	44'700	D	A	a8	1'995	190		5.1 l	5.8	135	23	D
1 5-door 120i Steptronic	39'900	B	H	a8	1'998	184		5.9 l	-	134	31	E
1 5-door 125d Steptronic	47'200	D	H	a8	1'995	224		4.7 l	5.4	123	21	C
1 5-door 125i Steptronic	44'100	B	H	a8	1'998	224		6.0 l	-	136	32	F
1 5-door M140i Steptronic	56'200	B	H	a8	2'998	340		7.4 l	-	168	39	G
1 5-door M140i xDrive Steptronic	58'600	B	A	a8	2'998	340		7.9 l	-	180	42	G
2 Active Tourer 216d	37'200	D	V	m6	1'496	116		4.3 l	4.9	112	19	A
2 Active Tourer 216d DKG	39'610	D	V	m7a	1'496	116		4.3 l	4.9	113	19	A
2 Active Tourer 218d	39'800	D	V	m6	1'995	150		4.5 l	5.1	119	20	A
2 Active Tourer 218d Steptronic	42'340	D	V	a8	1'995	150		4.5 l	5.1	119	20	A
2 Active Tourer 218d xDrive	41'900	D	A	m6	1'995	150		5.1 l	5.8	133	23	D
2 Active Tourer 218d xDrive Steptronic	44'440	D	A	a8	1'995	150		4.7 l	5.4	124	21	B
2 Active Tourer 218i	37'900	B	V	m6	1'499	140		5.8 l	-	132	31	E
2 Active Tourer 218i DKG	40'310	B	V	m7a	1'499	140		5.8 l	-	132	31	E
2 Active Tourer 220d Steptronic	42'500	D	V	a8	1'995	190		4.5 l	5.1	117	20	B
2 Active Tourer 220d xDrive Steptronic	47'300	D	A	a8	1'995	190		4.7 l	5.4	124	21	B
2 Active Tourer 220i DKG	39'200	B	V	m7a	1'998	192		5.9 l	-	133	31	E
2 Active Tourer 225xe Steptronic	45'100	C	A	a6	1'499	224	2.3 l + 13.4 kWh	3.8	52	31		B
2 Cabrio 218d	45'500	D	H	m6	1'995	150		4.8 l	5.5	127	21	C
2 Cabrio 218d Steptronic	48'040	D	H	a8	1'995	150		4.7 l	5.4	123	21	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
2 Cabrio 218i	43'900	B	H	m6	1'499	136	6.4 l	-	144	34	F
2 Cabrio 218i Steptronic	46'440	B	H	a8	1'499	136	6.1 l	-	139	32	E
2 Cabrio 220d	47'900	D	H	m6	1'995	190	4.9 l	5.6	129	22	C
2 Cabrio 220d Steptronic	50'440	D	H	a8	1'995	190	4.7 l	5.4	124	21	B
2 Cabrio 220i Steptronic	49'900	B	H	a8	1'998	184	6.1 l	-	139	32	E
2 Cabrio 225d Steptronic	55'100	D	H	a8	1'995	224	4.9 l	5.6	128	22	C
2 Cabrio 230i Steptronic	55'500	B	H	a8	1'998	252	6.2 l	-	141	33	F
2 Cabrio M240i Steptronic	64'500	B	H	a8	2'998	340	7.6 l	-	172	40	G
2 Cabrio M240i xDrive Steptronic	67'900	B	A	a8	2'998	340	8.3 l	-	188	44	G
2 Coupé 218d	39'100	D	H	m6	1'995	150	4.4 l	5.0	116	20	A
2 Coupé 218d Steptronic	41'640	D	H	a8	1'995	150	4.4 l	5.0	116	20	A
2 Coupé 218i	37'500	B	H	m6	1'499	136	6.0 l	-	137	32	F
2 Coupé 218i Steptronic	40'040	B	H	a8	1'499	136	5.7 l	-	130	30	E
2 Coupé 220d	41'400	D	H	m6	1'995	190	4.5 l	5.1	119	20	B
2 Coupé 220d Steptronic	43'940	D	H	a8	1'995	190	4.6 l	5.2	120	20	B
2 Coupé 220d xDrive Steptronic	46'100	D	A	a8	1'995	190	5.0 l	5.7	132	22	C
2 Coupé 220i Steptronic	43'300	B	H	a8	1'998	184	5.8 l	-	132	31	E
2 Coupé 225d Steptronic	48'600	D	H	a8	1'995	224	4.6 l	5.2	121	20	B
2 Coupé 230i Steptronic	49'200	B	H	a8	1'998	252	5.8 l	-	132	31	E
2 Coupé M2 Competition	77'900	B	H	m6	2'979	411	9.9 l	-	224	52	G
2 Coupé M2 Competition Drivelogic	82'850	B	H	m7a	2'979	411	9.1 l	-	206	48	G
2 Coupé M240i Steptronic	58'800	B	H	a8	2'998	340	7.4 l	-	167	39	G
2 Coupé M240i xDrive Steptronic	62'200	B	A	a8	2'998	340	7.8 l	-	178	41	G
2 Gran Tourer 216d	38'900	D	V	m6	1'496	116	4.4 l	5.0	116	20	A
2 Gran Tourer 216d DKG	41'310	D	V	m7a	1'496	116	4.4 l	5.0	117	20	A
2 Gran Tourer 216i	37'800	B	V	m6	1'499	109	5.9 l	-	134	31	E
2 Gran Tourer 218d	41'700	D	V	m6	1'995	150	4.6 l	5.2	120	20	B
2 Gran Tourer 218d Steptronic	44'240	D	V	a8	1'995	150	4.6 l	5.2	121	20	B
2 Gran Tourer 218d xDrive	43'900	D	A	m6	1'995	150	5.2 l	5.9	137	23	D
2 Gran Tourer 218d xDrive Steptronic	46'440	D	A	a8	1'995	150	4.8 l	5.5	127	21	B
2 Gran Tourer 218i	41'900	B	V	m6	1'499	140	5.9 l	-	134	31	E
2 Gran Tourer 218i DKG	44'310	B	V	m7a	1'499	140	6.0 l	-	137	32	E
2 Gran Tourer 220d Steptronic	44'700	D	V	a8	1'995	190	4.6 l	5.2	121	20	B
2 Gran Tourer 220d xDrive Steptronic	49'700	D	A	a8	1'995	190	4.9 l	5.6	128	22	C
2 Gran Tourer 220i DKG	44'300	B	V	m7a	1'998	192	6.1 l	-	139	32	F
3 Gran Turismo 320d xDrive Steptronic	57'600	D	A	a8	1'995	190	5.3 l	6.0	138	24	D
3 Gran Turismo 320i xDrive Steptronic	56'500	B	A	a8	1'998	184	6.7 l	-	152	35	F
3 Gran Turismo 330d xDrive Steptronic	68'300	D	A	a8	2'993	258	5.9 l	6.7	156	26	E
3 Gran Turismo 330i xDrive Steptronic	60'800	B	A	a8	1'998	252	7.0 l	-	159	37	G
3 Gran Turismo 335d xDrive Steptronic	70'800	D	A	a8	2'993	313	6.3 l	7.2	165	28	F
3 Gran Turismo 340i xDrive Steptronic	68'700	B	A	a8	2'998	326	7.9 l	-	180	42	G
3 Limousine 320d	50'500	D	H	m6	1'995	190	4.4 l	5.0	115	20	A
3 Limousine 320d Steptronic	53'230	D	H	a8	1'995	190	4.2 l	4.8	110	19	A
3 Limousine 320d xDrive Steptronic	56'000	D	A	a8	1'995	190	4.5 l	5.1	118	20	A
3 Limousine 330i Steptronic	56'800	B	H	a8	1'998	258	5.8 l	-	132	31	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
3 Limousine 330i xDrive Steptronic	57'700	B	A	a8	1'998	252	5.9 l	-	138	31	E
3 Touring 318d	48'100	D	H	m6	1'995	150	4.5 l	5.1	118	20	A
3 Touring 318d Steptronic	50'830	D	H	a8	1'995	150	4.6 l	5.2	121	20	B
3 Touring 320d	51'200	D	H	m6	1'995	190	4.9 l	5.6	125	22	C
3 Touring 320d Efficient Dynamics Edition	51'800	D	H	m6	1'995	163	4.5 l	5.1	119	20	A
3 Touring 320d Efficient Dynamics Edition Steptronic	54'530	D	H	a8	1'995	163	4.6 l	5.2	120	20	B
3 Touring 320d Steptronic	53'930	D	H	a8	1'995	190	4.8 l	5.5	127	21	B
3 Touring 320d xDrive Steptronic	56'200	D	A	a8	1'995	190	5.2 l	5.9	136	23	D
3 Touring 320i	49'500	B	H	m6	1'998	184	6.6 l	-	151	35	F
3 Touring 320i Steptronic	52'230	B	H	a8	1'998	184	6.1 l	-	140	32	E
3 Touring 320i xDrive Steptronic	54'800	B	A	a8	1'998	184	6.6 l	-	151	35	F
3 Touring 330d xDrive Steptronic	66'600	D	A	a8	2'993	258	6.0 l	6.8	157	27	F
3 Touring 330i xDrive Steptronic	59'200	B	A	a8	1'998	252	6.7 l	-	154	35	F
3 Touring 335d xDrive Steptronic	69'100	D	A	a8	2'993	313	6.3 l	7.2	165	28	F
3 Touring 340i xDrive Steptronic	67'100	B	A	a8	2'998	326	8.3 l	-	189	44	G
4 Cabrio 420d	58'600	D	H	m6	1'995	190	5.1 l	5.8	135	23	C
4 Cabrio 420d Steptronic	61'330	D	H	a8	1'995	190	4.9 l	5.6	129	22	B
4 Cabrio 420i Steptronic	57'700	B	H	a8	1'998	184	6.3 l	-	143	33	E
4 Cabrio 430d Steptronic	71'900	D	H	a8	2'993	258	5.7 l	6.5	149	25	E
4 Cabrio 430i Steptronic	66'200	B	H	a8	1'998	252	6.3 l	-	144	33	E
4 Cabrio 430i xDrive Steptronic	69'300	B	A	a8	1'998	252	6.7 l	-	152	35	F
4 Cabrio 435d xDrive Steptronic	77'900	D	A	a8	2'993	313	6.5 l	7.4	170	29	F
4 Cabrio 440i Steptronic	73'400	B	H	a8	2'998	326	7.6 l	-	173	40	G
4 Cabrio 440i xDrive Steptronic	76'100	B	A	a8	2'998	326	8.1 l	-	183	43	G
4 Cabrio M4	105'400	B	H	m6	2'979	450	10.2 l	-	232	54	G
4 Cabrio M4 Drivelogic	110'350	B	H	m7a	2'979	450	9.5 l	-	217	50	G
4 Coupé 420d	53'500	D	H	m6	1'995	190	4.8 l	5.5	122	21	C
4 Coupé 420d Steptronic	56'230	D	H	a8	1'995	190	4.6 l	5.2	121	20	B
4 Coupé 420d xDrive Steptronic	58'600	D	H	a8	1'995	190	4.6 l	5.2	121	20	B
4 Coupé 420i	50'300	B	H	m6	1'998	184	6.5 l	-	149	34	F
4 Coupé 420i Steptronic	53'030	B	H	a8	1'998	184	6.0 l	-	136	32	E
4 Coupé 420i xDrive Steptronic	55'100	B	A	a8	1'998	184	6.5 l	-	148	34	F
4 Coupé 430d xDrive Steptronic	66'800	D	A	a8	2'993	258	5.8 l	6.6	153	26	E
4 Coupé 430i xDrive Steptronic	63'500	B	A	a8	1'998	252	6.4 l	-	147	34	F
4 Coupé 435d xDrive Steptronic	74'100	D	A	a8	2'993	313	6.1 l	7.0	160	27	F
4 Coupé 440i xDrive Steptronic	70'600	B	A	a8	2'998	326	7.5 l	-	170	39	G
4 Coupé M4	95'700	B	H	m6	2'979	431	9.9 l	-	225	52	G
4 Coupé M4 Drivelogic	100'650	B	H	m7a	2'979	431	9.3 l	-	211	49	G
4 Gran Coupé 420d	55'500	D	H	m6	1'995	190	4.8 l	5.5	125	21	B
4 Gran Coupé 420d Steptronic	58'230	D	H	a8	1'995	190	4.7 l	5.4	123	21	B
4 Gran Coupé 420d xDrive Steptronic	60'500	D	A	a8	1'995	190	5.1 l	5.8	134	23	D
4 Gran Coupé 420i	52'300	B	H	m6	1'998	184	6.5 l	-	149	34	F
4 Gran Coupé 420i Steptronic	55'030	B	H	a8	1'998	184	6.0 l	-	136	32	E
4 Gran Coupé 420i xDrive Steptronic	57'300	B	A	a8	1'998	184	6.5 l	-	148	34	F
4 Gran Coupé 430d xDrive Steptronic	68'900	D	A	a8	2'993	258	5.9 l	6.7	155	26	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)			Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
4 Gran Coupé 430i xDrive Steptronic	65'600	B	A	a8	1'998	252			6.5 l	-	148	34	F	
4 Gran Coupé 435d xDrive Steptronic	75'900	D	A	a8	2'993	313			6.2 l	7.1	163	28	F	
4 Gran Coupé 440i xDrive Steptronic	73'700	B	A	a8	2'998	326			7.6 l	-	173	40	G	
5 Limousine 520d	59'100	D	H	m6	1'995	190			4.5 l	5.1	119	20	A	
5 Limousine 520d Steptronic	61'600	D	H	a8	1'995	190			4.5 l	5.1	117	20	A	
5 Limousine 520d xDrive Steptronic	65'800	D	A	a8	1'995	190			4.7 l	5.4	124	21	A	
5 Limousine 520i Steptronic	60'300	B	H	a8	1'998	184			6.0 l	-	137	32	E	
5 Limousine 525d Steptronic	69'200	D	H	a8	1'995	231			4.9 l	5.6	128	22	B	
5 Limousine 530d Steptronic	73'800	D	H	a8	2'993	265			5.1 l	5.8	134	23	C	
5 Limousine 530d xDrive Steptronic	77'400	D	A	a8	2'993	265			5.4 l	6.2	143	24	D	
5 Limousine 530e iPerformance Steptronic	69'100	C	H	a8	1'998	252	2.1 l + 13.3 kWh		3.6	47	30	A		
5 Limousine 530i Steptronic	66'800	B	H	a8	1'998	252			5.8 l	-	132	31	D	
5 Limousine 530i xDrive Steptronic	70'400	B	A	a8	1'998	252			6.3 l	-	142	33	E	
5 Limousine 540d xDrive Steptronic	86'200	D	A	a8	2'993	320			5.6 l	6.4	147	25	D	
5 Limousine 540i Steptronic	78'700	B	H	a8	2'998	340			7.1 l	-	161	37	G	
5 Limousine 540i xDrive Steptronic	82'400	B	A	a8	2'998	340			7.7 l	-	174	41	G	
5 Limousine M5 xDrive Drivelogic	139'900	B	A	a8	4'395	600			10.7 l	-	243	56	G	
5 Limousine M5 xDrive Drivelogic Competition	151'320	B	A	a8	4'395	625			10.7 l	-	243	56	G	
5 Limousine M550d xDrive Steptronic	105'100	D	A	a8	2'993	400			6.3 l	7.2	166	28	F	
5 Touring 520d	62'500	D	H	m6	1'995	190			5.0 l	5.7	132	22	C	
5 Touring 520d Steptronic	64'900	D	H	a8	1'995	190			4.7 l	5.4	123	21	A	
5 Touring 520d xDrive Steptronic	69'200	D	A	a8	1'995	190			5.0 l	5.7	131	22	B	
5 Touring 520i Steptronic	63'700	B	H	a8	1'998	184			6.1 l	-	138	32	E	
5 Touring 525d Steptronic	72'700	D	H	a8	1'995	231			5.1 l	5.8	134	23	C	
5 Touring 530d Steptronic	77'200	D	H	a8	2'993	265			5.3 l	6.0	140	24	C	
5 Touring 530d xDrive Steptronic	80'900	D	A	a8	2'993	265			5.8 l	6.6	153	26	E	
5 Touring 530i Steptronic	70'200	B	H	a8	1'998	252			6.1 l	-	139	32	E	
5 Touring 530i xDrive Steptronic	73'900	B	A	a8	1'998	252			6.7 l	-	153	35	F	
5 Touring 540d xDrive Steptronic	89'700	D	A	a8	2'993	320			6.0 l	6.8	156	27	E	
5 Touring 540i xDrive Steptronic	85'800	B	A	a8	2'998	340			7.8 l	-	178	41	G	
5 Touring M550d xDrive Steptronic	108'400	D	A	a8	2'993	400			6.6 l	7.5	172	29	F	
6 Gran Turismo 630d xDrive	87'200	D	A	a8	2'993	265			5.7 l	6.5	148	25	D	
6 Gran Turismo 640d xDrive	92'400	D	A	a8	2'993	320			6.0 l	6.8	157	27	E	
6 Gran Turismo 640i xDrive	88'600	B	A	a8	2'998	340			8.1 l	-	184	43	G	
7 Limousine 730d xDrive	113'300	D	A	a8	2'993	265			5.6 l	6.4	148	25	D	
7 Limousine 730Ld xDrive	123'300	D	A	a8	2'993	265			5.7 l	6.5	149	25	D	
7 Limousine 740d xDrive	125'500	D	A	a8	2'993	320			5.9 l	6.7	156	26	E	
7 Limousine 740e	122'200	C	H	a8	1'998	326	2.3 l + 13.4 kWh		3.8	51	31	A		
7 Limousine 740Ld xDrive	131'300	D	A	a8	2'993	320			6.1 l	7.0	159	27	E	
7 Limousine 740Le xDrive	133'400	C	A	a8	1'998	326	2.8 l + 14.8 kWh		4.4	64	35	D		
7 Limousine 750d xDrive	136'600	D	A	a8	2'993	400			6.2 l	7.1	164	28	E	
7 Limousine 750Ld xDrive	144'700	D	A	a8	2'993	400			6.3 l	7.2	165	28	F	
8 Cabriolet 840d xDrive	160'300	D	A	a8	2'993	320			5.9 l	6.7	154	26	E	
8 Cabriolet 840d xDrive	160'300	D	A	a8	2'993	320			5.9 l	6.7	155	26	E	
8 Coupé M850i xDrive	160'300	B	A	a8	4'395	530			9.7 l	-	221	51	G	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
8 Coupé M850i xDrive	160'300	B	A	a8	4'395	530		9.9 l	-	225	52	G
i3 -	39'900	E	H	m1a	0	170		13.1 kWh	1.4	0	18	A
i3 Range Extender	45'900	R	H	m1a	0	170	0.6 l + 11.5 kWh	1.9	13	19	A	
i3 s	43'900	E	H	m1a	0	184	14.3 kWh	1.6	0	20	A	
i3 s Range Extender	49'900	R	H	m1a	0	184	0.6 l + 12.5 kWh	2.0	14	21	A	
i8 Coupé	159'900	C	A	a6	1'499	374	1.9 l + 14.1 kWh	3.5	42	30	B	
i8 Roadster	177'900	C	A	a6	1'499	374	2.0 l + 14.6 kWh	3.6	46	31	C	
X1 sDrive18d	41'400	D	V	m6	1'995	150		4.6 l	5.2	120	20	B
X1 sDrive18d Steptronic	43'940	D	V	a8	1'995	150		4.6 l	5.2	121	20	B
X1 sDrive18i	38'800	B	V	m6	1'499	140		5.8 l	-	132	31	E
X1 sDrive18i DKG	41'210	B	V	m7a	1'499	140		5.8 l	-	133	31	E
X1 sDrive20d Steptronic	46'200	D	V	a8	1'995	190		4.6 l	5.2	122	20	B
X1 xDrive18d	44'400	D	A	m6	1'995	150		5.0 l	5.7	132	22	C
X1 xDrive18d Steptronic	46'940	D	A	a8	1'995	150		4.8 l	5.5	127	21	B
X1 xDrive20d Steptronic	49'100	D	A	a8	1'995	190		4.8 l	5.5	126	21	B
X2 sDrive18d	42'600	D	V	m6	1'995	150		4.5 l	5.1	119	20	A
X2 sDrive18d Steptronic	45'140	D	V	a8	1'995	150		4.5 l	5.1	118	20	A
X2 sDrive18i	39'900	B	V	m6	1'499	140		5.6 l	-	129	29	D
X2 sDrive18i DKG	42'310	B	V	m7a	1'499	140		5.6 l	-	129	29	D
X2 sDrive20d Steptronic	47'200	D	V	a8	1'995	190		4.4 l	5.0	115	20	A
X2 sDrive20i DKG	47'400	B	V	m7a	1'998	192		5.9 l	-	133	31	E
X2 xDrive18d	45'500	D	A	m6	1'995	150		4.9 l	5.6	128	22	C
X2 xDrive20d Steptronic	49'800	D	A	a8	1'995	190		4.7 l	5.4	124	21	B
X3 M40d	85'500	D	A	a8	2'993	326		6.4 l	7.3	169	28	F
X3 M40i	85'300	B	A	a8	2'998	354		9.1 l	-	206	48	G
X3 xDrive20d	56'900	D	A	a8	1'995	190		5.3 l	6.0	140	24	D
X3 xDrive20i	58'100	B	A	a8	1'998	184		7.1 l	-	163	37	G
X3 xDrive25d	61'100	D	A	a8	1'995	231		5.5 l	6.3	145	24	D
X3 xDrive30d	70'100	D	A	a8	2'993	265		5.9 l	6.7	154	26	E
X3 xDrive30i	63'700	B	A	a8	1'998	252		7.2 l	-	164	38	G
X4 M40d	87'700	D	A	a8	2'993	326		6.5 l	7.4	170	29	F
X4 M40i	87'700	B	A	a8	2'998	354		9.0 l	-	205	47	G
X4 xDrive20d	59'100	D	A	a8	1'995	190		5.4 l	6.2	142	24	D
X4 xDrive20i	60'300	B	A	a8	1'998	184		7.1 l	-	163	37	G
X4 xDrive25d	63'300	D	A	a8	1'995	231		5.5 l	6.3	145	24	D
X4 xDrive30d	72'300	D	A	a8	2'993	265		5.8 l	6.6	153	26	E
X4 xDrive30i	65'900	B	A	a8	1'998	252		7.2 l	-	164	38	G
X5 M50d	110'000	D	A	a8	2'993	400		6.8 l	7.8	179	30	F
X5 xDrive30d	84'400	D	A	a8	2'993	265		6.0 l	6.8	158	27	E
X5 xDrive40i	86'600	B	A	a8	2'998	340		8.5 l	-	193	45	G
X6 M50d	110'800	D	A	a8	2'993	381		7.8 l	8.9	205	35	G
X6 xDrive30d	84'700	D	A	a8	2'993	258		7.0 l	8.0	183	31	G
X6 xDrive40d	89'300	D	A	a8	2'993	313		7.0 l	8.0	183	31	G
BMW Alpina												
3 Limousine B3 S Bi-Turbo	81'900	B	H	a8	2'979	441		7.9 l	-	180	42	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
3 Limousine B3 S Bi-Turbo Allrad	84'900	B	A	a8	2'979	441	8.3 l	-	190	44	G		
3 Limousine D3 Bi-Turbo	65'300	D	H	a8	2'993	349	5.3 l	6.0	139	24	D		
3 Touring B3 S Bi-Turbo	83'900	B	H	a8	2'979	441	8.1 l	-	185	43	G		
3 Touring B3 S Bi-Turbo Allrad	86'900	B	A	a8	2'979	441	8.4 l	-	192	44	G		
3 Touring D3 Bi-Turbo	67'000	D	H	a8	2'993	349	5.4 l	6.2	142	24	D		
3 Touring D3 Bi-Turbo Allrad	71'400	D	A	a8	2'993	349	5.6 l	6.4	147	25	E		
4 Cabrio B4 S Bi-Turbo	91'900	B	H	a8	2'979	441	8.3 l	-	190	44	G		
4 Coupé B4 S Bi-Turbo	84'900	B	H	a8	2'979	441	7.9 l	-	180	42	G		
4 Coupé B4 S Bi-Turbo Allrad	87'900	B	A	a8	2'979	441	8.3 l	-	190	44	G		
4 Coupé D4 Bi-Turbo	67'900	D	H	a8	2'993	349	5.3 l	6.0	139	24	D		
5 Limousine B5 Bi-Turbo Allrad	126'800	B	A	a8	4'395	608	10.5 l	-	240	55	G		
5 Limousine D5 S Bi-Turbo Allrad	99'800	D	A	a8	2'993	387	6.6 l	7.5	174	29	F		
5 Touring B5 Bi-Turbo Allrad	129'800	B	A	a8	4'395	608	10.8 l	-	247	57	G		
5 Touring D5 S Bi-Turbo Allrad	102'700	D	A	a8	2'993	387	6.9 l	7.9	182	31	G		
7 Limousine B7 L Bi-Turbo Allrad	172'800	B	A	a8	4'395	608	10.4 l	-	242	55	G		
Cadillac													
ATS Coupé 2.0 Turbo AWD Performance	64'950	B	A	a8	1'998	276	8.3 l	-	191	44	G		
ATS Coupé 2.0 Turbo Elegance	54'200	B	H	a8	1'998	276	7.7 l	-	175	41	G		
ATS Sedan 2.0 Turbo AWD Performance	58'950	B	A	a8	1'998	276	7.9 l	-	181	42	G		
ATS Sedan 2.0 Turbo Elegance	48'200	B	H	a8	1'998	276	7.6 l	-	174	40	G		
ATS V Coupé 3.6 V6 Twinturbo	89'500	B	H	a8	3'564	470	11.4 l	-	260	60	G		
ATS V Sedan 3.6 V6 Twinturbo	86'900	B	H	a8	3'564	470	11.6 l	-	265	61	G		
CT6 3.0 V6 Twinturbo Luxury	89'500	B	A	a8	2'997	417	9.6 l	-	218	50	G		
CTS 2.0 Turbo AWD Elegance	60'400	B	A	a8	1'998	276	8.4 l	-	193	44	G		
CTS 2.0 Turbo Elegance	57'900	B	H	a8	1'998	276	7.8 l	-	180	41	G		
CTS V 6.2 V8 Supercharged	114'500	B	H	a8	6'162	649	13.0 l	-	298	68	G		
Escalade 6.2 V8 ESV Premium	122'800	B	A	a8	6'162	426	12.6 l	-	287	66	G		
Escalade 6.2 V8 Premium	118'000	B	A	a8	6'162	426	12.6 l	-	287	66	G		
XT5 3.6 V6 Luxury	58'680	B	A	a8	3'649	314	10.0 l	-	229	53	G		
Caterham													
Seven 165	34'100	B	H	m5	658	80	4.9 l	-	114	26	G		
Seven 275	41'900	B	H	m5	1'596	136	6.2 l	-	144	33	G		
Seven 275 (6 speed)	44'450	B	H	m6	1'596	136	6.3 l	-	147	33	G		
Seven 275 SV	45'250	B	H	m5	1'596	136	6.2 l	-	144	33	G		
Seven 275 SV (6 speed)	47'800	B	H	m6	1'596	136	6.3 l	-	147	33	G		
Seven 485	67'500	B	H	m6	1'999	239	7.7 l	-	179	41	G		
Seven 485 CSR	82'100	B	H	m6	1'999	239	7.7 l	-	179	41	G		
Seven 485 SV	70'850	B	H	m6	1'999	239	7.7 l	-	179	41	G		
Seven RS 175	50'500	B	H	m5	1'999	173	8.2 l	-	185	43	G		
Seven RS 175 SV	53'850	B	H	m5	1'999	173	8.2 l	-	185	43	G		
Chevrolet													
Camaro Cabriolet 2.0 Turbo 8AT	52'990	B	H	a8	1'998	275	8.1 l	-	184	43	G		
Camaro Cabriolet 6.2 V8 6MT	58'490	B	H	m6	6'162	453	12.5 l	-	285	66	G		

Modell und Ausführung	Preis		Leistung		Emissionen		Effizienz	Kategorie			
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)			Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)
Camaro Cabriolet 6.2 V8 8AT	60'690	B	H	a8	6'162	453	11.5 l	-	260	60	G
Camaro Coupé 2.0 Turbo 8AT	44'900	B	H	a8	1'998	275	8.0 l	-	181	42	G
Camaro Coupé 6.2 V8 6MT	53'490	B	H	m6	6'162	453	12.8 l	-	292	67	G
Camaro Coupé 6.2 V8 8AT	55'690	B	H	a8	6'162	453	11.1 l	-	252	58	G
Corvette Cabriolet Grand Sport 3LT 7MT	112'070	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Grand Sport 3LT 8AT	115'170	B	H	a8	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Stingray 2LT 7MT	100'000	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Stingray 2LT 8AT	103'100	B	H	a8	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Stingray 3LT 7MT	104'120	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Stingray 3LT 8AT	107'220	B	H	a8	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Cabriolet Z06 3LZ 7MT	135'950	B	H	m7	6'162	659	12.7 l	-	291	67	G
Corvette Cabriolet Z06 3LZ 8AT	139'050	B	H	a8	6'162	659	14.1 l	-	322	74	G
Corvette Coupé Grand Sport 3LT 7MT	106'950	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Coupé Grand Sport 3LT 8AT	110'050	B	H	a8	6'162	466	12.4 l	-	284	65	G
Corvette Coupé Stingray 2LT 7MT	94'900	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Coupé Stingray 2LT 8AT	98'000	B	H	a8	6'162	466	12.4 l	-	284	65	G
Corvette Coupé Stingray 3LT 7MT	99'020	B	H	m7	6'162	466	12.3 l	-	282	65	G
Corvette Coupé Stingray 3LT 8AT	102'120	B	H	a8	6'162	466	12.4 l	-	284	65	G
Corvette Coupé Z06 3LZ 7MT	130'880	B	H	m7	6'162	659	12.7 l	-	291	67	G
Corvette Coupé Z06 3LZ 8AT	133'980	B	H	a8	6'162	659	14.1 l	-	322	74	G
Citroen											
Berlingo 1.2 PureTech 110 S&S Feel	23'800	B	V	m6	1'199	110	5.5 l	-	126	29	D
Berlingo 1.5 BlueHDi 100 Live	25'700	D	V	m5	1'499	102	4.3 l	4.9	112	19	A
Berlingo 1.5 BlueHDi 100 S&S Live	26'100	D	V	m5	1'499	102	4.0 l	4.6	106	18	A
Berlingo 1.5 BlueHDi 130 S&S Live	27'700	D	V	m6	1'499	131	4.3 l	4.9	114	19	A
Berlingo 1.5 BlueHDi 130 S&S Live EAT8	29'700	D	V	a8	1'499	131	4.3 l	4.9	113	19	A
Berlingo 1.5 BlueHDi 75 Live	23'900	D	V	m5	1'499	76	4.1 l	4.7	108	18	A
C1 VTi 72 Feel	13'900	B	V	m5	998	72	4.1 l	-	93	22	C
C1 VTi 72 Feel	14'500	B	V	m5	998	72	4.1 l	-	93	22	C
C1 VTi 72 Feel ETG	15'750	B	V	m5a	998	72	4.2 l	-	95	22	C
C1 VTi 72 S&S Feel	14'800	B	V	m5	998	72	3.8 l	-	86	20	A
C1 VTi 72 Start	12'600	B	V	m5	998	72	4.1 l	-	93	22	C
C3 1.2 PureTech 110 Feel	18'940	B	V	m6	1'199	110	4.7 l	-	108	25	C
C3 1.2 PureTech 110 Feel EAT6	20'440	B	V	a6	1'199	110	5.1 l	-	120	27	C
C3 1.2 PureTech 68 Live	13'090	B	V	m5	1'199	68	4.8 l	-	110	25	D
C3 1.2 PureTech 82 Feel	16'740	B	V	m5	1'199	83	4.8 l	-	110	25	D
C3 1.6 BlueHDi 100 Feel	19'940	D	V	m6	1'499	102	3.7 l	4.2	97	16	A
C3 Aircross 1.2 PureTech 110 Feel	23'040	B	V	m6	1'199	110	4.8 l	-	109	25	C
C3 Aircross 1.2 PureTech 110 Feel EAT6	24'540	B	V	a6	1'199	110	5.7 l	-	131	30	E
C3 Aircross 1.2 PureTech 130 Feel	24'140	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D
C3 Aircross 1.2 PureTech 82 Live	17'990	B	V	m5	1'199	82	5.0 l	-	118	26	D
C3 Aircross 1.6 BlueHDi 100 Feel	25'290	D	V	m6	1'499	99	4.0 l	4.6	105	18	A
C3 Aircross 1.6 BlueHDi 120 Shine EAT6	30'790	D	V	a6	1'499	120	4.0 l	4.6	106	18	A
C4 Cactus 1.2 PureTech 110 Feel EAT6	25'250	B	V	a6	1'199	110	5.1 l	-	117	27	D
C4 Cactus 1.2 PureTech 110 Live	21'350	B	V	m5	1'199	110	4.5 l	-	104	24	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
C4 Cactus 1.2 PureTech 130 Feel	24'850	B	V	m6	1'199	131	5.0 l	-	113	26	D
C4 Cactus 1.5 BlueHDi 100 Feel	25'900	D	V	m6	1'499	99	4.0 l	4.6	97	18	A
C4 SpaceTourer 1.2 PureTech 130 Feel EAT8	30'550	B	V	a8	1'199	131	5.2 l	-	117	27	C
C4 SpaceTourer 1.2 PureTech 130 Live	24'250	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D
C4 SpaceTourer 1.5 BlueHDi 130 Feel	31'250	D	V	m6	1'499	131	4.0 l	4.6	105	18	A
C4 SpaceTourer 1.5 BlueHDi 130 Feel EAT8	33'350	D	V	a8	1'499	131	4.0 l	4.6	105	18	A
C4 SpaceTourer 2.0 BlueHDi 160 Feel Edition EAT8	37'550	D	V	a8	1'997	163	4.7 l	5.4	123	21	B
Grand C4 S.Tourer 1.2 PureTech 130 Feel EAT8	31'550	B	V	a8	1'199	131	5.2 l	-	118	27	C
Grand C4 S.Tourer 1.2 PureTech 130 Live	25'250	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	118	27	D
Grand C4 S.Tourer 1.5 BlueHDi 130 Feel	32'250	D	V	m6	1'499	131	4.1 l	4.7	108	18	A
Grand C4 S.Tourer 1.5 BlueHDi 130 Feel EAT8	34'350	D	V	a8	1'499	131	4.0 l	4.6	105	18	A
Grand C4 S.Tourer 1.6 THP 180 Feel Edition EAT8	35'600	B	V	a8	1'598	179	5.7 l	-	130	30	E
Grand C4 S.Tourer 2.0 BlueHDi 160 Feel Edition EAT8	38'550	D	V	a8	1'997	163	4.7 l	5.4	123	21	B
SpaceTourer M Feel BlueHDi 120	42'910	D	V	m6	1'499	120	4.8 l	5.5	127	21	A
SpaceTourer M Feel BlueHDi 150	45'060	D	V	m6	1'997	150	5.5 l	6.3	145	24	D
SpaceTourer M Feel BlueHDi 150 4x4 Dangel	54'438	D	A	m6	1'997	150	6.2 l	7.1	163	28	F
SpaceTourer M Feel BlueHDi 180 EAT8	48'860	D	V	a8	1'997	177	6.0 l	6.8	159	27	E
SpaceTourer XS Feel BlueHDi 120	40'910	D	V	m6	1'499	120	4.8 l	5.5	127	21	B
SpaceTourer XS Feel BlueHDi 150	43'060	D	V	m6	1'997	150	5.4 l	6.2	142	24	D
SpaceTourer XS Feel BlueHDi 150 4x4 Dangel	52'438	D	A	m6	1'997	150	6.2 l	7.1	163	28	F
Cupra											
Ateca 2.0 TSI Cupra	48'500	B	A	m7a	1'984	300	7.4 l	-	168	39	G
Dacia											
Dokker SCe 100 Access	9'990	B	V	m5	1'598	102	7.8 l	-	161	41	G
Duster dCi 115 S&S 4WD Comfort	19'590	D	A	m6	1'461	116	4.7 l	5.4	123	21	C
Duster SCe 115 4WD Comfort	17'090	B	A	m6	1'598	114	6.9 l	-	158	36	G
Duster SCe 115 Access	11'990	B	V	m5	1'598	114	6.5 l	-	149	34	G
Lodgy SCe 100 Access	10'990	B	V	m5	1'598	102	7.6 l	-	157	40	G
Lodgy SCe 100 Essential	14'290	B	V	m5	1'598	102	7.6 l	-	157	40	G
Logan MCV SCe 75 Access	8'890	B	V	m5	999	73	6.6 l	-	123	35	G
Logan MCV TCe 90 Comfort Easy-R	12'690	B	V	m5a	898	90	5.7 l	-	129	30	F
Logan MCV TCe 90 Essential	10'890	B	V	m5	898	90	6.6 l	-	125	35	G
Sandero dCi 90 Comfort Easy-R	12'590	D	V	m6a	1'461	90	3.6 l	4.1	92	16	A
Sandero SCe 75 Access	7'990	B	V	m5	999	73	6.6 l	-	123	35	G
Sandero TCe 90 Comfort Easy-R	11'790	B	V	m5a	898	90	5.7 l	-	129	30	F
Sandero TCe 90 Essential	9'990	B	V	m5	898	90	6.0 l	-	120	32	G
DS Automobiles											
DS 3 1.2 PureTech 110 Chic EAT6	24'200	B	V	a6	1'199	110	5.2 l	-	119	27	C
DS 3 1.2 PureTech 110 SO Chic	24'115	B	V	m5	1'199	110	4.3 l	-	100	23	B
DS 3 1.2 PureTech 130 SO Chic	25'415	B	V	m6	1'199	131	4.5 l	-	105	24	B
DS 3 1.2 PureTech 82 Chic	19'365	B	V	m5	1'199	82	4.5 l	-	104	24	C
DS 3 1.6 BlueHDi 100 SO Chic	24'665	D	V	m5	1'560	99	3.4 l	3.9	87	15	A
DS 3 1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	29'185	D	V	m6	1'560	120	3.6 l	4.1	94	16	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
DS 3 1.6 THP 165 Sport Chic	29'615	B	V	m6	1'598	165	5.6 l	-	129	29	F
DS 3 Cabrio 1.2 PureTech 110 Chic	26'215	B	V	m5	1'199	110	4.3 l	-	100	23	A
DS 3 Cabrio 1.2 PureTech 110 SO Chic EAT6	30'015	B	V	a6	1'199	110	4.9 l	-	112	26	D
DS 3 Cabrio 1.2 PureTech 130 SO Chic	29'415	B	V	m6	1'199	131	4.5 l	-	105	24	B
DS 3 Cabrio 1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	32'985	D	V	m6	1'560	120	3.6 l	4.1	94	16	A
DS 3 Cabrio 1.6 THP 165 Sport Chic	33'415	B	V	m6	1'598	165	5.6 l	-	129	29	F
DS 3 Cabrio 1.6 THP 208 Performance	36'225	B	V	m6	1'598	208	5.4 l	-	125	28	E
DS 4 1.2 PureTech 130 Chic	26'775	B	V	m6	1'199	131	4.9 l	-	112	26	C
DS 4 1.6 BlueHDi 120 Chic	28'075	D	V	m6	1'560	120	3.7 l	4.2	97	16	A
DS 4 1.6 BlueHDi 120 SO Chic EAT6	33'875	D	V	a6	1'560	120	3.9 l	4.4	102	17	A
DS 4 1.6 THP 165 Performance Line EAT6	33'975	B	V	a6	1'598	165	5.5 l	-	128	29	E
DS 4 2.0 BlueHDi 180 SO Chic EAT6	36'625	D	V	a6	1'997	181	4.3 l	4.9	113	19	A
DS 4 Crossback 1.2 PureTech 130 SO Chic	32'600	B	V	m6	1'199	131	4.9 l	-	112	26	C
DS 4 Crossback 1.6 BlueHDi 120 SO Chic	33'900	D	V	m6	1'560	120	3.7 l	4.2	97	16	A
DS 4 Crossback 1.6 BlueHDi 120 SO Chic EAT6	35'900	D	V	a6	1'560	120	3.9 l	4.4	102	17	A
DS 4 Crossback 1.6 THP 165 Sport Chic EAT6	39'175	B	V	a6	1'598	165	5.5 l	-	128	29	E
DS 4 Crossback 2.0 BlueHDi 180 SO Chic EAT6	38'650	D	V	a6	1'997	181	4.3 l	4.9	113	19	A
DS 5 1.6 BlueHDi 120 SO Chic	38'665	D	V	m6	1'560	120	4.0 l	4.6	104	18	A
DS 5 1.6 THP 165 SO Chic EAT6	40'015	B	V	a6	1'598	165	5.9 l	-	135	31	E
DS 5 2.0 BlueHDi 150 Sport Chic	46'265	D	V	m6	1'997	150	4.3 l	4.9	113	19	A
DS 5 2.0 BlueHDi 180 SO Chic EAT6	44'715	D	V	a6	1'997	181	4.3 l	4.9	110	19	A
DS 5 Hybrid 4x4 200 Sport Chic ETG6	60'565	F	V	m6a	1'997	200	3.9 l	4.4	103	17	A
DS 7 Crossback 1.2 PureTech 130 Chic	34'550	B	V	m6	1'199	131	5.3 l	-	121	28	D
DS 7 Crossback 1.5 BlueHDi 130 Chic	36'550	D	V	m6	1'499	131	4.0 l	4.6	104	18	A
DS 7 Crossback 1.5 BlueHDi 130 Chic aut.	36'550	D	V	a8	1'499	131	3.8 l	4.3	100	17	A
DS 7 Crossback 1.6 PureTech 180 SO Chic Aut.	43'050	B	V	a8	1'598	181	5.9 l	-	134	31	E
DS 7 Crossback 1.6 PureTech 225 SO Chic Aut.	46'550	B	V	a8	1'598	224	5.8 l	-	134	31	E
DS 7 Crossback 2.0 BlueHDi 180 SO Chic Aut.	46'250	D	V	a8	1'997	177	4.9 l	5.6	128	22	C
Ferrari											
488 GTB	249'817	B	H	m7a	3'902	670	11.4 l	-	260	60	G
488 Pista	332'871	B	H	m7a	3'902	719	11.5 l	-	263	60	G
488 Spider	277'600	B	H	m7a	3'902	670	11.4 l	-	260	60	G
812 Superfast	352'923	B	H	m7a	6'496	795	14.9 l	-	340	78	G
GTC4 Lusso	310'070	B	A	m7a	6'262	689	15.3 l	-	350	80	G
GTC4 Lusso T	267'906	B	H	m7a	3'855	610	11.6 l	-	265	61	G
Portofino -	226'575	B	H	m7a	3'855	600	10.7 l	-	245	56	G
FIAT											
124 Spider 1.4 MultiAir Turbo	29'250	B	H	m6	1'368	140	6.5 l	-	148	34	G
124 Spider 1.4 MultiAir Turbo Lusso	32'350	B	H	m6	1'368	140	6.5 l	-	148	34	G
124 Spider 1.4 MultiAir Turbo Lusso Aut.	33'850	B	H	a6	1'368	140	6.5 l	-	148	34	G
124 Spider Abarth	43'450	B	H	m6	1'368	170	6.4 l	-	146	34	G
124 Spider Abarth Turismo Aut.	45'450	B	H	a6	1'368	170	6.6 l	-	153	35	G
500 0.9 TwinAir 105 Lounge	18'940	B	V	m6	875	105	4.2 l	-	99	22	B
500 0.9 TwinAir 85 Lounge	17'640	B	V	m5	875	85	3.8 l	-	88	20	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
500 0.9 TwinAir 85 Mirror	19'040	B	V	m5	875	85	3.8 l	-	88	20	A
500 0.9 TwinAir 85 S	17'740	B	V	m5	875	85	3.8 l	-	88	20	A
500 1.2 Pop Star	14'840	B	V	m5	1'242	69	5.3 l	-	122	28	F
500 Abarth 595	24'950	B	V	m5	1'368	145	6.7 l	-	154	35	G
500 Abarth 595 Competizione	32'950	B	V	m5	1'368	179	6.8 l	-	155	36	G
500 Abarth 595 Competizione MTA	34'950	B	V	m5a	1'368	179	6.7 l	-	153	35	G
500 Abarth 595 Pista	27'950	B	V	m5	1'368	160	6.9 l	-	158	36	G
500 Abarth 595 Turismo	28'950	B	V	m5	1'368	165	6.8 l	-	155	36	G
500 Abarth 595 Turismo MTA	30'950	B	V	m5a	1'368	165	6.6 l	-	151	35	G
500C 0.9 TwinAir 105 Lounge	21'940	B	V	m6	875	105	4.2 l	-	99	22	B
500C 0.9 TwinAir 85 Lounge	20'640	B	V	m5	875	84	5.1 l	-	116	27	E
500C 1.2 Pop Star	17'840	B	V	m5	1'242	69	4.3 l	-	99	23	C
500C Abarth 595C	27'950	B	V	m5	1'368	145	6.7 l	-	154	35	G
500C Abarth 595C Competizione	35'950	B	V	m5	1'368	179	6.8 l	-	155	36	G
500C Abarth 595C Competizione MTA	37'950	B	V	m5a	1'368	179	6.7 l	-	153	35	G
500C Abarth 595C Pista	30'950	B	V	m5	1'368	160	6.9 l	-	158	36	G
500C Abarth 595C Turismo	31'950	B	V	m5	1'368	165	6.8 l	-	155	36	G
500C Abarth 595C Turismo MTA	33'950	B	V	m5a	1'368	165	6.6 l	-	151	35	G
500L 1.3 MultiJet Urban Dualogic	22'890	D	V	m5a	1'248	95	3.9 l	4.4	104	17	A
500L 1.4 95 PS Urban	18'890	B	V	m6	1'368	120	6.8 l	-	158	36	G
500L 1.4 T-Jet 16V Urban	21'590	B	V	m6	1'368	120	6.7 l	-	157	35	G
500L 1.6 MultiJet Urban DCT	22'990	D	V	m6a	1'598	120	5.0 l	5.7	132	22	D
500L Wagon 1.3 MultiJet Lounge Pop Star	24'490	D	V	m5a	1'248	95	3.9 l	4.4	104	17	A
500L Wagon 1.3 MultiJet Pop Star	22'990	D	V	m5a	1'248	95	3.9 l	4.4	104	17	A
500L Wagon 1.6 MultiJet Pop Star	24'590	D	V	m6	1'598	120	4.2 l	4.8	112	19	A
500X 1.0 GSE Urban	23'490	B	V	m6	999	120	6.0 l	-	138	32	F
500X 1.3 GSE City Cross DCT	27'990	B	V	m6a	1'332	150	6.4 l	-	145	34	F
500X 1.6 E-Torq Urban	21'990	B	V	m5	1'598	110	6.8 l	-	156	36	G
500X 1.6 MultiJet City Cross DCT	28'790	D	V	m6a	1'598	120	5.0 l	5.7	132	22	D
500X 1.6 MultiJet Urban DCT	25'290	D	V	m6a	1'598	120	5.0 l	5.7	132	22	D
500X 2.0 MultiJet City Cross 4x4 AT9	31'790	D	A	a9	1'956	150	6.4 l	7.3	168	28	G
Doblò 1.4 T-Jet Easy	23'090	B	V	m6	1'368	120	7.2 l	-	169	38	G
Doblò 1.4 T-Jet NP Easy	25'690	Y	V	m6	1'368	120	7.5 m3	7.7134 (121)		20	F
Doblò 1.6 MultiJet Easy	25'190	D	V	m6	1'598	120	4.7 l	5.4	124	21	B
Doblo Easy 1.4 T-Jet NP	26'690	Y	V	m6	1'368	120	9.3 m3	9.6164 (148)		25	G
Doblo Easy 1.6 Multijet	26'190	D	V	m6	1'598	120	6.0 l	6.8	157	27	F
Fiorino Base 1.3 MultiJet 80	20'350	D	V	m5	1'248	80	4.5 l	5.1	118	20	C
Fiorino Base 1.3 MultiJet 95	20'850	D	V	m5	1'248	95	4.5 l	5.1	118	20	C
Fiorino Base 1.4 8V	16'550	B	V	m5	1'368	77	7.5 l	-	172	39	G
Fiorino Base 1.4 NP	22'350	Y	V	m5	1'368	77	7.8 m3	8.0139 (125)		21	G
Panda 0.9 TwinAir 4x4	18'890	B	A	m6	875	84	5.8 l	-	132	31	F
Panda 0.9 TwinAir Cross 4x4	20'690	B	A	m6	875	90	4.9 l	-	114	26	D
Panda 0.9 TwinAir Easy	14'190	B	V	m5	875	86	4.2 l	-	99	22	B
Panda 0.9 TwinAir Easy Dualogic	15'390	B	V	m5a	875	86	4.1 l	-	95	22	A
Panda 0.9 TwinAir Lounge Dualogic	16'890	B	V	m5a	875	86	4.1 l	-	95	22	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Panda 0.9 TwinAir NP Easy	17'790	Y	V	m5	875	86	5.4 m3	5.6	97 (87)	15	C		
Panda 0.9 TwinAir NP Pop	17'090	Y	V	m5	875	86	5.4 m3	5.6	97 (87)	15	C		
Panda 1.2 Easy	13'690	B	V	m5	1'242	69	5.5 l	-	129	29	F		
Panda 1.3 MultiJet 4x4	20'990	D	A	m5	1'248	95	4.4 l	5.0	117	20	C		
Panda 1.3 MultiJet Easy	17'090	D	V	m5	1'248	95	3.7 l	4.2	97	16	A		
Punto 0.9 TwinAir Easy	14'490	B	V	m6	875	101	3.8 l	-	88	20	A		
Punto 1.2 Cool	11'490	B	V	m5	1'242	69	5.0 l	-	117	26	D		
Punto 1.4 NP Easy	16'490	Y	V	m5	1'368	77	6.4 m3	6.6	115 (104)	17	E		
Qubo 1.3 MultiJet 80 Easy	18'190	D	V	m5	1'248	80	4.0 l	4.6	106	18	A		
Qubo 1.3 MultiJet 95 Lounge	22'390	D	V	m5	1'248	95	4.0 l	4.6	106	18	A		
Qubo 1.4 NP Lounge	22'890	Y	V	m5	1'368	77	7.8 m3	8.0	139 (125)	21	G		
Talento L1H1 27 Base 1.6 MultiJet 95	29'200	D	V	m6	1'598	95	6.2 l	7.1	162	28	F		
Talento L1H1 29 Base 1.6 EcoJet 125	32'000	D	V	m6	1'598	125	6.3 l	7.2	166	28	F		
Talento L1H1 29 Base 1.6 EcoJet 125 (9 pl.)	32'500	D	V	m6	1'598	125	6.3 l	7.2	166	28	F		
Talento L1H1 29 Base 1.6 EcoJet 145	33'500	D	V	m6	1'598	145	5.9 l	6.7	152	26	E		
Talento L1H1 29 Base 1.6 EcoJet 145 (9 pl.)	34'100	D	V	m6	1'598	145	5.9 l	6.7	152	26	E		
Tipo 1.4 Pop	17'590	B	V	m6	1'368	95	5.7 l	-	132	30	F		
Tipo 1.4 Pop (4 doors)	16'490	B	V	m6	1'368	95	5.7 l	-	133	30	F		
Tipo 1.4 T-Jet Pop Star	20'990	B	V	m6	1'368	120	7.1 l	-	163	37	G		
Tipo 1.6 MultiJet Lounge (4 doors)	22'190	D	V	m6	1'598	120	4.2 l	4.8	110	19	A		
Tipo 1.6 MultiJet Mirror	23'090	D	V	m6	1'598	120	4.7 l	5.4	125	21	C		
Tipo 1.6 MultiJet Mirror DCT	24'690	D	V	m6a	1'598	120	4.8 l	5.5	126	21	C		
Tipo SW 1.4 Pop	18'990	B	V	m6	1'368	95	5.7 l	-	132	30	F		
Tipo SW 1.4 T-Jet Pop Star	22'390	B	V	m6	1'368	120	7.1 l	-	163	37	G		
Tipo SW 1.6 MultiJet Mirror DCT	26'090	D	V	m6a	1'598	120	4.8 l	5.5	126	21	C		
Tipo SW 1.6 MultiJet Pop Star	23'790	D	V	m6	1'598	120	4.7 l	5.4	125	21	C		
Ford													
B-Max 1.0 SCTi 100 Trend	20'700	B	V	m5	998	101	4.9 l	-	114	26	C		
B-Max 1.0 SCTi 125 Titanium	24'050	B	V	m5	998	125	4.9 l	-	114	26	C		
B-Max 1.0 SCTi 140 Titanium	24'500	B	V	m5	998	140	5.0 l	-	116	26	D		
B-Max 1.5 TDCi 95 Titanium	24'750	D	V	m5	1'499	95	4.0 l	4.6	103	18	A		
B-Max 1.6 Ti-VCT Titanium Powershift	25'550	B	V	m6a	1'596	105	6.4 l	-	149	34	G		
C-Max 1.0 SCTi 100 Trend	23'400	B	V	m6	999	101	5.7 l	-	130	30	E		
C-Max 1.0 SCTi 125 Trend	25'200	B	V	m6	999	125	5.8 l	-	131	31	E		
C-Max 1.5 TDCi 120 Trend	26'900	D	V	m6	1'499	120	4.8 l	5.5	127	21	C		
C-Max 1.5 TDCi 120 Trend Powershift	28'900	D	V	m6a	1'499	120	5.0 l	5.7	132	22	D		
C-Max 2.0 TDCi 150 Trend	28'700	D	V	m6	1'997	150	5.4 l	6.2	141	24	E		
C-Max 2.0 TDCi 150 Trend Powershift	30'700	D	V	m6a	1'997	150	5.3 l	6.0	140	24	D		
C-Max 2.0 TDCi 170 Titanium Powershift	34'800	D	V	m6a	1'997	170	5.6 l	6.4	148	25	E		
Ecosport 1.0 SCTi 125 Trend	19'900	B	V	m6	998	125	5.5 l	-	125	29	E		
Ecosport 1.0 SCTi 125 Trend Aut.	21'800	B	V	a6	998	125	6.2 l	-	140	33	F		
Ecosport 1.0 SCTi 140 Titanium	24'100	B	V	m6	998	140	5.4 l	-	124	28	E		
Ecosport 1.5 TDCi 100 Business	22'300	D	V	m6	1'499	101	4.5 l	5.1	118	20	C		
Ecosport 1.5 TDCi 125 Trend AWD	22'900	D	A	m6	1'499	125	4.9 l	5.6	127	22	D		
Edge 2.0 TDCi 180 Trend AWD	49'900	D	A	m6	1'997	179	5.9 l	6.7	152	26	E		

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
	CHF	CHF						l/100km	l/100km				
Edge 2.0 TDCi 210 Titanium AWD Powershift	57'600		D	A	m6a	1'997	209	5.9 l	6.7		152	26	E
Fiesta 1.0 EcoBoost 100 Trend	16'950		B	V	m6	998	101	4.8 l	-		109	25	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 100 Trend	17'450		B	V	m6	998	101	5.0 l	-		113	26	D
Fiesta 1.0 EcoBoost 100 Trend Aut.	18'850		B	V	a6	998	101	5.8 l	-		131	31	F
Fiesta 1.0 EcoBoost 100 Trend Aut.	19'350		B	V	a6	998	101	5.8 l	-		131	31	F
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 ST-Line	20'650		B	V	m6	998	125	4.8 l	-		109	25	C
Fiesta 1.0 EcoBoost 125 ST-Line	21'150		B	V	m6	998	125	5.0 l	-		114	26	D
Fiesta 1.0 EcoBoost 140 ST-Line	21'150		B	V	m6	998	140	5.0 l	-		114	26	D
Fiesta 1.0 EcoBoost 140 ST-Line	21'650		B	V	m6	998	140	5.2 l	-		118	27	D
Fiesta 1.1 70 Trend	14'950		B	V	m5	1'084	71	5.1 l	-		115	27	D
Fiesta 1.1 70 Trend	15'450		B	V	m5	1'084	71	5.1 l	-		115	27	D
Fiesta 1.1 85 Trend	15'750		B	V	m5	1'084	86	5.1 l	-		114	27	D
Fiesta 1.1 85 Trend	16'250		B	V	m5	1'084	86	5.1 l	-		114	27	D
Fiesta 1.5 EcoBoost 200 ST	24'950		B	V	m6	1'496	200	6.0 l	-		136	32	F
Fiesta 1.5 EcoBoost 200 ST	25'450		B	V	m6	1'496	200	6.0 l	-		136	32	F
Fiesta 1.5 TDCi 120 ST-Line	23'150		D	V	m6	1'499	120	4.4 l	5.0		111	20	C
Fiesta 1.5 TDCi 120 ST-Line	23'650		D	V	m6	1'499	120	4.4 l	5.0		111	20	C
Fiesta 1.5 TDCi 85 Trend	18'250		D	V	m6	1'499	86	3.9 l	4.4		99	17	A
Fiesta 1.5 TDCi 85 Trend	18'750		D	V	m6	1'499	86	3.9 l	4.4		99	17	A
Focus 1.0 EcoBoost 100 Business	23'200		B	V	m6	999	101	4.9 l	-		110	26	C
Focus 1.0 EcoBoost 125 Business	24'700		B	V	m6	999	125	5.1 l	-		115	27	D
Focus 1.0 EcoBoost 125 Trend Aut.	23'800		B	V	a8	999	125	5.8 l	-		131	31	E
Focus 1.0 EcoBoost 85 Trend	18'900		B	V	m6	999	86	4.8 l	-		110	25	B
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend	25'100		D	V	m6	1'499	120	3.7 l	4.2		100	16	A
Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend Aut.	26'800		D	V	a8	1'499	120	4.4 l	5.0		116	20	B
Focus 1.5 EcoBlue 95 Trend	23'600		D	V	m6	1'499	95	3.5 l	4.0		92	16	A
Focus 1.5 EcoBoost 150 Business	26'700		B	V	m6	1'496	150	5.5 l	-		125	29	E
Focus 1.5 EcoBoost 150 Business Aut.	28'400		B	V	a8	1'496	150	6.1 l	-		138	32	F
Focus 1.5 EcoBoost 182 ST-Line	29'200		B	V	m6	1'496	182	5.5 l	-		126	29	E
Focus 2.0 EcoBlue 150 Business	29'700		D	V	m6	1'995	150	4.5 l	5.1		116	20	B
Focus 2.0 EcoBlue 150 Business Aut.	31'400		D	V	a8	1'995	150	4.6 l	5.2		121	20	B
Focus SW 1.0 EcoBoost 100 Business	25'200		B	V	m6	999	99	4.8 l	-		108	25	B
Focus SW 1.0 EcoBoost 125 Business	26'700		B	V	m6	999	125	5.1 l	-		114	27	C
Focus SW 1.0 EcoBoost 125 Business Aut.	28'400		B	V	a8	999	125	6.0 l	-		135	32	F
Focus SW 1.0 EcoBoost 85 Trend	20'900		B	V	m6	999	86	4.9 l	-		110	26	C
Focus SW 1.5 EcoBlue 120 Trend	27'100		D	V	m6	1'499	120	3.9 l	4.4		103	17	A
Focus SW 1.5 EcoBlue 120 Trend Aut.	28'800		D	V	a8	1'499	120	4.7 l	5.4		122	21	C
Focus SW 1.5 EcoBlue 95 Trend	25'600		D	V	m6	1'499	95	3.7 l	4.2		97	16	A
Focus SW 1.5 EcoBoost 150 Business	28'700		B	V	m6	1'496	150	5.7 l	-		129	30	E
Focus SW 1.5 EcoBoost 150 Business Aut.	30'400		B	V	a8	1'496	150	6.2 l	-		138	33	F
Focus SW 1.5 EcoBoost 182 ST-Line	31'200		B	V	m6	1'496	175	5.7 l	-		129	30	E
Focus SW 2.0 EcoBlue 150 Business	31'700		D	V	m6	1'995	150	4.6 l	5.2		119	20	B
Focus SW 2.0 EcoBlue 150 Business Aut.	33'400		D	V	a8	1'995	150	4.7 l	5.4		122	21	B
Galaxy 2.0 TDCi 150 Trend	39'000		D	V	m6	1'995	150	5.3 l	6.0		139	24	C
Galaxy 2.0 TDCi 150 Trend Aut	41'600		D	V	a8	1'995	150	5.5 l	6.3		142	24	D

Modell und Ausführung	Technische Daten						Emissionen					Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)		
Galaxy 2.0 TDCi 150 Trend AWD	41'000	D	A	m6	1'995	150	5.9 l	6.7	159	26	E	
Galaxy 2.0 TDCi 190 Trend	41'100	D	V	m6	1'995	190	5.3 l	6.0	139	24	C	
Galaxy 2.0 TDCi 190 Trend Aut	43'700	D	V	a8	1'995	190	5.5 l	6.3	143	24	D	
Galaxy 2.0 TDCi 190 Trend AWD Aut	45'700	D	A	a8	1'995	190	6.2 l	7.1	162	28	F	
Galaxy 2.0 TDCi 240 Titanium Aut	51'400	D	V	a8	1'995	239	6.1 l	7.0	160	27	E	
Grand C-Max 1.0 SCTi 100 Trend	24'400	B	V	m6	999	101	6.0 l	-	136	32	E	
Grand C-Max 1.0 SCTi 125 Trend	26'200	B	V	m6	999	125	6.0 l	-	136	32	E	
Grand C-Max 1.5 TDCi 120 Trend	27'900	D	V	m6	1'499	120	5.0 l	5.7	134	22	C	
Grand C-Max 1.5 TDCi 120 Trend Powershift	29'900	D	V	m6a	1'499	120	5.5 l	6.3	145	24	E	
Grand C-Max 2.0 TDCi 150 Trend	29'700	D	V	m6	1'997	150	5.8 l	6.6	152	26	E	
Grand C-Max 2.0 TDCi 150 Trend Powershift	31'700	D	V	m6a	1'997	150	5.3 l	6.0	141	24	D	
Grand C-Max 2.0 TDCi 170 Titanium Powershift	35'800	D	V	m6a	1'997	170	5.7 l	6.5	152	25	E	
Grand Tourneo Connect 1.5 TDCi 100 Trend	29'030	D	V	m5	1'499	101	4.8 l	5.5	124	21	C	
Grand Tourneo Connect 1.5 TDCi 100 Trend Aut.	31'180	D	V	m6a	1'499	101	5.0 l	5.7	129	22	C	
Grand Tourneo Connect 1.5 TDCi 120 Trend	30'360	D	V	m6	1'499	120	4.6 l	5.2	119	20	B	
Grand Tourneo Connect 1.5 TDCi 120 Trend Aut.	32'180	D	V	m6a	1'499	120	5.0 l	5.7	129	22	C	
Ka+ 1.2 Ti-VCT 70	9'900	B	V	m5	1'197	71	5.1 l	-	117	27	E	
Ka+ 1.2 Ti-VCT 85 Cool&Sound	11'200	B	V	m5	1'197	84	5.0 l	-	114	26	E	
Ka+ 1.5 TDCi 95 Cool&Sound	13'000	D	V	m5	1'499	95	3.7 l	4.2	99	16	A	
Kuga 1.5 SCTi 120 Trend	24'400	B	V	m6	1'498	120	7.7 l	-	177	41	G	
Kuga 1.5 SCTi 150 Trend	26'400	B	V	m6	1'498	150	7.9 l	-	181	42	G	
Kuga 1.5 SCTi 182 Trend AWD Aut.	31'900	B	A	a6	1'498	175	9.1 l	-	209	48	G	
Kuga 1.5 TDCi 120 Trend	27'400	D	V	m6	1'499	120	5.2 l	5.9	137	23	D	
Kuga 1.5 TDCi 120 Trend Powershift	29'900	D	V	m6a	1'997	120	6.2 l	7.1	164	28	F	
Kuga 2.0 TDCi 150 Trend	29'400	D	V	m6	1'997	150	5.9 l	6.7	154	26	F	
Kuga 2.0 TDCi 150 Trend AWD	31'400	D	A	m6	1'997	150	6.2 l	7.1	164	28	F	
Kuga 2.0 TDCi 150 Trend AWD Powershift	33'900	D	A	m6a	1'997	150	6.1 l	7.0	161	27	F	
Kuga 2.0 TDCi 180 Titanium AWD Powershift	36'900	D	A	m6a	1'997	179	6.7 l	7.6	176	30	G	
Mondeo 1.5 EcoBoost 165 Trend	33'300	B	V	m6	1'498	165	6.6 l	-	150	35	F	
Mondeo 1.5 EcoBoost 165 Trend Aut.	35'800	B	V	a6	1'498	165	7.4 l	-	169	39	G	
Mondeo 2.0 TDCi 150 Trend	34'300	D	V	m6	1'997	150	5.0 l	5.7	130	22	C	
Mondeo 2.0 TDCi 150 Trend AWD	36'300	D	A	m6	1'997	150	6.0 l	6.8	156	27	F	
Mondeo 2.0 TDCi 150 Trend Powershift	36'800	D	V	m6a	1'997	150	5.4 l	6.2	142	24	D	
Mondeo 2.0 TDCi 180 Trend	35'500	D	V	m6	1'997	179	5.1 l	5.8	132	23	C	
Mondeo 2.0 TDCi 180 Trend AWD Powershift	40'000	D	A	m6a	1'997	179	6.1 l	7.0	161	27	F	
Mondeo 2.0 TDCi 180 Trend Powershift	38'000	D	V	m6a	1'997	179	5.2 l	5.9	138	23	D	
Mondeo Hybrid Titanium eCVT	40'900	C	V	s	1'999	188	4.4 l	-	101	23	A	
Mondeo SW 1.5 EcoBoost 165 Trend	34'300	B	V	m6	1'498	165	6.6 l	-	152	35	F	
Mondeo SW 1.5 EcoBoost 165 Trend Aut.	36'800	B	V	a6	1'498	165	7.6 l	-	172	40	G	
Mondeo SW 2.0 TDCi 150 Trend	35'300	D	V	m6	1'997	150	5.0 l	5.7	132	22	C	
Mondeo SW 2.0 TDCi 150 Trend AWD	37'300	D	A	m6	1'997	150	6.0 l	6.8	156	27	F	
Mondeo SW 2.0 TDCi 150 Trend Powershift	37'800	D	V	m6a	1'997	150	5.4 l	6.2	144	24	D	
Mondeo SW 2.0 TDCi 180 Trend	36'500	D	V	m6	1'997	179	5.1 l	5.8	134	23	C	
Mondeo SW 2.0 TDCi 180 Trend AWD Powershift	41'000	D	A	m6a	1'997	179	6.1 l	7.0	165	27	F	
Mondeo SW 2.0 TDCi 180 Trend Powershift	39'000	D	V	m6a	1'997	179	5.2 l	5.9	142	23	D	

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost	47'900	B	H	m6	2'261	290		9.0 l	-	200	47	G
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost Powershift	49'900	B	H	a10	2'261	290		9.5 l	-	211	50	G
Mustang Convertible 5.0 V8 GT	56'400	B	H	m6	5'038	450		12.8 l	-	286	67	G
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Powershift	57'400	B	H	a10	5'038	450		12.5 l	-	280	66	G
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost	43'900	B	H	m6	2'261	290		9.0 l	-	200	47	G
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost Powershift	45'900	B	H	a10	2'261	290		9.2 l	-	206	48	G
Mustang Fastback 5.0 V8 Bullitt	60'400	B	H	m6	5'038	464		12.4 l	-	277	65	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT	52'400	B	H	m6	5'038	450		12.4 l	-	278	65	G
Mustang Fastback 5.0 V8 GT Powershift	53'400	B	H	a10	5'038	450		12.1 l	-	271	64	G
S-Max 2.0 TDCi 150 Trend	37'900	D	V	m6	1'995	150		5.2 l	5.9	137	23	C
S-Max 2.0 TDCi 150 Trend Aut.	40'500	D	V	a8	1'995	150		5.5 l	6.3	142	24	D
S-Max 2.0 TDCi 150 Trend AWD	39'900	D	A	m6	1'995	150		5.7 l	6.5	153	25	D
S-Max 2.0 TDCi 190 Trend	40'000	D	V	m6	1'995	190		5.2 l	5.9	137	23	C
S-Max 2.0 TDCi 190 Trend Aut.	42'600	D	V	a8	1'995	190		5.5 l	6.3	143	24	D
S-Max 2.0 TDCi 190 Trend AWD Aut.	44'600	D	A	a8	1'995	190		6.0 l	6.8	156	27	E
S-Max 2.0 TDCi 240 Titanium Aut.	50'300	D	V	a8	1'995	239		6.0 l	6.8	156	27	E
Tourneo Connect 1.0 SCTi 100 Trend	23'860	B	V	m6	998	101		5.6 l	-	129	29	D
Tourneo Connect 1.5 TDCi 100 Trend	27'130	D	V	m6	1'499	101		4.5 l	5.1	118	20	A
Tourneo Connect 1.5 TDCi 100 Trend Aut.	29'280	D	V	a8	1'499	101		4.8 l	5.5	127	21	B
Tourneo Connect 1.5 TDCi 120 Trend	28'410	D	V	m6	1'499	120		4.5 l	5.1	118	20	A
Tourneo Connect 1.5 TDCi 120 Trend Aut.	30'280	D	V	a8	1'499	120		5.0 l	5.7	130	22	C
Tourneo Courier 1.0 SCTi 100 Trend	19'138	B	V	m6	998	101		5.4 l	-	122	28	D
Tourneo Courier 1.5 TDCi 75 Trend	21'428	D	V	m6	1'499	75		4.3 l	4.9	112	19	B
Tourneo Courier 1.5 TDCi 95 Trend	23'048	D	V	m6	1'499	101		4.3 l	4.9	112	19	B
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 130 Titanium Aut.	47'593	D	V	a6	1'995	131		7.0 l	8.0	183	31	F
Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 170 Titanium Aut.	50'617	D	V	a6	1'995	170		7.0 l	8.0	183	31	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 105 Trend	42'501	D	V	m6	1'995	105		6.4 l	7.3	168	28	E
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 130 Trend	45'093	D	V	m6	1'995	131		6.7 l	7.6	178	30	F
Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 170 Trend	48'117	D	V	m6	1'995	170		6.7 l	7.6	178	30	F
Transit Custom Combi L1 320 2.0 TDCi 105 Ambiente	33'923	D	V	m6	1'995	105		6.1 l	7.0	159	27	E
Transit Custom Combi L1 320 2.0 TDCi 130 Ambiente	36'515	D	V	m6	1'995	131		6.4 l	7.3	168	28	F
Transit Custom Combi L1 320 2.0 TDCi 130 Ambiente Aut.	39'015	D	V	a6	1'995	131		6.8 l	7.8	179	30	F
Transit Custom Combi L1 320 2.0 TDCi 170 Ambiente	40'095	D	V	m6	1'995	170		6.4 l	7.3	168	28	F
Transit Custom Combi L1 320 2.0 TDCi 170 Trend Aut.	44'367	D	V	a6	1'995	170		6.8 l	7.8	179	30	F
Honda												
Civic 1.0 VTEC Elegance CVT	31'300	B	V	s	988	129		5.0 l	-	114	26	C
Civic 1.0 VTEC S	21'900	B	V	m6	988	129		4.8 l	-	110	25	C
Civic 1.5 VTEC Sport Plus	34'200	B	V	m6	1'498	182		5.6 l	-	128	29	E
Civic 1.5 VTEC Sport Plus CVT	36'500	B	V	s	1'498	182		6.1 l	-	139	32	F
Civic 1.6 i-DTEC Elegance	30'700	D	V	m6	1'597	120		3.5 l	4.0	93	16	A
Civic 1.6 i-DTEC Executive	32'800	D	V	m6	1'597	120		3.5 l	4.0	93	16	A
Civic 1.6 i-DTEC Executive Premium	34'300	D	V	m6	1'597	120		3.5 l	4.0	93	16	A
Civic 2.0 VTEC Type R	42'800	B	V	m6	1'996	320		8.0 l	-	178	42	G
Civic Sedan 1.5 VTEC Comfort	29'500	B	V	m6	1'498	182		5.7 l	-	130	30	E
Civic Sedan 1.5 VTEC Executive Premium CVT	38'800	B	V	s	1'498	182		5.8 l	-	132	31	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Civic Sedan 1.6 i-DTEC Elegance	31'500	D	V	m6	1'597	120	3.4 l	3.9	91	15	A
Civic Sedan 1.6 i-DTEC Executive Premium Aut.	37'900	D	V	a9	1'597	120	4.1 l	4.7	108	18	A
CR-V 1.5 i-VTEC Comfort	37'400	B	V	m6	1'498	173	6.3 l	-	143	33	F
CR-V 1.5 i-VTEC Elegance 4WD	43'700	B	A	m6	1'498	173	6.6 l	-	151	35	F
CR-V 1.5 i-VTEC Elegance 4WD CVT	43'700	B	A	s	1'498	193	7.1 l	-	162	37	G
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Plus 2WD	34'600	D	V	m6	1'597	120	4.4 l	5.0	115	20	A
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Plus 4WD	38'100	D	A	m6	1'597	160	4.9 l	5.6	129	22	C
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Plus 4WD Aut.	40'900	D	A	a9	1'597	160	5.1 l	5.8	134	23	D
CR-V 2.0 i-MMD Comfort 2WD CVT	43'900	B	V	s	1'993	215	5.3 l	-	120	28	C
CR-V 2.0 i-MMD Elegance 4WD CVT	50'200	B	A	s	1'993	215	5.5 l	-	126	29	D
HR-V 1.5i-VTEC Comfort	24'900	B	V	m6	1'498	131	5.8 l	-	132	31	F
HR-V 1.5i-VTEC Elegance CVT	31'400	B	V	s	1'498	131	5.3 l	-	122	28	D
HR-V 1.6i-DTEC Elegance	30'600	D	V	m6	1'597	120	4.0 l	4.6	104	18	A
Jazz 1.3i-VTEC Trend	18'700	B	V	m6	1'318	102	5.1 l	-	117	27	E
Jazz 1.3i-VTEC Trend CVT	20'600	B	V	s	1'318	102	4.9 l	-	111	26	D
Jazz 1.5i-VTEC Dynamic	24'500	B	V	m6	1'498	131	5.9 l	-	134	31	G
Jazz 1.5i-VTEC Dynamic CVT	26'400	B	V	s	1'498	131	5.5 l	-	125	29	F
NSX DCT	216'000	C	A	m9s	3'493	581	10.0 l	-	228	53	G
Hyundai											
i10 1.0 Origo Aut.	17'150	B	V	a4	998	67	5.6 l	-	129	29	F
i10 1.0 Pica	11'990	B	V	m5	998	67	5.1 l	-	117	27	E
i10 1.2 Amplia	18'300	B	V	m5	1'248	87	5.5 l	-	125	29	F
i10 1.2 Amplia Aut.	19'650	B	V	a4	1'248	87	6.2 l	-	141	33	G
i20 1.0 T-GDi 100 Origo	20'000	B	V	m5	998	101	5.1 l	-	117	27	E
i20 1.0 T-GDi 100 Origo DCT	21'600	B	V	m7a	998	101	5.2 l	-	118	27	D
i20 1.0 T-GDi 120 Amplia	24'400	B	V	m6	998	120	5.2 l	-	119	27	E
i20 1.0 T-GDi 120 Amplia DCT	26'000	B	V	m7a	998	120	5.3 l	-	121	28	E
i20 1.2 75 Origo	18'800	B	V	m5	1'248	84	5.8 l	-	132	31	F
i20 1.2 75 Pica	13'990	B	V	m5	1'248	75	5.8 l	-	132	31	F
i30 1.0 T-GDi Origo	24'800	B	V	m6	998	120	5.2 l	-	119	27	D
i30 1.4 Pica	18'990	B	V	m6	1'368	99	6.2 l	-	143	33	F
i30 1.4 T-GDi Origo	26'000	B	V	m6	1'353	140	5.6 l	-	128	29	E
i30 1.4 T-GDi Origo DCT	27'900	B	V	m7a	1'353	140	5.7 l	-	130	30	E
i30 1.6 CRDi 110 Origo	28'200	D	V	m6	1'582	110	3.8 l	4.3	99	17	A
i30 1.6 CRDi 110 Origo DCT	30'100	D	V	m7a	1'598	110	4.1 l	4.7	107	18	A
i30 1.6 CRDi 136 Amplia	32'400	D	V	m6	1'598	136	4.4 l	5.0	116	20	B
i30 1.6 CRDi 136 Amplia DCT	34'400	D	V	m7a	1'598	136	4.3 l	4.9	113	19	A
i30 Fastback 1.4 T-GDi Amplia	29'900	B	V	m6	1'353	140	5.9 l	-	134	31	F
i30 Fastback 1.4 T-GDi Amplia DCT	31'800	B	V	m7a	1'353	140	5.7 l	-	130	30	E
i30 Fastback N 2.0 T-GDi	38'890	B	V	m6	1'998	275	7.8 l	-	178	41	G
i30 N 2.0 T-GDi	37'990	B	V	m6	1'998	275	7.8 l	-	178	41	G
i30 Wagon 1.0 T-GDi Origo	26'200	B	V	m6	998	120	5.5 l	-	126	29	E
i30 Wagon 1.4 Pica	20'190	B	V	m6	1'368	99	6.2 l	-	143	33	F
i30 Wagon 1.4 T-GDi Origo	27'400	B	V	m6	1'353	140	5.6 l	-	128	29	E
i30 Wagon 1.4 T-GDi Origo DCT	29'300	B	V	m7a	1'353	140	5.7 l	-	130	30	E

Modell und Ausführung	Preis und Verbrauch					Leistung und Emissionen					Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
i30 Wagon 1.6 CRDi 110 Origo	29'600	D	V	m6	1'598	110	4.3 l	4.9	112	19	A
i30 Wagon 1.6 CRDi 110 Origo DCT	31'500	D	V	m7a	1'598	110	4.1 l	4.7	107	18	A
i30 Wagon 1.6 CRDi 136 Amplia	33'800	D	V	m6	1'598	136	4.4 l	5.0	116	20	B
i30 Wagon 1.6 CRDi 136 Amplia DCT	35'700	D	V	m7a	1'598	136	4.3 l	4.9	113	19	A
i40 Wagon 1.6 CRDi 136 Amplia	34'900	D	V	m6	1'598	136	4.6 l	5.2	122	20	B
i40 Wagon 1.6 CRDi 136 Amplia DCT	37'400	D	V	m7a	1'598	136	4.7 l	5.4	123	21	B
Ioniq electric Amplia	38'490	E	V	m1a	0	120	11.5 kWh	1.3	0	16	A
Ioniq electric Vertex	42'400	E	V	m1a	0	120	11.5 kWh	1.3	0	16	A
Ioniq hybrid 1.6 GDi Amplia DCT	32'490	C	V	m6a	1'580	141	4.2 l	-	97	22	A
Ioniq Plug-in hybrid 1.6 GDi Amplia DCT	39'490	C	V	m6a	1'580	141	1.1 l + 10.3 kWh	2.2	26	20	A
Ioniq Plug-in hybrid 1.6 GDi Vertex DCT	43'900	C	V	m6a	1'580	141	1.1 l + 10.3 kWh	2.2	26	20	A
ix20 1.4 Origo	19'490	B	V	m5	1'396	90	5.6 l	-	130	29	E
ix20 1.6 Amplia	22'900	B	V	m6	1'591	125	5.9 l	-	139	31	F
ix20 1.6 Amplia Aut.	25'400	B	V	a6	1'591	125	6.5 l	-	150	34	G
ix20 1.6 CRDi Amplia	24'800	D	V	m6	1'582	128	4.4 l	5.0	115	20	B
Kona 1.0 T-GDi Pica 2WD	19'900	B	V	m6	998	120	5.7 l	-	129	30	E
Kona 1.6 CRDi Origo 4WD DCT	30'100	D	A	m7a	1'598	136	4.9 l	5.6	127	22	C
Kona 1.6 T-GDi Origo 4WD DCT	28'900	B	A	m7a	1'591	177	7.1 l	-	160	37	G
Kona electric Amplia	44'990	E	V	m1a	0	204	14.3 kWh	1.6	0	20	A
Kona electric Vertex	49'900	E	V	m1a	0	204	14.3 kWh	1.6	0	20	A
Nexo Vertex	84'900	X	V	m1a	0	163	9.4 m3	3.2	0	14	E
Santa Fe 2.2 CRDi Vertex 4WD Aut.	63'900	D	A	a8	2'199	200	6.3 l	7.2	165	28	F
Tucson 1.6 CRDi 136 Origo 2WD	32'900	D	V	m6	1'598	136	5.0 l	5.7	132	22	C
Tucson 1.6 CRDi 136 Origo 2WD DCT	35'100	D	V	m7a	1'598	136	4.9 l	5.6	129	22	C
Tucson 1.6 CRDi 136 Origo 4WD	35'400	D	A	m6	1'598	136	5.2 l	5.9	138	23	D
Tucson 1.6 CRDi 136 Origo 4WD DCT	37'600	D	A	m7a	1'598	136	5.2 l	5.9	138	23	D
Tucson 1.6 TGD Origo 2WD	30'900	B	V	m6	1'591	177	7.6 l	-	175	40	G
Tucson 1.6 TGD Origo 2WD DCT	33'100	B	V	m7a	1'591	177	7.2 l	-	165	38	G
Tucson 1.6 TGD Origo 4WD	33'400	B	A	m6	1'591	177	7.9 l	-	180	42	G
Tucson 1.6 TGD Origo 4WD DCT	35'600	B	A	m7a	1'591	177	7.6 l	-	175	40	G
Tucson 2.0 CRDi 185 Amplia 4WD	46'400	D	A	m6	1'995	185	5.4 l	6.2	142	24	D
Tucson 2.0 CRDi 185 Amplia 4WD Aut.	48'900	D	A	a8	1'995	185	5.8 l	6.6	153	26	E
Infiniti											
Q30 1.6t Pure	32'400	B	V	m6	1'595	122	5.7 l	-	133	30	E
Q30 1.6t Pure DCT	36'500	B	V	m7a	1'595	156	5.8 l	-	134	31	E
Q30 2.2d Luxe DCT AWD	45'400	D	A	m7a	2'143	170	4.9 l	5.6	127	22	C
Q30 2.2d Pure DCT	40'450	D	V	m7a	2'143	170	4.2 l	4.8	109	19	A
Q50 2.0t Premium Aut.	58'100	B	H	a7	1'991	211	6.3 l	-	146	33	F
Q50 2.2d	50'850	D	H	m6	2'143	170	4.3 l	4.9	114	19	A
Q50 2.2d Aut.	53'600	D	H	a7	2'143	170	4.5 l	5.1	119	20	A
Q50 3.0t Sport Aut.	71'950	B	H	a7	2'997	405	9.1 l	-	206	48	G
Q50 Hybrid Premium Aut.	63'350	C	H	a7	3'498	364	5.9 l	-	139	31	E
Q50 Hybrid Premium AWD Aut.	66'840	C	A	a7	3'498	364	6.6 l	-	154	35	F
Q60 2.0t Premium Aut.	55'700	B	H	a7	1'991	211	6.8 l	-	156	36	G
Q60 3.0t Sport Aut. AWD	73'200	B	A	a7	2'997	405	9.4 l	-	210	49	G

Modell und Ausführung	Mercedes-Benz											BMW										
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie											
Q70 2.2d	59'200	D	H	a7	2'143	170	4.8 l	5.5	124	21	B											
Q70 3.7 Sport Tech	83'800	B	H	a7	3'696	320	10.8 l	-	249	57	G											
Q70 Hybrid Premium	78'650	C	H	a7	3'498	364	6.2 l	-	145	33	F											
QX30 2.0t Luxe Tech DCT AWD	53'140	B	A	m7a	1'991	211	7.9 l	-	179	42	G											
QX30 2.2d Luxe DCT AWD	44'790	D	A	m7a	2'143	170	6.1 l	7.0	160	27	F											
QX70 3.7 GT	72'800	B	A	a7	3'696	320	12.1 l	-	282	64	G											
QX70 5.0 S Premium	95'200	B	A	a7	5'026	390	13.5 l	-	316	71	G											
Jaguar																						
E-Pace D150	39'500	D	V	m6	1'999	150	5.5 l	6.3	146	24	D											
E-Pace D150 AWD	44'600	D	A	m6	1'999	150	5.6 l	6.4	148	25	D											
E-Pace D150 AWD Aut.	47'200	D	A	a9	1'999	150	6.1 l	7.0	162	27	E											
E-Pace D180 AWD	47'100	D	A	m6	1'999	179	5.7 l	6.5	150	25	D											
E-Pace D180 AWD Aut.	49'700	D	A	a9	1'999	179	6.1 l	7.0	162	27	E											
E-Pace D240 S AWD Aut.	60'500	D	A	a9	1'999	241	6.8 l	7.8	178	30	G											
E-Pace P200 AWD Aut.	47'400	B	A	a9	1'997	200	8.1 l	-	186	43	G											
E-Pace P250 AWD Aut.	50'400	B	A	a9	1'997	249	8.3 l	-	189	44	G											
E-Pace P300 S AWD Aut.	61'500	B	A	a9	1'997	300	8.9 l	-	203	47	G											
F-Pace 20d Pure Aut.	58'700	D	H	a8	1'999	179	5.9 l	6.7	156	26	E											
F-Pace 20d Pure AWD Aut.	61'700	D	A	a8	1'999	179	6.1 l	7.0	162	27	E											
F-Pace 25d Pure AWD Aut.	66'500	D	A	a8	1'999	241	6.7 l	7.6	178	30	G											
F-Pace 25t Pure AWD Aut.	64'800	B	A	a8	1'997	250	8.0 l	-	183	42	G											
F-Pace 30d Pure AWD Aut.	74'700	D	A	a8	2'993	300	6.6 l	7.5	174	29	F											
F-Pace 30t Pure AWD Aut.	69'100	B	A	a8	1'997	300	8.2 l	-	185	43	G											
F-Pace E-Performance Pure	49'500	D	H	m6	1'999	163	5.7 l	6.5	150	25	E											
F-Pace SVR	120'000	B	A	a8	5'000	551	11.9 l	-	272	63	G											
F-Type Convertible 5.0 V8 R AWD Aut.	137'300	B	A	a8	5'000	551	10.9 l	-	249	57	G											
F-Type Convertible 5.0 V8 SVR AWD Aut.	161'500	B	A	a8	5'000	575	10.9 l	-	249	57	G											
F-Type Convertible P300 Aut.	74'100	B	H	a8	1'997	300	7.8 l	-	179	41	G											
F-Type Convertible P340	84'300	B	H	m6	2'995	340	10.3 l	-	234	54	G											
F-Type Convertible P340 Aut.	86'900	B	H	a8	2'995	340	9.8 l	-	224	52	G											
F-Type Convertible P380	99'100	B	H	m6	2'995	381	10.6 l	-	242	56	G											
F-Type Convertible P380 Aut.	101'700	B	H	a8	2'995	381	9.8 l	-	223	52	G											
F-Type Convertible P380 AWD Aut.	108'000	B	A	a8	2'995	381	10.2 l	-	233	54	G											
F-Type Coupé 5.0 V8 R AWD Aut.	130'000	B	A	a8	5'000	551	10.9 l	-	249	57	G											
F-Type Coupé 5.0 V8 SVR AWD Aut.	154'200	B	A	a8	5'000	575	10.9 l	-	249	57	G											
F-Type Coupé P300 Aut.	66'800	B	H	a8	1'997	300	7.8 l	-	179	41	G											
F-Type Coupé P340	77'000	B	H	m6	2'995	340	10.3 l	-	234	54	G											
F-Type Coupé P340 Aut.	79'600	B	H	a8	2'995	340	9.8 l	-	224	52	G											
F-Type Coupé P380	91'800	B	H	m6	2'995	381	10.6 l	-	242	56	G											
F-Type Coupé P380 Aut.	94'400	B	H	a8	2'995	381	9.8 l	-	223	52	G											
F-Type Coupé P380 AWD Aut.	100'700	B	A	a8	2'995	381	10.2 l	-	233	54	G											
I-Pace EV400 First Edition	107'700	E	A	m1a	0	400	21.1 kWh	2.3	0	29	A											
I-Pace EV400 HSE	97'200	E	A	m1a	0	400	21.1 kWh	2.3	0	29	A											
I-Pace EV400 S	82'800	E	A	m1a	0	400	21.1 kWh	2.3	0	29	A											
I-Pace EV400 SE	91'000	E	A	m1a	0	400	21.1 kWh	2.3	0	29	A											

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
XE 20d Pure	49'300	D	H	m6	1'999	179		5.0 l	5.7	131	22		C
XE 20d Pure Aut.	52'300	D	H	a8	1'999	179		5.3 l	6.0	141	24		D
XE 20d Pure AWD Aut.	55'300	D	A	a8	1'999	179		5.6 l	6.4	148	25		E
XE 20t Pure Aut.	49'400	B	H	a8	1'997	200		7.2 l	-	165	38		G
XE 25d Pure AWD Aut.	60'000	D	A	a8	1'999	241		5.9 l	6.7	156	26		E
XE 25t Pure Aut.	54'400	B	H	a8	1'997	250		7.2 l	-	165	38		G
XE 30t Pure AWD Aut.	63'500	B	A	a8	1'997	300		7.6 l	-	171	40		G
XE E-Performance Pure	44'900	D	H	m6	1'999	163		4.7 l	5.4	124	21		B
XE E-Performance Pure Aut.	52'300	D	H	a8	1'999	163		5.1 l	5.8	135	23		C
XF 20d Pure	53'100	D	H	m6	1'999	179		5.2 l	5.9	137	23		C
XF 20d Pure Aut.	56'000	D	H	a8	1'999	179		5.4 l	6.2	142	24		D
XF 20d Pure AWD Aut.	58'900	D	A	a8	1'999	179		4.9 l	5.6	129	22		B
XF 25d Pure AWD Aut.	63'700	D	A	a8	1'999	241		6.1 l	7.0	160	27		F
XF 25t Pure Aut.	60'400	B	H	a8	1'997	250		7.4 l	-	169	39		G
XF 30t Pure AWD Aut.	68'700	B	A	a8	1'997	300		7.7 l	-	174	41		G
XF E-Performance Pure	49'700	D	H	m6	1'999	163		4.9 l	5.6	129	22		B
XF E-Performance Pure Aut.	54'600	D	H	a8	1'999	163		5.3 l	6.0	138	24		D
XF Sportbrake 20d Pure Aut.	58'800	D	H	a8	1'999	179		5.6 l	6.4	147	25		D
XF Sportbrake 20d Pure AWD Aut.	61'800	D	A	a8	1'999	179		5.8 l	6.6	154	26		E
XF Sportbrake 25d Prestige AWD Aut.	69'900	D	A	a8	1'999	241		6.2 l	7.1	165	28		F
XF Sportbrake 25t Pure Aut.	63'200	B	H	a8	1'997	250		7.6 l	-	174	40		G
XF Sportbrake 30t Prestige Aut.	69'200	B	A	a8	1'997	300		7.8 l	-	177	41		G
XF Sportbrake E-Performance Pure	54'600	D	H	m6	1'999	163		5.2 l	5.9	136	23		C
XF Sportbrake E-Performance Pure Aut.	57'500	D	H	a8	1'999	163		5.4 l	6.2	143	24		D
XJ 3.0d V6 Luxury	99'600	D	H	a8	2'993	300		7.2 l	8.2	189	32		G
Jeep													
Compass 1.4 MultiAir 170 Limited AWD Aut.	41'800	B	A	a9	1'368	170		6.9 l	-	160	36		G
Compass 2.0 Multijet 140 Longitude AWD	41'300	D	A	m6	1'956	140		5.2 l	5.9	138	23		D
Compass 2.0 Multijet 140 Longitude AWD Aut.	43'700	D	A	a9	1'956	140		5.7 l	6.5	148	25		E
Compass 2.0 Multijet 170 Limited AWD Aut.	45'200	D	A	a9	1'956	170		5.7 l	6.5	148	25		E
Grand Cherokee 3.0 Multijet Limited	65'700	D	A	a8	2'987	250		7.0 l	8.0	184	31		G
Grand Cherokee 3.6 V6 Limited	65'700	B	A	a8	3'604	290		10.0 l	-	233	53		G
Grand Cherokee 5.7 V8 HEMI Overland	84'950	B	A	a8	5'654	352		13.0 l	-	304	68		G
Grand Cherokee 6.4 V8 HEMI SRT	105'100	B	A	a8	6'417	468		13.5 l	-	315	71		G
Renegade 1.3 GSE Turbo Limited	28'900	B	V	m6a	1'332	150		6.4 l	-	145	34		F
Renegade 2.0 Multijet 140 Limited AWD	32'200	D	A	m6	1'956	140		6.0 l	6.8	157	27		F
Renegade 2.0 Multijet 140 Limited AWD Aut.	34'300	D	A	a9	1'956	140		6.3 l	7.2	167	28		F
Renegade 2.0 Multijet 170 Trailhawk AWD Aut.	35'900	D	A	a9	1'956	170		6.6 l	7.5	173	29		G
Kia													
Carens 1.6 GDi Trend	26'450	B	V	m6	1'591	135		6.2 l	-	143	33		F
Carens 1.7 CRDi Trend	28'450	D	V	m6	1'685	141		4.5 l	5.1	118	20		A
Carens 1.7 CRDi Trend DCT	29'900	D	V	m7a	1'685	141		4.8 l	5.5	127	21		C
Ceed 1.0 T-GDi Trend	25'950	B	V	m6	998	120		5.6 l	-	128	29		E
Ceed 1.4 CVT Classic	19'950	B	V	m6	1'368	99		6.4 l	-	145	34		G

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Ceed 1.4 T-GDi Trend	26'950	B	V	m6	1'353	140		5.9 l	-	135	31	F
Ceed 1.4 T-GDi Trend DCT	28'750	B	V	m7a	1'353	140		5.7 l	-	129	30	E
Ceed 1.6 CRDi Style	33'950	D	V	m6	1'598	136		4.3 l	4.9	111	19	A
Ceed 1.6 CRDi Style DCT	35'750	D	V	m7a	1'598	136		4.3 l	4.9	111	19	A
Ceed SW 1.0 T-GDi Trend	27'250	B	V	m6	998	120		5.5 l	-	126	29	E
Ceed SW 1.4 T-GDi Trend	28'250	B	V	m6	1'353	140		5.6 l	-	128	29	E
Ceed SW 1.4 T-GDi Trend DCT	30'050	B	V	m7a	1'353	140		5.7 l	-	129	30	E
Ceed SW 1.6 CRDi Style	35'250	D	V	m6	1'598	136		3.9 l	4.4	104	17	A
Ceed SW 1.6 CRDi Style DCT	37'050	D	V	m7a	1'598	136		4.3 l	4.9	111	19	A
Niro 1.6 GDi Hybrid Trend DCT	33'350	C	V	m6a	1'580	141		4.2 l	-	97	22	A
Niro 1.6 GDi Plug-in Hybrid DCT	43'950	C	V	m6a	1'580	141	1.3 l + 9.8 kWh	2.4	29	20		A
Optima SW 1.7 CRDi Trend DCT	36'900	D	V	m7a	1'685	141		4.6 l	5.2	120	20	B
Optima SW 2.0 T-GDi Plug-in Hybrid Aut.	50'450	C	V	a6	1'999	205	1.4 l + 12.3 kWh	2.8	33	24		A
Optima SW 2.0 T-GDi Style GT Aut.	46'900	B	V	a6	1'998	245		8.2 l	-	191	43	G
Picanto 1.0 CVVT Classic	12'450	B	V	m5	998	67		4.7 l	-	108	25	E
Picanto 1.0 T-Gdi GT-Line	20'650	B	V	m5	998	101		4.7 l	-	108	25	D
Picanto 1.2 CVVT Classic	14'650	B	V	m5	1'248	84		5.1 l	-	116	27	E
Picanto 1.2 CVVT Trend Aut.	17'950	B	V	a4	1'248	84		6.0 l	-	138	32	G
pro_cee'd 1.6 GDi Turbo GT	31'950	B	V	m6	1'591	204		7.4 l	-	170	39	G
Rio 1.0 T-GDi Trend	20'950	B	V	m6	998	120		5.2 l	-	119	27	E
Rio 1.0 T-GDi Trend DCT	22'550	B	V	m7a	998	120		5.3 l	-	121	28	E
Rio 1.2 CVVT Classic	15'450	B	V	m5	1'248	84		5.6 l	-	128	29	F
Sorento 2.2 CRDi LX Aut. (5 pl.)	42'750	D	A	a8	2'199	200		6.2 l	7.1	163	28	F
Sorento 2.2 CRDi Trend Active Aut. (7 pl.)	49'700	D	A	a8	2'199	200		6.2 l	7.1	163	28	F
Soul 1.6 GDi GT DCT	34'400	B	V	m7a	1'591	204		6.9 l	-	156	36	G
Soul EV Style	39'900	E	V	m1	0	110	14.3 kWh	1.6	0	20		A
Soul EV Trend	36'900	E	V	m1	0	110	14.3 kWh	1.6	0	20		A
Sportage 1.6 CRDi 4x4	35'450	D	A	m6	1'598	132		5.2 l	5.9	138	23	D
Sportage 1.6 CRDi 4x4 7-DCT	37'450	D	A	m7a	1'598	132		5.2 l	5.9	138	23	D
Sportage 1.6 GDi Classic	27'950	B	V	m6	1'591	132		7.2 l	-	165	38	G
Sportage 1.6 T-GDi Trend 4x4	33'950	B	A	m6	1'591	177		7.9 l	-	180	42	G
Sportage 1.6 T-GDi Trend 4x4 7-DCT	35'950	B	A	m7a	1'591	177		7.6 l	-	175	40	G
Sportage 2.0 CRDi 4x4 Aut.	43'950	F	A	a8	1'995	185		5.8 l	6.6	153	26	E
Stinger 3.3 T-GDi GT Aut. 4WD	60'300	B	A	a8	3'342	370		10.5 l	-	240	55	G
Stonic 1.0 T-GDi	20'950	B	V	m6	998	120		5.5 l	-	125	29	E
Stonic 1.0 T-Gdi DCT	22'650	B	V	m7a	998	120		5.3 l	-	121	28	E
Stonic 1.4 CVVT	19'950	B	V	m6	1'368	99		5.8 l	-	132	31	F
Venga 1.6 CVVT Trend Aut.	26'500	B	V	a6	1'591	125		6.5 l	-	150	34	G
Lada												
4x4 Classic swiss edition (2 pl.)	17'900	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G
4x4 Classic swiss edition (4 pl.)	18'500	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G
4x4 Large Classic swiss edition	20'800	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G
4x4 Large Urban swiss edition	21'300	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G
4x4 Urban swiss edition (2 pl.)	18'900	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G
4x4 Urban swiss edition (4 pl.)	19'400	B	A	m5	1'690	83		9.5 l	-	216	50	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Lamborghini												
Aventador Coupé	433'000	B	A	m7a	6'498	700		16.0 l	-	370	84	G
Aventador Roadster	480'000	B	A	m7a	6'498	700		16.0 l	-	370	84	G
Aventador S Coupé	413'000	B	A	m7a	6'498	741		20.1 l	-	464	106	G
Aventador S LP740-4 Roadster	459'000	B	A	m7a	6'498	741		20.1 l	-	464	106	G
Aventador SV Coupé	536'400	B	A	m7a	6'498	751		16.0 l	-	370	84	G
Aventador SV Roadster	585'500	B	A	m7a	6'498	751		16.0 l	-	370	84	G
Huracan Coupé	249'000	B	A	m7a	5'204	610		14.7 l	-	339	77	G
Huracan Coupé Performante	287'000	B	A	m7a	5'204	639		14.8 l	-	342	78	G
Huracan RWD Coupé	221'000	B	H	m7a	5'204	579		14.5 l	-	335	76	G
Huracan RWD Spyder	243'000	B	H	m7a	5'204	579		14.8 l	-	342	78	G
Huracan Spyder	274'000	B	A	m7a	5'204	610		15.1 l	-	350	79	G
Urus -	237'500	B	A	a8	3'996	650		12.6 l	-	292	66	G
Land Rover												
Discovery 2.0 SD4 S	68'000	D	A	a8	1'999	241		7.4 l	8.4	194	33	G
Discovery 2.0 Si4 S	64'800	B	A	a8	1'997	300		9.4 l	-	219	49	G
Discovery 3.0 SD6 SE	79'200	D	A	a8	2'993	306		7.2 l	8.2	189	32	G
Discovery Sport 2.0 eD4 150 Pure 2WD	41'700	D	V	m6	1'999	150		5.8 l	6.6	152	26	E
Discovery Sport 2.0 SD4 240 SE Aut.	59'200	D	A	a9	1'999	241		7.0 l	8.0	184	31	G
Discovery Sport 2.0 Si4 240 Pure Aut.	49'800	B	A	a9	1'997	241		8.6 l	-	197	45	G
Discovery Sport 2.0 Si4 290 SE Aut.	61'100	B	A	a9	1'997	290		9.1 l	-	207	48	G
Discovery Sport 2.0 TD4 150 Pure	44'400	D	A	m6	1'999	150		6.5 l	7.4	171	29	F
Discovery Sport 2.0 TD4 180 Pure	46'800	D	A	m6	1'999	179		6.4 l	7.3	169	28	F
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	116'000	D	A	a8	2'993	275		7.7 l	8.8	204	34	G
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue	134'800	D	A	a8	4'367	340		9.3 l	10.6	246	41	G
Range Rover 5.0 V8 SC SVAutobiography Dynamic	199'300	B	A	a8	4'999	564		13.1 l	-	298	69	G
Range Rover 5.0 V8 SC Vogue	141'500	B	A	a8	4'999	525		12.7 l	-	289	67	G
Range Rover LWB 3.0 TDV6 Vogue	130'700	D	A	a8	2'993	275		7.8 l	8.9	206	35	G
Range Rover LWB 4.4 SDV8 Vogue	140'700	D	A	a8	4'367	340		9.4 l	10.7	247	42	G
Range Rover LWB 5.0 V8 SC SVAutobiography	235'000	B	A	a8	4'999	564		13.1 l	-	298	69	G
Range Rover LWB 5.0 V8 SC Vogue	149'700	B	A	a8	4'999	525		12.8 l	-	291	67	G
Range Rover LWB P400e Plug-in Hybrid Vogue	142'500	C	A	a8	1'997	404	3.3 l + 21.9 kWh	5.7	75	48	G	G
Range Rover P400e Plug-in Hybrid Vogue	136'600	C	A	a8	1'997	404	3.3 l + 21.8 kWh	5.7	75	48	G	G
RR Evoque 2.0 eD4 150 Pure 2WD	42'700	D	V	m6	1'999	150		4.3 l	4.9	113	19	A
RR Evoque 2.0 SD4 240 SE Aut.	60'200	D	A	a9	1'999	241		5.8 l	6.6	153	26	E
RR Evoque 2.0 Si4 240 Pure Aut.	52'100	B	A	a9	1'997	241		7.3 l	-	165	38	G
RR Evoque 2.0 Si4 290 HSE Dynamic Aut.	71'800	B	A	a9	1'997	290		7.6 l	-	173	40	G
RR Evoque 2.0 TD4 150 Pure	44'900	D	A	m6	1'999	150		4.8 l	5.5	125	21	B
RR Evoque 2.0 TD4 150 Pure Aut.	47'500	D	A	a9	1'999	150		5.1 l	5.8	134	23	C
RR Evoque 2.0 TD4 180 Pure	48'100	D	A	m6	1'999	179		4.8 l	5.5	125	21	B
RR Evoque 2.0 TD4 180 Pure Aut.	50'700	D	A	a9	1'999	179		5.1 l	5.8	134	23	C
RR Evoque Convertible 2.0 SD4 240 SE Dynamic Aut.	70'700	D	A	a9	1'999	241		6.2 l	7.1	164	28	E
RR Evoque Convertible 2.0 Si4 240 SE Dynamic Aut.	66'900	B	A	a9	1'997	241		8.2 l	-	185	43	G
RR Evoque Convertible 2.0 TD4 150 Dynamic Aut.	58'200	D	A	a9	1'999	150		5.7 l	6.5	149	25	D

Modell und Ausführung	Neuwerkzeug				Hubraum (ccm)		Max. Leistung (PS)	Emissionen				Effizienzklasse
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe				Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
RR Evoque Convertible 2.0 TD4 180 SE Dynamic Aut.	65'800	D	A	a9	1'999	179		5.7 l	6.5	149	25	D
RR Evoque Coupé 2.0 eD4 150 SE 2WD	47'200	D	V	m6	1'999	150		4.2 l	4.8	109	19	A
RR Evoque Coupé 2.0 SD4 240 SE Dynamic Aut.	65'400	D	A	a9	1'999	241		5.8 l	6.6	153	26	E
RR Evoque Coupé 2.0 Si4 HSE Dynamic Aut.	71'800	B	A	a9	1'997	290		7.6 l	-	173	40	G
RR Evoque Coupé 2.0 TD4 180 SE Dynamic	57'600	D	A	m6	1'999	179		4.8 l	5.5	125	21	B
RR Evoque Coupé 2.0 TD4 180 SE Dynamic Aut.	60'200	D	A	a9	1'999	179		4.9 l	5.6	129	22	B
RR Sport 2.0 Si4 S	78'900	B	A	a8	1'997	300		9.7 l	-	220	51	G
RR Sport 3.0 SDV6 SE	90'700	D	A	a8	2'993	306		7.7 l	8.8	203	34	G
RR Sport 3.0 TDV6 S	82'400	D	A	a8	2'993	258		7.7 l	8.8	202	34	G
RR Sport 4.4 SDV8 HSE Dynamic	108'400	D	A	a8	4'367	340		9.4 l	10.7	247	42	G
RR Sport 5.0 V8 SC HSE Dynamic	112'100	B	A	a8	4'999	525		12.8 l	-	291	67	G
RR Sport 5.0 V8 SC SVR	153'200	B	A	a8	4'999	575		12.7 l	-	290	67	G
RR Sport P400e Plug-in Hybrid SE	100'900	C	A	a8	1'997	404	3.2 l + 21.7 kWh	5.6	74	47		G
RR Velar D180	63'900	D	A	a8	1'999	179		5.9 l	6.7	157	26	E
RR Velar D240	68'700	D	A	a8	1'999	241		6.5 l	7.4	171	29	F
RR Velar D275	72'800	D	A	a8	2'993	275		6.7 l	7.6	178	30	F
RR Velar D300	74'700	D	A	a8	2'993	300		6.6 l	7.5	173	29	F
RR Velar P250	64'500	B	A	a8	1'997	250		7.8 l	-	179	41	G
RR Velar P300	68'300	B	A	a8	1'997	300		8.2 l	-	185	43	G
Lexus												
CT 200h impression	31'400	C	V	s	1'798	136		4.1 l	-	93	22	A
IS 300h	43'900	C	H	s	2'494	223		4.8 l	-	109	25	A
LC 500 excellence	117'400	B	H	a10	4'969	477		11.5 l	-	263	60	G
LC 500h excellence	117'400	C	H	s	3'456	359		6.6 l	-	150	35	F
LS 500h	127'400	C	H	s	3'456	359		6.2 l	-	142	33	D
LS 500h AWD	131'600	C	A	s	3'456	359		7.1 l	-	162	37	F
NX 300h E-Four impression	50'900	C	A	s	2'494	197		5.9 l	-	135	31	D
NX 300h FWD	43'900	C	V	s	2'494	197		5.5 l	-	127	29	D
RC 300h Comfort	59'500	C	H	s	2'494	223		5.0 l	-	114	26	B
RX 450h AWD	63'900	C	A	s	3'456	313		5.8 l	-	132	31	D
Lotus												
Elise Cup 250	73'100	B	H	m6	1'798	249		7.7 l	-	175	41	G
Elise Sport 220	59'300	B	H	m6	1'798	220		7.6 l	-	173	40	G
Elise Sprint 220	65'900	B	H	m6	1'798	220		7.6 l	-	173	40	G
Evora 400	112'350	B	H	m6	3'456	405		9.7 l	-	225	51	G
Evora 400 Aut.	115'300	B	H	a6	3'456	405		9.7 l	-	225	51	G
Evora GT410 Sport	127'750	B	H	m6	3'456	416		9.7 l	-	225	51	G
Evora GT410 Sport Aut.	130'700	B	H	a6	3'456	416		10.0 l	-	232	53	G
Exige Cup 430	147'800	B	H	m6	3'456	436		10.2 l	-	230	54	G
Exige Sport 350 Coupé	89'700	B	H	m6	3'456	351		10.4 l	-	235	55	G
Exige Sport 350 Roadster	89'700	B	H	m6	3'456	351		10.4 l	-	235	55	G
Exige Sport 410 Coupé	114'900	B	H	m6	3'456	416		10.4 l	-	240	55	G
Exige Sport 410 Roadster	114'900	B	H	m6	3'456	416		10.4 l	-	240	55	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Maserati												
Ghibli Diesel Essence	79'800	D	H	a8	2'987	275		5.9 l	6.7	158	26	E
Ghibli Essence	84'400	B	H	a8	2'979	349		11.2 l	-	260	59	G
Ghibli S Q4 Essence	102'550	B	A	a8	2'979	430		12.0 l	-	278	63	G
GranCabrio MC	168'200	B	H	a6	4'691	460		14.5 l	-	337	76	G
GranCabrio Sport	155'800	B	H	a6	4'691	460		14.5 l	-	337	76	G
GranTurismo MC	162'300	B	H	a6	4'691	460		14.3 l	-	331	75	G
GranTurismo Sport	137'500	B	H	a6	4'691	460		14.3 l	-	331	75	G
Levante Diesel Q4 Essence	85'000	D	A	a8	2'979	275		7.2 l	8.2	189	32	G
Levante Q4 Essence	90'700	B	A	a8	2'979	349		11.9 l	-	276	63	G
Levante S Q4 Essence	106'200	B	A	a8	2'979	430		12.1 l	-	280	64	G
Quattroporte Diesel Essence	112'050	D	H	a8	2'987	275		7.6 l	8.7	199	34	G
Quattroporte S Q4 Essence	130'100	B	A	a8	2'979	430		12.0 l	-	278	63	G
Mazda												
2 Skyactiv-G 115 Revolution	22'795	B	V	m6	1'496	116		5.4 l	-	124	28	E
2 Skyactiv-G 75 Challenge	14'495	B	V	m5	1'496	75		4.9 l	-	111	26	D
2 Skyactiv-G 90 Ambition	16'995	B	V	m5	1'496	90		4.9 l	-	111	26	D
2 Skyactiv-G 90 Ambition Drive	18'695	B	V	a6	1'496	90		5.2 l	-	118	27	D
3 Skyactiv-D 105 Ambition	28'450	D	V	m6	1'499	105		3.8 l	4.3	99	17	A
3 Skyactiv-D 105 Ambition Drive	30'950	D	V	a6	1'499	105		4.4 l	5.0	114	20	B
3 Skyactiv-D 150 Revolution	34'350	D	V	m6	2'191	150		4.1 l	4.7	107	18	A
3 Skyactiv-D 150 Revolution Drive	36'850	D	V	a6	2'191	150		4.8 l	5.5	127	21	D
3 Skyactiv-G 100 Challenge	19'200	B	V	m6	1'496	101		5.1 l	-	119	27	D
3 Skyactiv-G 120 Ambition	25'450	B	V	m6	1'998	120		5.1 l	-	119	27	D
3 Skyactiv-G 120 Ambition Drive	27'950	B	V	a6	1'998	120		5.6 l	-	129	29	E
3 Skyactiv-G 165 Revolution	31'650	B	V	m6	1'998	165		5.8 l	-	135	31	F
6 Skyactiv-G 165 Revolution	43'500	B	V	m6	1'998	165		6.4 l	-	146	34	F
6 Skyactiv-G 194 Revolution Drive	46'900	B	V	a6	2'488	194		6.7 l	-	153	35	G
6 SW Skyactiv-D 150 Ambition	39'800	D	V	m6	2'191	150		4.5 l	5.1	119	20	A
6 SW Skyactiv-D 150 Ambition Drive	42'300	D	V	a6	2'191	150		5.1 l	5.8	134	23	D
6 SW Skyactiv-D 150 AWD Ambition	42'300	D	A	m6	2'191	150		5.1 l	5.8	135	23	D
6 SW Skyactiv-D 184 AWD Revolution Drive	51'600	D	A	a6	2'191	184		5.4 l	6.2	142	24	D
6 SW Skyactiv-D 184 Revolution Drive	49'100	D	V	a6	2'191	184		5.1 l	5.8	134	23	D
6 SW Skyactiv-G 165 Ambition	37'600	B	V	m6	1'998	165		6.6 l	-	150	35	G
6 SW Skyactiv-G 165 Ambition Drive	40'100	B	V	a6	1'998	165		6.3 l	-	144	33	F
6 SW Skyactiv-G 194 Revolution Drive	46'900	B	V	a6	2'488	194		6.8 l	-	156	36	G
CX-3 Skyactiv-D 115 AWD Revolution	33'790	D	A	m6	1'759	116		4.8 l	5.5	126	21	D
CX-3 Skyactiv-D 115 AWD Revolution Drive	36'290	D	A	a6	1'759	116		5.2 l	5.9	137	23	E
CX-3 Skyactiv-D 115 FWD Ambition	28'790	D	V	m6	1'759	116		4.4 l	5.0	114	20	B
CX-3 Skyactiv-D 115 FWD Ambition Drive	31'290	D	V	a6	1'759	116		4.9 l	5.6	129	22	D
CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition	22'790	B	V	m6	1'998	121		6.2 l	-	141	33	G
CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition Drive	25'290	B	V	a6	1'998	121		6.1 l	-	140	32	F
CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Challenge	19'900	B	V	m6	1'998	121		6.2 l	-	141	33	G
CX-3 Skyactiv-G 150 AWD Ambition	26'990	B	A	m6	1'998	150		7.0 l	-	160	37	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
CX-3 Skyactiv-G 150 AWD Ambition Drive	29'490	B	A	a6	1'998	150		6.7 l	-	152	35		G
CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition	41'100	D	A	m6	2'191	150		5.2 l	5.9	137	23		D
CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition Drive	43'600	D	A	a6	2'191	150		5.6 l	6.4	147	25		E
CX-5 Skyactiv-D 150 FWD Ambition Drive	41'100	D	V	a6	2'191	150		5.5 l	6.3	143	24		E
CX-5 Skyactiv-D 150 FWD Challenge	31'300	D	V	m6	2'191	150		5.0 l	5.7	130	22		C
CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Revolution	45'500	D	A	m6	2'191	184		5.2 l	5.9	137	23		D
CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Revolution Drive	48'000	D	A	a6	2'191	184		5.5 l	6.3	145	24		E
CX-5 Skyactiv-G 165 AWD Ambition	37'300	B	A	m6	1'998	165		7.2 l	-	163	38		G
CX-5 Skyactiv-G 165 AWD Ambition Drive	39'800	B	A	a6	1'998	165		7.0 l	-	159	37		G
CX-5 Skyactiv-G 165 FWD Challenge	27'500	B	V	m6	1'998	165		6.4 l	-	146	34		F
CX-5 Skyactiv-G 194 AWD Revolution Drive	44'200	B	A	a6	2'488	194		7.2 l	-	164	38		G
MX-5 RF Skyactiv-G 132 Ambition	31'500	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	-	143	33		G
MX-5 RF Skyactiv-G 132 Revolution	34'800	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	-	143	33		G
MX-5 RF Skyactiv-G 180 Ambition	35'500	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	-	156	36		G
MX-5 RF Skyactiv-G 180 Revolution	38'800	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	-	156	36		G
MX-5 RF Skyactiv-G 180 Revolution Drive	41'300	B	H	a6	1'998	184		6.9 l	-	157	36		G
MX-5 Skyactiv-G 132 Ambition	28'500	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	-	143	33		G
MX-5 Skyactiv-G 132 Challenge	24'900	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	-	143	33		G
MX-5 Skyactiv-G 132 Revolution	31'800	B	H	m6	1'496	132		6.3 l	-	143	33		G
MX-5 Skyactiv-G 180 Ambition	32'500	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	-	156	36		G
MX-5 Skyactiv-G 180 Revolution	35'800	B	H	m6	1'998	184		6.9 l	-	156	36		G
McLaren													
Coupé 540C	194'500	B	H	m7a	3'799	540		11.0 l	-	249	58		G
Coupé 570GT	226'000	B	H	m7a	3'799	570		11.0 l	-	249	58		G
Coupé 570S	214'000	B	H	m7a	3'799	570		11.0 l	-	249	58		G
Coupé 600LT	263'000	B	H	m7a	3'799	600		11.7 l	-	266	62		G
Coupé 650S	254'000	B	H	m7a	3'799	650		11.7 l	-	275	62		G
Coupé 675LT	333'000	B	H	m7a	3'799	674		11.7 l	-	275	62		G
Coupé 720S	278'590	B	H	m7a	3'994	721		10.7 l	-	249	56		G
Spider 570S	236'500	B	H	m7a	3'799	570		11.0 l	-	249	58		G
Spider 650S	279'840	B	H	m7a	3'799	650		11.7 l	-	275	62		G
Spider 675LT	366'540	B	H	m7a	3'799	674		11.7 l	-	275	62		G
Mercedes-Benz													
A 160	34'000	B	V	m6	1'332	109		6.0 l	-	137	32		F
A 180	35'600	B	V	m6	1'332	136		6.0 l	-	137	32		F
A 180 7G-DCT	38'020	B	V	m7a	1'332	136		5.6 l	-	129	29		E
A 180 d 7G-DCT	39'300	D	V	m7a	1'461	116		4.5 l	5.1	120	20		B
A 180d 7G-DCT	41'400	D	V	m7a	1'461	116		4.5 l	5.1	120	20		B
A 200	37'180	B	V	m6	1'333	163		6.4 l	-	147	34		F
A 200 7G-DCT	41'670	B	V	m7a	1'332	163		5.7 l	-	130	30		E
A 200 7G-DCT	39'600	B	V	m7a	1'333	163		5.7 l	-	130	30		E
A 220 4Matic 7G-DCT	46'100	B	A	m7a	1'991	190		7.0 l	-	160	37		G
A 220 7G-DCT	43'500	B	V	m7a	1'991	190		6.7 l	-	153	35		G
A 250 4Matic 7G-DCT	48'500	B	A	m7a	1'991	224		7.0 l	-	160	37		G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
A 250 7G-DCT	45'900	B	V	m7a	1'991	224	6.7 l	-	153	35	G
A 35 AMG 4Matic+ 7G-DCT	59'200	B	A	m7a	1'991	307	7.6 l	-	174	40	G
AMG GT -	153'300	B	H	m7a	3'982	476	11.5 l	-	263	60	G
AMG GT C	190'300	B	H	m7a	3'982	557	12.6 l	-	287	66	G
AMG GT R	210'100	B	H	m7a	3'982	585	12.6 l	-	287	66	G
AMG GT Roadster	167'300	B	H	m7a	3'982	476	11.5 l	-	263	60	G
AMG GT Roadster C	204'300	B	H	m7a	3'982	557	12.6 l	-	287	66	G
AMG GT Roadster S	189'000	B	H	m7a	3'982	522	11.5 l	-	263	60	G
AMG GT S	175'300	B	H	m7a	3'982	522	11.5 l	-	263	60	G
B 160	33'700	B	V	m6	1'595	102	6.6 l	-	151	35	G
B 180	35'600	B	V	m6	1'595	122	7.2 l	-	165	38	G
B 180 7G-DCT	38'090	B	V	m7a	1'595	122	6.8 l	-	155	36	G
B 200	36'300	B	V	m6	1'595	156	6.8 l	-	156	36	G
B 200 7G-DCT	38'790	B	V	m7a	1'595	156	6.7 l	-	153	35	G
B 200 d 4Matic 7G-DCT	42'900	D	A	m7a	2'143	136	5.3 l	6.0	142	24	D
B 200 d 7G-DCT	40'490	D	V	m7a	2'143	136	5.8 l	6.6	152	26	F
B 220 4Matic 7G-DCT	41'300	B	A	m7a	1'991	184	7.7 l	-	175	41	G
B 220 d 4Matic 7G-DCT	46'900	D	A	m7a	2'143	170	6.0 l	6.8	158	27	F
B 220 d 7G-DCT	43'800	D	V	m7a	2'143	170	5.8 l	6.6	152	26	F
B 250	41'000	B	V	m6	1'991	211	7.9 l	-	181	42	G
B 250 4Matic 7G-DCT	46'000	B	A	m7a	1'991	211	7.8 l	-	179	41	G
B 250 7G-DCT	43'490	B	V	m7a	1'991	211	7.3 l	-	166	38	G
C 160	43'300	B	H	m6	1'595	129	6.5 l	-	149	34	F
C 160 9G-Tronic	46'270	B	H	a9	1'595	129	6.9 l	-	157	36	G
C 160 T	45'000	B	H	m6	1'595	129	6.5 l	-	149	34	F
C 160 T 9G-Tronic	47'970	B	H	a9	1'595	129	6.9 l	-	157	36	G
C 180	48'200	B	H	m6	1'595	156	7.2 l	-	164	38	G
C 180 9G-Tronic	51'170	B	H	a9	1'595	156	6.9 l	-	157	36	G
C 180 Cabriolet	54'000	B	H	m6	1'595	156	6.5 l	-	149	34	F
C 180 Cabriolet 9G-Tronic	56'970	B	H	a9	1'595	156	7.3 l	-	167	38	G
C 180 Coupé	51'100	B	H	m6	1'595	156	6.5 l	-	149	34	F
C 180 Coupé 9G-Tronic	54'070	B	H	a9	1'595	156	6.9 l	-	157	36	G
C 180 d	45'900	D	H	m6	1'597	122	4.8 l	5.5	126	21	B
C 180 d 9G-Tronic	48'870	D	H	m6	1'597	122	4.8 l	5.5	126	21	B
C 180 d T	47'600	D	H	M6	1'597	122	4.8 l	5.5	126	21	B
C 180 d T 9G-Tronic	50'570	D	H	a9	1'597	122	4.9 l	5.6	130	22	C
C 180 T	49'900	B	H	m6	1'595	156	6.5 l	-	149	34	F
C 180 T 9G-Tronic	52'870	B	H	a9	1'595	156	6.9 l	-	157	36	G
C 200 4Matic 9G-Tronic	54'700	C	A	a9	1'497	184	7.3 l	-	167	38	G
C 200 9G-Tronic	51'800	C	H	a9	1'497	184	6.8 l	-	155	36	G
C 200 Cabriolet 4Matic 9G-Tronic	60'200	C	A	a9	1'497	184	7.3 l	-	167	38	G
C 200 Cabriolet 9G-Tronic	57'800	C	H	a9	1'497	184	6.8 l	-	155	36	F
C 200 Coupé 4Matic 9G-Tronic	57'300	C	A	a9	1'497	184	7.3 l	-	167	38	G
C 200 Coupé 9G-Tronic	54'600	C	H	a9	1'497	184	6.8 l	-	155	36	F
C 200 d	47'200	D	H	m6	1'597	160	4.7 l	5.4	125	21	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
C 200 d Cabriolet	55'200	D	H	m6	1'597	160	4.7 l	5.4	125	21	A
C 200 d Coupé	50'400	D	H	m6	1'597	160	4.7 l	5.4	125	21	B
C 200 d T	48'900	D	H	m6	1'597	160	4.7 l	5.4	125	21	B
C 200 d T 9G-Tronic	51'870	D	H	a9	1'597	160	4.9 l	5.6	130	22	C
C 200 T 4Matic 9G-Tronic	56'400	C	A	a9	1'497	184	7.3 l	-	167	38	G
C 200 T 9G-Tronic	53'500	C	H	a9	1'497	184	6.8 l	-	155	36	F
C 220 d 4Matic 9G-Tronic	56'100	D	A	a9	1'950	194	5.5 l	6.3	145	24	D
C 220 d 9G-Tronic	53'200	D	H	a9	1'950	194	5.1 l	5.8	134	23	C
C 220 d Cabriolet 4Matic 9G-Tronic	62'300	D	A	a9	1'950	194	5.8 l	6.6	154	26	E
C 220 d Cabriolet 9G-Tronic	59'600	D	H	a9	1'950	194	5.5 l	6.3	144	24	D
C 220 d Coupé 4Matic 9G-Tronic	58'500	D	A	a9	1'950	194	5.5 l	6.3	145	24	D
C 220 d Coupé 9G-Tronic	55'800	D	H	a9	1'950	194	5.1 l	5.8	134	23	C
C 220 d T 4Matic 9G-Tronic	57'800	D	A	a9	1'950	194	5.5 l	6.3	145	24	D
C 220 d T 9G-Tronic	54'900	D	H	a9	1'950	194	5.1 l	5.8	134	23	C
C 300 9G-Tronic	56'900	B	H	a9	1'991	258	7.3 l	-	167	38	G
C 300 Cabriolet 9G-Tronic	64'900	B	H	a9	1'991	258	7.3 l	-	167	38	G
C 300 Coupé 9G-Tronic	59'700	B	H	a9	1'991	258	7.3 l	-	167	38	G
C 300 d 4Matic 9G-Tronic	59'000	D	A	a9	1'950	245	6.0 l	6.8	157	27	F
C 300 d 9G-Tronic	56'300	D	H	a9	1'950	245	5.6 l	6.4	148	25	E
C 300 d Cabriolet 9G-Tronic	62'500	D	H	a9	1'950	245	5.9 l	6.7	156	26	E
C 300 d Coupé 4Matic 9G-Tronic	60'400	D	A	a9	1'950	245	6.0 l	6.8	157	27	F
C 300 d Coupé 9G-Tronic	57'700	D	H	a9	1'950	245	5.9 l	6.7	156	26	E
C 300 d T 4Matic 9G-Tronic	60'700	D	A	a9	1'950	245	6.0 l	6.8	157	27	F
C 300 d T 9G-Tronic	58'000	D	H	a9	1'950	245	5.6 l	6.4	148	25	E
C 300 T 9G-Tronic	58'600	B	H	a9	1'991	258	7.3 l	-	167	38	G
C 400 4Matic 9G-Tronic	66'700	B	A	a9	2'996	333	8.8 l	-	202	46	G
C 400 Cabriolet 4Matic 9G-Tronic	73'000	B	A	a9	2'996	333	8.8 l	-	202	46	G
C 400 Coupé 4Matic 9G-Tronic	68'800	B	A	a9	2'996	333	8.8 l	-	202	46	G
C 400 T 4Matic 9G-Tronic	68'400	B	A	a9	2'996	333	8.8 l	-	202	46	G
C 43 AMG 4Matic TCT 9G	76'700	B	A	a9	2'996	390	9.8 l	-	224	52	G
C 43 AMG Cabriolet 4Matic TCT 9G	80'900	B	A	a9	2'996	390	9.8 l	-	224	52	G
C 43 AMG Coupé 4Matic TCT 9G	77'200	B	A	a9	2'996	390	9.8 l	-	224	52	G
C 43 AMG T 4Matic TCT 9G	78'400	B	A	a9	2'996	390	9.8 l	-	224	52	G
C 63 AMG Cabriolet MCT 9G	111'700	B	H	a9	3'982	476	10.5 l	-	239	55	G
C 63 AMG Coupé MCT 9G	107'500	B	H	a9	3'982	476	10.5 l	-	239	55	G
C 63 AMG MCT 9G	105'600	B	H	a9	3'982	476	10.3 l	-	235	54	G
C 63 AMG T MCT 9G	107'300	B	H	a9	3'982	476	10.3 l	-	235	54	G
C 63 S AMG T MCT 9G	116'800	B	H	a9	3'982	510	10.3 l	-	235	54	G
C 63 S AMG Cabriolet MCT 9G	121'200	B	H	a9	3'982	510	10.5 l	-	239	55	G
C 63 S AMG Coupé MCT 9G	117'000	B	H	a9	3'982	510	10.5 l	-	239	55	G
C 63 S AMG MCT 9G	115'100	B	H	a9	3'982	510	10.3 l	-	235	54	G
Citan Tourer 108 CDI	24'986	D	V	m5	1'461	75	4.5 l	5.1	116	20	B
Citan Tourer 109 CDI	25'471	D	V	m5	1'461	90	4.5 l	5.1	116	20	B
Citan Tourer 111 CDI	26'548	D	V	m6	1'461	110	4.5 l	5.1	119	20	B
Citan Tourer 111 CDI (7 pl.)	28'702	D	V	m6	1'461	110	4.5 l	5.1	119	20	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Citan Tourer 112	24'394	B	V	m6	1'197	114		6.4 l	-	143	34	F
Citan Tourer 112 6G-DCT	26'408	B	V	m6a	1'197	114		6.5 l	-	147	34	F
CLA 180	36'800	B	V	m6	1'595	122		7.2 l	-	165	38	G
CLA 180 7G-DCT	39'290	B	V	m7a	1'595	122		6.8 l	-	155	36	G
CLA 200	42'100	B	V	m6	1'595	156		6.8 l	-	156	36	G
CLA 200 7G-DCT	44'590	B	V	m7a	1'595	156		6.7 l	-	153	35	G
CLA 200 d 4Matic 7G-DCT	46'400	D	A	m7a	2'143	136		5.9 l	6.7	155	26	F
CLA 200 d 7G-DCT	44'690	D	V	m7a	2'143	136		5.8 l	6.6	152	26	F
CLA 220 4Matic 7G-DCT	47'600	B	A	m7a	1'991	184		7.7 l	-	175	41	G
CLA 220 d 4Matic 7G-DCT	49'800	D	A	m7a	2'143	170		6.0 l	6.8	158	27	F
CLA 220 d 7G-DCT	47'900	D	V	m7a	2'143	170		5.8 l	6.6	152	26	F
CLA 250	44'300	B	V	m6	1'991	211		7.9 l	-	181	42	G
CLA 250 7G-DCT	46'790	B	V	m7a	1'991	211		7.3 l	-	166	38	G
CLA 250 7G-DCT 4Matic	49'300	B	A	m7a	1'991	211		7.8 l	-	179	41	G
CLA 45 AMG 4Matic	69'600	B	A	m7a	1'991	381		8.8 l	-	199	46	G
CLA Shooting Brake 180	37'500	B	V	m6	1'595	122		7.2 l	-	165	38	G
CLA Shooting Brake 180 7G-DCT	39'990	B	V	m7a	1'595	122		6.8 l	-	155	36	G
CLA Shooting Brake 200	42'700	B	V	m6	1'595	156		6.8 l	-	156	36	G
CLA Shooting Brake 200 7G-DCT	45'190	B	V	m7a	1'595	156		6.7 l	-	153	35	G
CLA Shooting Brake 200 d 4Matic 7G-DCT	47'100	D	A	m7a	2'143	136		5.9 l	6.7	155	26	F
CLA Shooting Brake 200 d 7G-DCT	45'390	D	V	m7a	2'143	136		5.8 l	6.6	152	26	F
CLA Shooting Brake 220 4Matic 7G-DCT	48'300	B	A	m7a	1'991	184		7.7 l	-	175	41	G
CLA Shooting Brake 220 d 4Matic 7G-DCT	50'500	D	A	m7a	2'143	170		6.0 l	6.8	158	27	F
CLA Shooting Brake 220 d 7G-DCT	48'600	D	V	m7a	2'143	170		5.8 l	6.6	152	26	F
CLA Shooting Brake 250	45'000	B	V	m6	1'991	211		7.9 l	-	181	42	G
CLA Shooting Brake 250 4Matic 7G-DCT	50'000	B	A	m7a	1'991	211		7.8 l	-	179	41	G
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT	47'490	B	V	m7a	1'991	211		7.3 l	-	166	38	G
CLA Shooting Brake 45 AMG 4Matic	70'000	B	A	m7a	1'991	381		8.8 l	-	199	46	G
CLS 300 d	83'700	D	H	a9	1'950	245		5.6 l	6.4	149	25	D
CLS 350	80'200	C	H	a9	1'991	299		7.4 l	-	170	39	G
CLS 350 d	87'800	D	H	a9	2'925	286		5.6 l	6.4	149	25	D
CLS 350 d 4Matic	91'000	D	A	a9	2'925	286		6.1 l	7.0	160	27	E
CLS 400 d 4Matic	93'600	D	A	a9	2'925	340		6.1 l	7.0	160	27	E
CLS 450 4Matic	88'900	C	A	a9	2'999	367		8.0 l	-	189	42	G
CLS 53 AMG 4Matic+	116'500	C	A	a9	2'999	435		9.0 l	-	206	47	G
E 200	58'000	B	H	a9	1'991	184		7.2 l	-	165	38	G
E 200 4Matic	61'200	B	A	a9	1'991	184		7.9 l	-	181	42	G
E 200 Cabriolet	68'200	B	H	a9	1'991	184		7.2 l	-	165	38	G
E 200 Cabriolet 4Matic	71'500	B	A	a9	1'991	184		7.9 l	-	181	42	G
E 200 Coupé	61'300	B	H	a9	1'991	184		7.2 l	-	165	38	G
E 200 Coupé 4Matic	64'600	B	A	a9	1'991	184		7.9 l	-	181	42	G
E 200 d	56'200	D	H	a9	1'950	150		5.0 l	5.7	132	22	B
E 200 d T	61'350	D	H	a9	1'950	150		5.0 l	5.7	132	22	B
E 200 T	63'150	B	H	a9	1'991	184		7.2 l	-	165	38	G
E 200 T 4Matic	66'350	B	H	a9	1'991	184		7.8 l	-	179	41	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
E 220 d	58'900	D	H	a9	1'950	194		5.0 l	5.7	132	22	B
E 220 d 4Matic	62'100	D	A	a9	1'950	194		5.4 l	6.2	143	24	D
E 220 d Cabriolet	69'100	D	H	a9	1'950	194		5.0 l	5.7	132	22	B
E 220 d Cabriolet 4Matic	72'500	D	A	a9	1'950	194		5.4 l	6.2	143	24	D
E 220 d Coupé	62'300	D	H	a9	1'950	194		5.0 l	5.7	132	22	B
E 220 d Coupé 4Matic	65'600	D	A	a9	1'950	194		5.4 l	6.2	143	24	D
E 220 d T	64'050	D	H	a9	1'950	194		5.0 l	5.7	132	22	B
E 220 d T 4Matic	67'250	D	A	a9	1'950	194		5.8 l	6.6	147	26	E
E 220 d T 4Matic All-Terrain	73'200	D	A	a9	1'950	194		5.8 l	6.6	152	26	E
E 300 Cabriolet	73'600	B	H	a9	1'991	245		7.9 l	-	181	42	G
E 300 Coupé	66'600	B	H	a9	1'991	245		7.9 l	-	181	42	G
E 300 d	66'300	D	H	a9	1'950	245		5.5 l	6.3	146	24	D
E 300 d Cabriolet	76'700	D	H	a9	1'950	245		5.6 l	6.4	149	25	D
E 300 d Coupé	69'800	D	H	a9	1'950	245		5.6 l	6.4	149	25	D
E 300 d T	73'050	D	H	a9	1'950	245		5.6 l	6.4	149	25	D
E 300 de T	81'450	F	H	a9	1'950	317	1.7 l + 20.0 kWh	4.1	44	35		D
E 350 Cabriolet	78'200	C	H	a9	1'991	299		7.4 l	-	170	39	G
E 350 Coupé	71'300	C	H	a9	1'991	299		7.4 l	-	170	39	G
E 350 d T	79'750	D	H	a9	2'925	286		5.8 l	6.6	154	26	E
E 400 d 4Matic	79'700	D	A	a9	2'925	340		6.1 l	7.0	160	27	E
E 400 d Cabriolet 4Matic	89'000	D	A	a9	2'925	340		6.0 l	6.8	159	27	E
E 400 d Coupé 4Matic	82'100	D	A	a9	2'925	340		6.0 l	6.8	159	27	E
E 400 d T	85'650	D	H	a9	2'925	340		5.8 l	6.6	154	26	E
E 400 d T 4Matic	88'850	D	A	a9	2'925	340		6.3 l	7.2	165	28	F
E 400 d T 4Matic All-Terrain	94'500	D	A	a9	2'925	340		6.7 l	7.6	177	30	F
E 450 Cabriolet 4Matic	86'700	B	A	a9	2'996	367		9.0 l	-	206	47	G
E 450 Coupé 4Matic	79'800	B	A	a9	2'996	367		9.0 l	-	206	47	G
E 450 T 4Matic	85'650	B	A	a9	2'996	367		9.0 l	-	206	47	G
E 53 AMG 4Matic+	102'400	C	A	a9	2'999	435		9.0 l	-	206	47	G
E 53 AMG Cabriolet 4Matic	113'600	C	A	a9	2'999	457		9.0 l	-	206	47	G
E 53 AMG Coupé 4Matic	104'900	C	A	a9	2'999	457		9.0 l	-	206	47	G
E 53 AMG T 4Matic	107'250	C	A	a9	2'999	435		9.0 l	-	206	47	G
E 63 AMG 4Matic+	137'700	B	A	a9	3'982	571		10.9 l	-	247	57	G
E 63 AMG T 4Matic+	146'650	B	A	a9	3'982	571		10.9 l	-	247	57	G
E 63 S AMG 4Matic+	150'800	B	A	a9	3'982	612		10.9 l	-	247	57	G
E 63 S AMG T 4Matic+	157'050	B	A	a9	3'982	612		10.9 l	-	247	57	G
G 500	136'800	B	A	a9	3'982	421		12.1 l	-	277	64	G
G 63 AMG	188'000	B	A	a9	3'982	585		13.6 l	-	311	72	G
GLA 180	35'500	B	V	m6	1'595	122		7.2 l	-	165	38	G
GLA 180 7G-DCT	37'990	B	V	m7a	1'595	122		6.8 l	-	155	36	G
GLA 200	36'300	B	V	m6	1'595	156		6.8 l	-	156	36	G
GLA 200 7G-DCT	38'790	B	V	m7a	1'595	156		6.7 l	-	153	35	G
GLA 200 d 4Matic 7G-DCT	44'600	D	A	m7a	2'143	136		6.0 l	6.8	158	27	F
GLA 200 d 7G-DCT	42'190	D	V	m7a	2'143	136		5.8 l	6.6	152	26	F
GLA 220 4Matic 7G-DCT	46'600	B	A	m7a	1'991	184		7.7 l	-	175	41	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
GLA 220 d 4Matic 7G-DCT	47'900	D	A	m7a	2'143	170		6.0 l	6.8	158	27	F
GLA 220 d 7G-DCT	45'200	D	V	m7a	2'143	170		5.8 l	6.6	152	26	F
GLA 250	42'900	B	V	m6	1'991	211		7.5 l	-	171	39	G
GLA 250 4Matic 7G-DCT	47'900	B	A	m7a	1'991	211		6.5 l	-	152	34	G
GLA 250 7G-DCT	45'390	B	V	m7a	1'991	211		7.3 l	-	166	38	G
GLA 45 AMG 4Matic	69'900	B	A	m7a	1'991	381		8.5 l	-	194	45	G
GLC 220 d 4Matic	52'800	D	A	a9	2'143	170		6.4 l	7.3	170	28	F
GLC 250 4Matic	55'000	B	A	a9	1'991	211		7.8 l	-	178	41	G
GLC 250 d 4Matic	53'700	D	A	a9	2'143	204		6.4 l	7.3	170	28	F
GLC 300 4Matic	59'800	B	A	a9	1'991	245		8.1 l	-	185	43	G
GLC 350 d 4Matic	66'600	D	A	a9	2'987	258		7.0 l	8.0	185	31	G
GLC 43 AMG 4Matic	77'500	B	A	a9	2'996	367		9.8 l	-	224	52	G
GLC 63 AMG 4Matic+	99'300	B	A	m9a	3'982	476		11.8 l	-	269	62	G
GLC 63 S AMG 4Matic+	108'200	B	A	m9a	3'982	510		11.8 l	-	269	62	G
GLC Coupé 220 d 4Matic	57'700	D	A	a9	2'143	170		6.4 l	7.3	170	28	F
GLC Coupé 250 4Matic	59'500	B	A	a9	1'991	211		7.8 l	-	178	41	G
GLC Coupé 250 d 4Matic	58'400	D	A	a9	2'143	204		6.4 l	7.3	170	28	F
GLC Coupé 300 4Matic	64'500	B	A	a9	1'991	245		8.1 l	-	185	43	G
GLC Coupé 43 AMG 4Matic	79'100	B	A	a9	2'996	367		9.8 l	-	224	52	G
GLC Coupé 63 AMG 4Matic+	102'300	B	A	m9a	3'982	476		11.8 l	-	269	62	G
GLC Coupé 63 S AMG 4Matic+	111'200	B	A	m9a	3'982	510		11.8 l	-	269	62	G
GLE 300d 4Matic	79'200	D	A	a9	1'950	245		6.8 l	7.8	180	30	F
GLE 450 4 Matic	86'900	C	A	a9	2'999	367		9.7 l	-	222	51	G
GLE 500 e 4Matic	78'700	C	A	a7	2'996	442	3.7 l + 18.0 kWh	5.7	84	44		G
GLE Coupé 350 d 4Matic	82'200	D	A	a9	2'987	258		7.8 l	8.9	207	35	G
GLE Coupé 400 4Matic	84'200	B	A	a9	2'996	333		10.7 l	-	244	56	G
GLE Coupé 43 AMG 4Matic	93'400	B	A	a9	2'996	390		10.9 l	-	248	57	G
GLE Coupé 63 AMG 4Matic	146'300	B	A	a7	5'461	557		14.1 l	-	321	74	G
GLE Coupé 63 S AMG 4Matic	156'800	B	A	a7	5'461	585		14.1 l	-	321	74	G
GLS 350 d 4Matic	94'000	D	A	a9	2'987	258		8.3 l	9.5	218	37	G
GLS 400 4Matic	98'300	B	A	a9	2'996	333		11.2 l	-	255	59	G
GLS 500 4Matic	122'500	B	A	a9	4'663	455		12.6 l	-	287	66	G
GLS 63 AMG 4Matic	169'900	B	A	a7	5'461	585		14.1 l	-	322	74	G
S 350 d	107'300	D	H	a9	2'925	286		5.9 l	6.7	155	26	E
S 350 d 4Matic	111'500	D	A	a9	2'925	286		6.0 l	6.8	159	27	E
S 350 d L	111'000	D	H	a9	2'925	286		5.9 l	6.7	155	26	E
S 350 d L 4Matic	115'000	D	A	a9	2'925	286		6.0 l	6.8	159	27	E
S 400 d	112'500	D	H	a9	2'925	340		5.9 l	6.7	155	26	E
S 400 d 4Matic	116'700	D	A	a9	2'925	340		6.0 l	6.8	159	27	E
S 400 d L	116'200	D	H	a9	2'925	340		5.9 l	6.7	155	26	E
S 400 d L 4Matic	120'400	D	A	a9	2'925	340		6.0 l	6.8	159	27	E
S 450	119'600	C	H	a9	2'999	367		7.5 l	-	171	39	G
S 450 4Matic	123'800	C	A	a9	2'999	367		8.3 l	-	189	44	G
S 450 Coupé 4Matic	125'700	B	A	a9	2'996	367		9.7 l	-	222	51	G
S 450 L	122'500	C	H	a9	2'999	367		7.5 l	-	171	39	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
S 450 L 4Matic	126'600	C	A	a9	2'999	367		8.3 l	-	189	44	G
S 500	129'700	C	H	a9	2'999	435		6.6 l	-	150	35	E
S 500 L	133'400	C	H	a9	2'999	435		6.6 l	-	150	35	E
S 560	137'200	B	H	a9	3'982	469		10.1 l	-	231	53	G
S 560 4Matic	141'400	B	A	a9	3'982	469		10.3 l	-	235	54	G
S 560 Cabriolet	177'500	B	H	a9	3'982	469		10.4 l	-	237	55	G
S 560 Coupé	158'000	B	H	a9	3'982	469		10.4 l	-	237	55	G
S 560 Coupé 4Matic	162'200	B	A	a9	3'982	469		10.2 l	-	234	54	G
S 560 L	140'900	B	H	a9	3'982	469		10.1 l	-	231	53	G
S 560 L 4Matic	146'900	B	A	a9	3'982	469		10.3 l	-	235	54	G
S 560e L	141'400	C	H	a9	2'996	489	2.8 l + 21.1 kWh	5.1	63	44		F
S 600 L	202'900	B	H	a7	5'980	530		14.0 l	-	320	74	G
S 63 AMG Cabriolet 4Matic+	240'000	B	A	m9a	3'982	612		11.7 l	-	266	62	G
S 63 AMG Coupé 4Matic+	220'500	B	A	a9	3'982	612		11.4 l	-	260	60	G
S 63 AMG L 4Matic+	207'400	B	A	a9	3'982	612		11.4 l	-	260	60	G
S 65 AMG Cabriolet	313'100	B	H	a7	5'980	630		14.2 l	-	325	75	G
S 65 AMG Coupé	302'200	B	H	a7	5'980	630		14.2 l	-	325	75	G
S 65 AMG L	295'500	B	H	a7	5'980	630		14.2 l	-	325	75	G
S Maybach 560	170'500	B	H	a9	3'982	469		10.1 l	-	231	53	G
S Maybach 560 4Matic	177'100	B	A	a9	3'982	469		10.3 l	-	235	54	G
S Maybach 650	241'500	B	H	a7	5'980	630		14.0 l	-	320	74	G
SL 400	124'200	B	H	a9	2'996	367		8.5 l	-	194	45	G
SL 500	150'500	B	H	a9	4'663	455		9.9 l	-	225	52	G
SL 63 AMG	202'900	B	H	m7a	5'461	571		11.8 l	-	270	62	G
SLC 180	39'800	B	H	m6	1'595	156		6.7 l	-	152	35	G
SLC 180 9G-Tronic	42'770	B	H	a9	1'595	156		6.6 l	-	151	35	G
SLC 200	46'900	B	H	m6	1'991	184		7.5 l	-	172	39	G
SLC 200 9G-Tronic	49'870	B	H	a9	1'991	184		6.9 l	-	158	36	G
SLC 300 9G-Tronic	58'800	B	H	a9	1'991	245		7.2 l	-	164	38	G
SLC 43 AMG 9G-Tronic	75'500	B	H	a9	2'996	390		8.3 l	-	189	44	G
V 200 d	50'457	D	H	m6	2'143	136		6.5 l	7.4	171	29	F
V 200 d 4Matic 7G-Tronic	57'318	D	A	a7	2'143	136		6.7 l	7.6	177	30	F
V 200 d 7G-Tronic	53'123	D	H	a7	2'143	136		6.1 l	7.0	159	27	E
V 220 d	53'042	D	H	m6	2'143	163		6.5 l	7.4	171	29	F
V 220 d 4Matic 7G-Tronic	59'903	D	A	a7	2'143	163		6.7 l	7.6	177	30	F
V 220 d 7G-Tronic	55'708	D	H	a7	2'143	163		5.9 l	6.7	154	26	D
V 250 d 4Matic 7G-Tronic	61'663	D	A	a7	2'143	190		6.7 l	7.6	177	30	F
V 250 d 7G-Tronic	57'296	D	H	a7	2'143	190		6.0 l	6.8	158	27	E
Vito Tourer 109 CDI	33'010	D	V	m6	1'598	88		6.3 l	7.2	164	28	E
Vito Tourer 111 CDI	34'572	D	V	m6	1'598	114		6.3 l	7.2	164	28	E
Vito Tourer 114 CDI	36'726	D	H	m6	2'143	136		6.4 l	7.3	164	28	E
Vito Tourer 114 CDI 4Matic 7G-Tronic	43'587	D	A	a7	2'143	136		6.6 l	7.5	174	29	E
Vito Tourer 114 CDI 7G-Tronic	39'392	D	H	a7	2'143	136		6.0 l	6.8	164	27	D
Vito Tourer 116 CDI	39'149	D	H	m6	2'143	163		6.0 l	6.8	158	27	D
Vito Tourer 116 CDI 4Matic 7G-Tronic	46'010	D	A	a7	2'143	163		6.6 l	7.5	174	29	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Vito Tourer 116 CDI 7G-Tronic	41'815	D	H	m6	2'143	163	6.0 l	6.8	158	27	D
Vito Tourer 119 CDI 4Matic 7G-Tronic	46'737	D	A	a7	2'143	190	6.6 l	7.5	174	29	E
Vito Tourer 119 CDI 7G-Tronic	42'542	D	H	a7	2'143	190	6.0 l	6.8	157	27	D
Mini											
3 Door Cooper	26'900	B	V	m6	1'499	136	4.5 l	-	105	24	B
3 Door Cooper D	28'900	D	V	m6	1'496	116	3.8 l	4.3	99	17	A
3 Door Cooper D DKG	31'100	D	V	m7a	1'496	116	3.8 l	4.3	99	17	A
3 Door Cooper S	31'700	B	V	m6	1'998	192	5.7 l	-	133	30	F
3 Door Cooper S Steptronic	33'900	B	V	a6	1'998	192	5.3 l	-	123	28	E
3 Door Cooper SD Steptronic	35'800	D	V	a8	1'995	170	4.1 l	4.7	109	18	A
3 Door Cooper Steptronic	29'100	B	V	a6	1'499	136	4.7 l	-	109	25	C
3 Door John Cooper Works	38'600	B	V	m6	1'998	231	6.6 l	-	150	35	G
3 Door John Cooper Works Steptronic	41'000	B	V	a8	1'998	231	5.7 l	-	130	30	E
3 Door One	24'300	B	V	m6	1'499	102	4.9 l	-	111	26	C
3 Door One D	26'400	D	V	m6	1'496	95	3.7 l	4.2	96	16	A
3 Door One DKG	26'500	B	V	m7a	1'499	102	4.8 l	-	109	25	C
3 Door One First	21'800	B	V	m6	1'499	75	4.9 l	-	111	26	C
5 Door Cooper	28'000	B	V	m6	1'499	136	4.7 l	-	109	25	B
5 Door Cooper D	30'100	D	V	m6	1'496	116	3.8 l	4.3	99	17	A
5 Door Cooper D DKG	32'300	D	V	m7a	1'496	116	3.9 l	4.4	102	17	A
5 Door Cooper S	32'800	B	V	m6	1'998	192	5.9 l	-	136	31	F
5 Door Cooper S Steptronic	35'000	B	V	a6	1'998	192	5.4 l	-	125	28	D
5 Door Cooper SD Steptronic	36'900	D	V	a8	1'995	170	4.1 l	4.7	109	18	A
5 Door Cooper Steptronic	30'200	B	V	a6	1'499	136	4.8 l	-	111	25	C
5 Door One	25'500	B	V	m6	1'499	102	4.9 l	-	112	26	C
5 Door One D	27'500	D	V	m6	1'496	95	3.7 l	4.2	97	16	A
5 Door One DKG	27'700	B	V	m7a	1'499	102	4.8 l	-	110	25	C
5 Door One First	22'900	B	V	m6	1'499	75	4.9 l	-	112	26	C
Cabrio Cooper	30'600	B	V	m6	1'499	136	4.9 l	-	114	26	C
Cabrio Cooper D	32'700	D	V	m6	1'496	116	4.0 l	4.6	105	18	A
Cabrio Cooper D DKG	34'900	D	V	m7a	1'496	116	4.0 l	4.6	105	18	A
Cabrio Cooper S	35'600	B	V	m6	1'998	192	6.0 l	-	139	32	F
Cabrio Cooper S Steptronic	37'800	B	V	a6	1'998	192	5.6 l	-	131	29	E
Cabrio Cooper SD Steptronic	39'900	D	V	a6	1'995	170	4.3 l	4.9	113	19	B
Cabrio Cooper Steptronic	32'800	B	V	a6	1'499	136	5.1 l	-	119	27	D
Cabrio John Cooper Works	42'900	B	V	m6	1'998	231	6.5 l	-	152	34	G
Cabrio John Cooper Works Steptronic	45'100	B	V	a6	1'998	231	5.9 l	-	138	31	E
Cabrio One	27'700	B	V	m6	1'499	102	5.0 l	-	115	26	C
Clubman Cooper	31'900	B	V	m6	1'499	136	5.1 l	-	118	27	C
Clubman Cooper D	35'000	D	V	m6	1'995	150	4.1 l	4.7	109	18	A
Clubman Cooper D Steptronic	37'400	D	V	a8	1'995	150	4.1 l	4.7	109	18	A
Clubman Cooper S	34'500	B	V	m6	1'998	192	6.2 l	-	144	33	F
Clubman Cooper S ALL4	36'500	B	A	m6	1'998	192	6.9 l	-	159	36	G
Clubman Cooper S ALL4 Steptronic	38'900	B	A	a8	1'998	192	6.3 l	-	146	33	F
Clubman Cooper S Steptronic	36'900	B	V	a8	1'998	192	5.8 l	-	134	31	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Clubman Cooper SD	37'200	D	V	m6	1'995	190		4.5 l	5.1	119	20		B
Clubman Cooper SD ALL4 Steptronic	41'300	D	A	a8	1'995	190		4.8 l	5.5	126	21		C
Clubman Cooper SD Steptronic	39'600	D	V	a8	1'995	190		4.3 l	4.9	114	19		A
Clubman Cooper Steptronic	34'100	B	V	a6	1'499	136		5.1 l	-	118	27		C
Clubman John Cooper Works ALL4	43'100	B	A	m6	1'998	231		7.4 l	-	168	39		G
Clubman John Cooper Works ALL4 Steptronic	45'700	B	A	a8	1'998	231		6.8 l	-	154	36		G
Clubman One	28'400	B	V	m6	1'499	102		5.1 l	-	119	27		C
Clubman One D	31'500	D	V	m6	1'496	116		3.8 l	4.3	99	17		A
Clubman One D Steptronic	33'700	D	V	a6	1'496	116		3.9 l	4.4	104	17		A
Clubman One Steptronic	30'600	B	V	a6	1'499	102		5.1 l	-	119	27		C
Countryman Cooper	31'900	B	V	m6	1'499	136		5.5 l	-	126	29		D
Countryman Cooper ALL4	34'000	B	A	m6	1'499	136		6.1 l	-	139	32		E
Countryman Cooper ALL4 Steptronic	36'400	B	A	a8	1'499	136		6.0 l	-	136	32		E
Countryman Cooper D	35'400	D	V	m6	1'995	150		4.3 l	4.9	113	19		A
Countryman Cooper D ALL4	37'500	D	A	m6	1'995	150		4.8 l	5.5	127	21		B
Countryman Cooper D ALL4 Steptronic	39'900	D	A	a8	1'995	150		4.8 l	5.5	126	21		B
Countryman Cooper D Steptronic	37'800	D	V	a8	1'995	150		4.4 l	5.0	115	20		A
Countryman Cooper S	36'300	B	V	m6	1'998	192		6.2 l	-	141	33		F
Countryman Cooper S ALL4	38'400	B	A	m6	1'998	192		7.0 l	-	159	37		G
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic	40'800	B	A	a8	1'998	192		6.4 l	-	146	34		F
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic	43'700	C	A	a6	1'499	224	2.1 l + 13.2 kWh	3.6		49	29		A
Countryman Cooper S Steptronic	38'700	B	V	a8	1'998	192		6.0 l	-	137	32		E
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic	43'200	D	A	a8	1'995	190		4.9 l	5.6	129	22		C
Countryman Cooper SD Steptronic	41'100	D	V	a8	1'995	190		4.6 l	5.2	121	20		B
Countryman Cooper Steptronic	34'100	B	V	a6	1'499	136		5.5 l	-	126	29		D
Countryman John Cooper Works ALL4	44'700	B	A	m6	1'998	231		7.4 l	-	169	39		G
Countryman John Cooper Works ALL4 Steptronic	47'300	B	A	a8	1'998	231		6.9 l	-	158	36		G
Countryman One	30'200	B	V	m6	1'499	102		5.5 l	-	126	29		D
Countryman One D	32'300	D	V	m6	1'496	116		4.1 l	4.7	109	18		A
Countryman One Steptronic	32'400	B	V	a6	1'499	102		5.5 l	-	126	29		D
Mitsubishi													
ASX 1.6 Mivec Pure 2WD	17'950	B	V	m5	1'590	117		5.7 l	-	131	30		F
ASX 2.2 DID Diamond 4WD Aut.	34'900	D	A	a6	2'268	150		5.8 l	6.6	152	26		F
Attrage 1.2 Style	15'999	B	V	m5	1'193	80		4.9 l	-	113	26		E
Attrage 1.2 Style CVT	17'199	B	V	s	1'193	80		4.9 l	-	113	26		E
Eclipse Cross 1.5 T-Mivec Value 2WD	23'999	B	V	m6	1'499	163		7.0 l	-	159	37		G
Eclipse Cross 1.5 T-Mivec Value 2WD CVT	25'999	B	V	sm	1'499	163		7.2 l	-	165	38		G
Eclipse Cross 1.5 T-Mivec Value 4WD CVT	27'999	B	A	sm	1'499	163		7.7 l	-	175	41		G
i-MiEV Style	21'999	E	H	m1a	0	67	12.4 kWh	1.4		0	17		A
Lancer Sportback 1.6 Pure	15'999	B	V	m5	1'590	117		5.5 l	-	128	29		E
Lancer Sportback 1.8 Style CVT	20'999	B	V	sm	1'798	140		6.6 l	-	153	35		G
Outlander 2.0 Mivec Pure 2WD	21'900	B	V	m5	1'998	150		7.3 l	-	167	38		G
Outlander 2.0 Mivec Value CVT	32'950	B	A	sm	1'998	150		7.5 l	-	171	39		G
Outlander 2.4 PHEV Value	39'990	C	A	m1a	2'360	230	1.8 l + 14.8 kWh	3.4		40	30		A
Pajero 3.2 DID Value Aut. 3-Door	38'400	D	A	a5	3'200	190		9.0 l	10.3	238	40		G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Pajero 3.2 DID Value Aut. 5-Door	42'400	D	A	a5	3'200	190		9.3 l	10.6	245	41	G
Space Star 1.0 Mivec Pure	9'950	B	V	m5	999	71		4.6 l	-	104	24	E
Space Star 1.2 Mivec Haru	13'450	B	V	m5	1'193	80		4.7 l	-	107	25	E
Space Star 1.2 Mivec Haru CVT	14'650	B	V	s	1'193	80		5.0 l	-	114	26	F
Morgan												
Plus 4 2.0 Swiss Pack	75'100	B	H	m5	1'999	156		7.1 l	-	164	37	G
Plus 4 2.0 Swiss Pack (4 seats)	82'300	B	H	m5	1'999	156		7.1 l	-	164	37	G
Roadster 3.7 V6 Swiss Pack	90'100	B	H	m6	3'721	286		10.3 l	-	240	54	G
Roadster 3.7 V6 Swiss Pack (4 seats)	99'200	B	H	m6	3'721	286		10.3 l	-	240	54	G
Nissan												
370Z Coupé	41'860	B	H	m6	3'696	328		12.5 l	-	284	66	G
370Z Coupé Nismo	57'560	B	H	m6	3'696	344		12.5 l	-	285	66	G
370Z Coupé Pack	47'060	B	H	m6	3'696	328		12.5 l	-	284	66	G
370Z Coupé Pack Aut.	49'960	B	H	a7	3'696	328		11.4 l	-	259	60	G
370Z Roadster Pack	50'560	B	H	m6	3'696	328		12.6 l	-	288	66	G
370Z Roadster Pack Aut.	53'460	B	H	a7	3'696	328		11.7 l	-	267	62	G
Evalia 1.5 dCi 110 Tekna	27'450	D	V	m6	1'461	110		4.9 l	5.6	130	22	D
Evalia 1.5 dCi 90 Acenta	25'150	D	V	m5	1'461	90		5.1 l	5.8	133	23	D
Evalia e-NV200 2.Zero Edition	44'690	E	V	m1a	0	109	16.5 kWh	1.8	0	23		A
GT-R -	119'900	B	A	m6a	3'799	570		13.2 l	-	300	69	G
GT-R Nismo	209'000	B	A	m6a	3'799	600		13.5 l	-	307	71	G
Juke 1.2 DIG-T Acenta	22'250	B	V	m6	1'197	113		5.7 l	-	128	30	F
Juke 1.5 dCi Visia Plus	22'650	D	V	m6	1'461	110		4.7 l	5.4	123	21	D
Juke 1.6 Acenta Xtronic	24'250	B	V	s	1'598	113		6.8 l	-	156	36	G
Juke 1.6 DIG-T N-Connecta 4x4 Xtronic	30'750	B	A	sm	1'618	190		6.5 l	-	153	34	G
Juke 1.6 DIG-T Nismo RS 4x4 Xtronic	36'990	B	A	sm	1'618	213		7.3 l	-	172	38	G
Juke 1.6 Visia	19'990	B	V	m5	1'598	113		7.3 l	-	168	38	G
Leaf Acenta	37'490	E	V	m1a	0	150	19.4 kWh	2.1	0	27		A
Leaf N-Connecta	39'190	E	V	m1a	0	150	20.6 kWh	2.3	0	29		A
Leaf Tekna	41'590	E	V	m1a	0	150	20.6 kWh	2.3	0	29		A
Leaf Visia	35'790	E	V	m1a	0	150	19.4 kWh	2.1	0	27		A
Micra IG 71 Visia	14'490	B	V	m5	999	71		5.3 l	-	121	28	F
Micra Ig-T 90 Acenta	18'490	B	V	m5	898	90		5.2 l	-	118	27	E
NV200 Combi 1.5 dCi 110 Premium	29'780	D	V	m6	1'461	110		4.9 l	5.6	130	22	D
NV200 Combi 1.5 dCi 90 Premium	23'775	D	V	m5	1'461	90		5.1 l	5.8	133	23	D
NV300 Combi L1H1 dCi 120 comfort (6 pl.)	37'588	D	V	m6	1'598	121		6.4 l	7.3	166	28	F
NV300 Combi L1H1 dCi 120 comfort (9 pl.)	41'659	D	V	m6	1'598	121		6.4 l	7.3	166	28	F
NV300 Combi L1H1 dCi 145 comfort (6 pl.)	41'465	D	V	m6	1'598	145		5.9 l	6.7	152	26	E
NV300 Combi L1H1 dCi 145 comfort (9 pl.)	43'134	D	V	m6	1'598	145		5.9 l	6.7	152	26	E
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic	26'590	B	V	s	1'197	116		5.1 l	-	119	27	D
Pulsar 1.2 DIG-T Visia	19'690	B	V	m6	1'197	116		5.0 l	-	117	26	D
Pulsar 1.5 dCi N-Connecta	29'790	D	V	m6	1'461	110		3.6 l	4.1	94	16	A
Pulsar 1.6 DIG-T N-Connecta	30'490	B	V	m6	1'618	190		5.7 l	-	134	30	E
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta	30'300	B	V	m6	1'332	160		5.9 l	-	133	31	F

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta DCT	32'300	B	V	m7a	1'332	160		5.9 l	-	134	31	F
Qashqai 1.3 DIG-T Visia	24'450	B	V	m6	1'332	140		5.9 l	-	133	31	F
Qashqai 1.5 dCi Visia	26'350	D	V	m6	1'461	116		4.3 l	4.9	114	19	A
X-Trail 1.6 dCi Acenta ALL-MODE 4x4	35'990	D	A	m6	1'598	131		5.3 l	6.0	139	24	D
X-Trail 1.6 dCi Acenta Xtronic	35'990	D	V	s	1'598	131		5.1 l	5.8	135	23	D
X-Trail 1.6 dCi Visia	29'990	D	V	m6	1'598	131		4.9 l	5.6	129	22	C
X-Trail 1.6 DIG-T Visia	28'290	B	V	m6	1'618	163		6.2 l	-	145	33	F
X-Trail 2.0 dCi Acenta ALL-MODE 4x4	37'690	D	A	m6	1'995	177		5.6 l	6.4	149	25	E
X-Trail 2.0 dCi Acenta ALL-MODE 4x4 Xtronic	39'990	D	A	s	1'995	177		6.0 l	6.8	158	27	F
X-Trail 2.0 dCi Acenta Xtronic	37'690	D	V	s	1'995	177		5.6 l	6.4	148	25	E
Opel												
Adam 1.0 Turbo 115 JAM	19'400	B	V	m6	999	116		5.1 l	-	118	27	D
Adam 1.0 Turbo 90 JAM	18'900	B	V	m6	999	90		5.0 l	-	111	26	D
Adam 1.4 JAM	18'600	B	V	m5	1'398	101		5.6 l	-	128	29	F
Adam 1.4 Turbo S	23'400	B	V	m6	1'364	150		6.3 l	-	144	33	G
Ampera-e Excellence	52'700	E	V	m1a	0	204	14.5 kWh	1.6	0	20		A
Astra 1.0 Turbo Enjoy	23'700	B	V	m5	999	105		4.7 l	-	107	25	B
Astra 1.4 CNG Turbo Enjoy	28'200	N	V	m6	1'399	110	6.3 m3	6.5113 (102)		17		D
Astra 1.4 Turbo 125 Enjoy	25'100	B	V	m6	1'399	125		5.4 l	-	125	28	E
Astra 1.4 Turbo 150 Enjoy	26'100	B	V	m6	1'399	150		5.4 l	-	125	28	E
Astra 1.4 Turbo 150 Enjoy Aut.	28'100	B	V	a6	1'399	150		5.5 l	-	127	29	E
Astra 1.6 CDTI 110 Enjoy	27'200	D	V	m6	1'598	110		4.1 l	4.7	107	18	A
Astra 1.6 CDTI 136 Enjoy	28'700	D	V	m6	1'598	136		4.4 l	5.0	116	20	B
Astra 1.6 CDTI 136 Enjoy Aut.	30'700	D	V	a6	1'598	136		4.6 l	5.2	122	20	C
Astra 1.6 Turbo Black Roof	31'500	B	V	m6	1'598	200		6.3 l	-	144	33	F
Astra 1.6 Turbo Black Roof Aut.	33'500	B	V	a6	1'598	200		6.4 l	-	146	34	G
Astra GTC 2.0 Turbo OPC	39'800	B	V	m6	1'998	280		7.8 l	-	184	41	G
Astra Sports Tourer 1.0 Turbo Enjoy	24'900	B	V	m5	999	105		4.6 l	-	107	24	B
Astra Sports Tourer 1.4 CNG Turbo Enjoy	29'400	N	V	m6	1'399	110	6.5 m3	6.7116 (104)		18		D
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 125 Enjoy	26'300	B	V	m6	1'399	125		5.5 l	-	127	29	E
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 150 Enjoy	27'300	B	V	m6	1'399	150		5.5 l	-	127	29	E
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 150 Enjoy Aut.	28'100	B	V	a6	1'399	150		5.5 l	-	126	29	E
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI 110 Enjoy	28'400	D	V	m6	1'598	110		4.3 l	4.9	112	19	A
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI 136 Enjoy	29'900	D	V	m6	1'598	136		4.5 l	5.1	118	20	B
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI 136 Enjoy Aut.	31'900	D	V	a6	1'598	136		4.8 l	5.5	126	21	C
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Black Roof	32'700	B	V	m6	1'598	200		6.3 l	-	144	33	F
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Black Roof Aut.	34'700	B	V	a6	1'598	200		6.5 l	-	149	34	G
Cascada 1.6 ECOTEC Turbo 136 Aut. Cosmo	40'900	B	V	a6	1'598	136		7.6 l	-	174	40	G
Cascada 1.6 ECOTEC Turbo 170 Cosmo	40'500	B	V	m6	1'598	170		7.2 l	-	164	38	G
Combo Life 1.2 Turbo Essentia	21'650	B	V	m6	1'199	110		5.5 l	-	126	29	D
Combo Life 1.5 CDTI 102 Essentia	23'550	D	V	m5	1'499	102		4.2 l	4.8	110	19	A
Combo Life 1.5 CDTI 130 Essentia	25'550	D	V	m6	1'499	131		4.3 l	4.9	114	19	A
Corsa 1.0 Turbo 90 Black Edition	19'250	B	V	m6	999	90		4.8 l	-	111	25	C
Corsa 1.0 Turbo 90 Enjoy	18'640	B	V	m6	999	90		4.8 l	-	111	25	C
Corsa 1.4 Enjoy 90	17'990	B	V	m5	1'398	90		5.6 l	-	128	29	F

Modell und Ausführung	Preis		Antrieb		Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Emissionen		CO ₂ (g/km)	Effizienz
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart					Normverbrauch	Benzinäquivalent		
Corsa 1.4 Enjoy 90 Aut.	19'900	B	V	a6	1'398	90	6.2 l	-	142	33	G
Corsa 1.4 Turbo 100 OPC Line	21'350	B	V	m6	1'364	101	5.6 l	-	128	29	E
Corsa 1.4 Turbo 150 Gsi	26'400	B	V	m6	1'364	150	6.1 l	-	139	32	F
Corsa 1.4 Turbo 150 OPC Line	22'700	B	V	m6	1'364	150	6.1 l	-	139	32	F
Crossland X 1.2	21'800	B	V	m5	1'199	82	5.1 l	-	116	27	D
Crossland X 1.2 Ecotec Turbo 110 Enjoy	24'000	B	V	m6	1'199	110	4.6 l	-	106	24	B
Crossland X 1.2 Ecotec Turbo 110 Enjoy Aut.	25'500	B	V	a6	1'199	110	5.7 l	-	130	30	E
Crossland X 1.2 Turbo 130 Design Line	26'300	B	V	m6	1'199	131	5.1 l	-	116	27	D
Crossland X 1.5 CDTI 120 Enjoy	29'800	D	V	a6	1'499	120	4.0 l	4.6	105	18	A
Crossland X 1.5 Ecotec 102 Enjoy	26'100	D	V	m6	1'499	102	4.0 l	4.6	104	18	A
Grandland X 1.2 Turbo Enjoy	32'350	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	120	27	C
Grandland X 1.2 Turbo Enjoy Aut.	33'850	B	V	a6	1'199	131	5.2 l	-	120	27	D
Grandland X 1.5 CDTI Enjoy	35'500	D	V	m6	1'499	131	4.1 l	4.7	108	18	A
Grandland X 1.5 CDTI Enjoy Aut.	36'350	D	V	a8	1'499	131	4.1 l	4.7	108	18	A
Grandland X 2.0 CDTI Ultimate Aut.	46'000	D	V	a8	1'997	177	4.9 l	5.6	128	22	C
Insignia Country Tourer 2.0 BiTurbo CDTI 4WD Aut.	53'900	D	A	a8	1'956	209	7.1 l	8.1	188	32	G
Insignia Country Tourer 2.0 CDTI 4WD	49'400	D	A	m6	1'956	170	6.2 l	7.1	164	28	F
Insignia Grand Sport 1.5 T 165 Edition	33'500	B	V	m6	1'490	165	5.5 l	-	126	29	D
Insignia Grand Sport 1.5 T 165 Edition Aut.	35'500	B	V	a6	1'490	165	5.8 l	-	135	31	E
Insignia Grand Sport 1.6 CDTI 136 Edition Aut.	38'300	D	V	a6	1'598	136	5.2 l	5.9	138	23	D
Insignia Grand Sport 1.6 T 200 Excellence	39'000	B	V	m6	1'598	200	6.2 l	-	141	33	F
Insignia Grand Sport 1.6 T 200 Excellence Aut.	42'500	B	V	a6	1'598	200	6.3 l	-	145	33	F
Insignia Grand Sport 2.0 BiTurbo CDTI Excellence 4WD Aut.	49'100	D	A	a8	1'956	209	6.8 l	7.8	179	30	G
Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 170 Edition	38'300	D	V	m6	1'956	170	5.2 l	5.9	138	23	D
Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 170 Edition Aut.	40'800	D	V	a8	1'956	170	5.5 l	6.3	144	24	E
Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 170 Excellence 4WD	44'600	D	A	m6	1'956	170	5.9 l	6.7	155	26	F
Insignia Sports Tourer 1.5 T 165 Edition	34'800	B	V	m6	1'490	165	5.5 l	-	128	29	D
Insignia Sports Tourer 1.5 T 165 Edition Aut.	36'800	B	V	a6	1'490	165	6.1 l	-	140	32	E
Insignia Sports Tourer 1.6 CDTI 136 Edition Aut.	39'600	D	V	a6	1'598	136	5.3 l	6.0	139	24	D
Insignia Sports Tourer 1.6 T 200 Excellence	40'300	B	V	m6	1'598	200	6.3 l	-	145	33	F
Insignia Sports Tourer 1.6 T 200 Excellence Aut.	43'800	B	V	a6	1'598	200	6.4 l	-	147	34	F
Insignia Sports Tourer 2.0 BiTurbo CDTI Excellence 4WD Aut.	50'400	D	A	a8	1'956	209	6.9 l	7.9	183	31	G
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Edition	39'600	D	V	m6	1'956	170	5.4 l	6.2	142	24	D
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Edition Aut.	42'100	D	V	a8	1'956	170	5.6 l	6.4	146	25	E
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Excellence 4WD	45'900	D	A	m6	1'956	170	5.9 l	6.7	156	26	E
Karl 1.0 Enjoy	14'850	B	V	m5	999	75	5.0 l	-	114	26	E
Karl 1.0 Enjoy S&S	15'000	B	V	m5	999	75	4.9 l	-	110	26	E
Mokka X 1.4 Turbo Enjoy	26'950	B	V	m6	1'364	140	6.4 l	-	147	34	F
Mokka X 1.4 Turbo Enjoy 4WD	29'450	B	A	m6	1'364	140	7.0 l	-	162	37	G
Mokka X 1.4 Turbo Enjoy Aut.	28'450	B	V	a6	1'364	140	6.8 l	-	157	36	G
Mokka X 1.6 CDTI Enjoy	28'900	D	V	m6	1'598	136	4.8 l	5.5	127	21	C
Mokka X 1.6 CDTI Enjoy 4WD	31'400	D	A	m6	1'598	136	5.4 l	6.2	142	24	E
Mokka X 1.6 CDTI Enjoy Aut.	30'400	D	V	a6	1'598	136	5.4 l	6.2	143	24	E
Vivaro L1H1 1.6 BiTurbo CDTI 125 Combi	33'300	D	V	m6	1'598	125	5.6 l	6.4	145	25	D
Vivaro L1H1 1.6 CDTI 95 Combi	31'250	D	V	m6	1'598	95	6.0 l	6.8	155	27	E

Modell und Ausführung	Preis		Leistung		Emissionen		Effizienz		CO2		Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Zafira 1.6 CDTi 136 Enjoy	34'900	D	V	m6	1'598	136	5.0 l	5.7	131	22	C
Zafira 1.6 Turbo 136 Enjoy	34'300	B	V	m6	1'598	136	7.0 l	-	160	37	G
Zafira 1.6 Turbo 136 Enjoy Aut.	36'550	B	V	a6	1'598	136	7.4 l	-	170	39	G
Zafira 1.6 Turbo 170 Enjoy	35'000	B	V	m6	1'598	170	7.0 l	-	160	37	G
Zafira 2.0 CDTi 131 Enjoy Aut.	36'750	D	V	a6	1'956	131	5.8 l	6.6	153	26	E
Zafira 2.0 CDTi 170 Excellence	38'250	D	V	m6	1'956	170	5.5 l	6.3	146	24	D
Zafira 2.0 CDTi 170 Excellence Aut.	40'600	D	V	a6	1'956	170	6.9 l	7.9	182	31	G
Peugeot											
108 VTi 72 Access	13'050	B	V	m5	998	72	4.1 l	-	93	22	C
108 VTi 72 Active	15'750	B	V	m5	998	72	4.1 l	-	93	22	C
108 VTi 72 ETG5 Active	16'750	B	V	m5a	998	72	4.2 l	-	95	22	C
108 VTi 72 S&S Active	16'050	B	V	m5	998	72	3.8 l	-	86	20	A
208 BlueHDi 100 Active	26'380	D	V	m6	1'499	99	4.0 l	4.6	98	18	A
208 BlueHDi 100 Allure	28'480	D	V	m6	1'499	99	4.0 l	4.6	98	18	A
208 BlueHDi 120 Allure EAT6	31'020	D	V	a6	1'499	120	4.0 l	4.6	105	18	A
208 PureTech 110 Active EAT6	25'250	B	V	a6	1'199	110	5.6 l	-	129	29	E
208 PureTech 130 Allure	27'150	B	V	m6	1'199	131	5.1 l	-	118	27	D
208 PureTech 82 Active	21'600	B	V	m5	1'199	82	5.0 l	-	114	26	D
208 BlueHDi 100 Active	21'300	D	V	m6	1'499	102	3.7 l	4.2	97	16	A
208 PureTech 110 Active	20'000	B	V	m6	1'199	110	4.6 l	-	106	24	C
208 PureTech 110 Active EAT6	21'250	B	V	a6	1'199	110	5.1 l	-	116	27	D
208 PureTech 82 Active	17'600	B	V	m5	1'199	83	4.8 l	-	109	25	D
308 BlueHDi 130 Access	31'500	D	V	m6	1'499	131	4.1 l	4.7	108	18	A
308 BlueHDi 130 Active EAT8	34'500	D	V	a8	1'499	131	4.0 l	4.6	105	18	A
308 BlueHDi 180 GT EAT8	48'950	D	V	a8	1'997	177	4.9 l	5.6	129	22	C
308 PureTech 130 Access	23'950	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D
308 PureTech 130 Active EAT8	34'500	B	V	a8	1'199	131	5.2 l	-	118	27	C
308 PureTech 180 Allure EAT8	39'900	B	V	a8	1'598	181	5.6 l	-	128	29	D
308 BlueHDi 130 Active	30'600	D	V	m6	1'499	131	3.5 l	4.0	92	16	A
308 BlueHDi 130 Active EAT8	32'400	D	V	a8	1'499	131	3.6 l	4.1	94	16	A
308 BlueHDi 130 Allure	32'800	D	V	m6	1'499	131	3.5 l	4.0	92	16	A
308 BlueHDi 130 Allure EAT8	34'600	D	V	a8	1'499	131	3.6 l	4.1	94	16	A
308 BlueHDi 130 Style EAT8	32'600	D	V	a8	1'499	131	3.6 l	4.1	94	16	A
308 BlueHDi 130 Tech Edition EAT8	36'100	D	V	a8	1'499	131	3.6 l	4.1	94	16	A
308 BlueHDi 180 GT EAT8	41'400	D	V	a8	1'997	177	4.4 l	5.0	116	20	A
308 PureTech 110 Access	23'150	B	V	m6	1'199	110	4.9 l	-	113	26	C
308 PureTech 130 Active	27'700	B	V	m6	1'199	131	5.0 l	-	116	26	D
308 PureTech 130 Active EAT8	29'400	B	V	a8	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D
308 PureTech 263 GTi EAT8	43'700	B	V	m6	1'598	262	6.5 l	-	148	34	G
308 SW BlueHDi 130 Active	31'800	D	V	m6	1'499	131	3.7 l	4.2	96	16	A
308 SW BlueHDi 130 Active EAT8	33'600	D	V	a8	1'499	131	3.7 l	4.2	98	16	A
308 SW BlueHDi 180 GT EAT8	42'600	D	V	a8	1'997	177	4.6 l	5.2	120	20	B
308 SW PureTech 110 Access	24'350	B	V	m6	1'199	110	5.1 l	-	116	27	D
308 SW PureTech 130 Active	28'900	B	V	m6	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D
308 SW PureTech 130 Active EAT8	30'600	B	V	a8	1'199	131	5.2 l	-	119	27	D

Modell und Ausführung	Preis		Antrieb		Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Emissionen		Effizienz		
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Normverbrauch				Benzinäquivalent	CO2 (g/km)		CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
308 SW THP 225 GT EAT8	41'200	B	V		a8	1'598	224	5.9 l	-	136	31	E
308 THP 225 GT EAT8	40'000	B	V		a8	1'598	224	5.7 l	-	132	30	E
5008 BlueHDi 130 Access	32'700	D	V		m6	1'499	131	4.1 l	4.7	107	18	A
5008 BlueHDi 130 Active EAT8	39'100	D	V		a8	1'499	131	4.0 l	4.6	105	18	A
5008 BlueHDi 180 GT EAT8	50'150	D	V		a8	1'997	177	4.9 l	5.6	129	22	C
5008 PureTech 130 Access	29'150	B	V		m6	1'199	131	5.3 l	-	121	28	D
5008 PureTech 130 Active EAT8	35'700	B	V		a8	1'199	131	5.3 l	-	121	28	C
5008 PureTech 180 Allure EAT8	42'300	B	V		a8	1'598	181	5.6 l	-	128	29	D
508 PureTech 130 Active	36'900	D	V		m6	1'499	131	3.8 l	4.3	101	17	A
508 PureTech 130 Active EAT8	38'900	D	V		a8	1'499	131	3.7 l	4.2	98	16	A
508 PureTech 160 Active EAT8	41'000	D	V		a8	1'997	163	4.5 l	5.1	118	20	A
508 PureTech 180 Allure EAT8	44'000	B	V		a8	1'598	181	5.5 l	-	125	29	D
508 PureTech 180 Allure EAT8	46'700	D	V		a8	1'997	177	4.7 l	5.4	123	21	B
508 PureTech 225 GT EAT8	52'500	B	V		a8	1'598	224	5.7 l	-	131	30	E
508 SW BlueHDi 130 Active	38'900	D	V		m6	1'499	131	3.9 l	4.4	103	17	A
508 SW BlueHDi 130 Active EAT8	40'900	D	V		a8	1'499	131	3.8 l	4.3	100	17	A
508 SW BlueHDi 160 Active EAT8	43'000	D	V		a8	1'997	163	4.5 l	5.1	119	20	A
508 SW BlueHDi 180 Allure EAT8	48'700	D	V		a8	1'997	177	4.7 l	5.4	124	21	B
508 SW PureTech 180 Allure EAT 8	46'000	B	V		a8	1'598	181	5.4 l	-	125	28	D
508 SW PureTech 225 GT EAT8	54'500	B	V		a8	1'598	224	5.7 l	-	130	30	E
Partner Tepee BlueHDi 100 Active	25'740	D	V		m5	1'560	99	4.1 l	4.7	109	18	A
Partner Tepee BlueHDi 100 Active ETG6	26'640	D	V		m6a	1'560	99	4.2 l	4.8	109	19	A
Partner Tepee BlueHDi 120 Active	27'140	D	V		m6	1'560	120	4.4 l	5.0	115	20	A
Partner Tepee BlueHDi 75 Access	20'890	D	V		m5	1'560	75	4.3 l	4.9	113	19	A
Partner Tepee PureTech 110 Active	23'790	B	V		m5	1'199	110	5.1 l	-	119	27	C
Partner Tepee VTi 98 Access	19'840	B	V		m5	1'598	98	6.4 l	-	148	34	F
Rifter BlueHDi 100 Stadard Active	27'000	D	V		m5	1'499	102	4.3 l	4.9	113	19	A
Rifter BlueHDi 100 Stadard Active Verbrauchsarm	27'400	D	V		m5	1'499	102	4.1 l	4.7	108	18	A
Rifter BlueHDi 130 Standard Active	29'000	D	V		m6	1'499	131	4.0 l	4.6	114	18	A
Rifter BlueHDi 130 Standard Active EAT8	31'000	D	V		a8	1'499	131	4.3 l	4.9	114	19	A
Rifter PureTech 110 Standard Active	25'100	B	V		m6	1'199	110	5.5 l	-	126	29	D
Traveller Compact Active BlueHDi 120	40'910	D	V		m6	1'560	120	5.1 l	5.8	133	23	C
Traveller Compact Active BlueHDi 150	43'060	D	V		m6	1'997	150	5.3 l	6.0	139	24	C
Traveller Compact Active BlueHDi 150 4x4 Dangel	52'465	D	A		m6	1'997	150	6.2 l	7.1	163	28	F
Traveller Standard Active BlueHDi 120	42'910	D	V		m6	1'560	120	5.2 l	5.9	137	23	C
Traveller Standard Active BlueHDi 150	45'060	D	V		m6	1'997	150	5.3 l	6.0	139	24	C
Traveller Standard Active BlueHDi 150 4x4 Dangel	52'465	D	A		m6	1'997	150	6.2 l	7.1	163	28	F
Traveller Standard Active BlueHDi 180 EAT6	48'860	D	V		a6	1'997	177	5.7 l	6.5	151	25	D
Porsche												
718 Boxster -	72'600	B	H		m6	1'988	299	7.5 l	-	170	39	G
718 Boxster GTS	103'700	B	H		m6	2'497	366	9.1 l	-	207	48	G
718 Boxster GTS PDK	107'660	B	H		m7a	2'497	366	8.3 l	-	188	44	G
718 Boxster PDK	76'040	B	H		m7a	1'988	299	7.0 l	-	160	37	G
718 Boxster S	89'200	B	H		m6	2'497	349	8.2 l	-	186	43	G
718 Boxster S PDK	92'640	B	H		m7a	2'497	349	7.4 l	-	169	39	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
718 Cayman -	69'900	B	H	m6	1'988	299	7.5 l	-	170	39	G
718 Cayman GTS	101'000	B	H	m6	2'497	366	9.1 l	-	207	48	G
718 Cayman GTS PDK	104'960	B	H	m7a	2'497	366	8.3 l	-	188	44	G
718 Cayman PDK	73'340	B	H	m7a	1'988	299	7.0 l	-	160	37	G
718 Cayman S	86'500	B	H	m6	2'497	349	8.2 l	-	186	43	G
718 Cayman S PDK	89'940	B	H	m7a	2'497	349	7.4 l	-	169	39	G
911 Carrera	128'000	B	H	m7	2'981	370	8.3 l	-	190	44	G
911 Carrera 4	137'800	B	A	m7	2'981	370	8.7 l	-	201	46	G
911 Carrera 4 Cabriolet	155'100	B	A	m7	2'981	370	8.9 l	-	206	47	G
911 Carrera 4 Cabriolet PDK	159'370	B	A	m7a	2'981	370	7.9 l	-	182	42	G
911 Carrera 4 GTS	174'600	B	A	m7	2'981	450	9.5 l	-	216	50	G
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	191'900	B	A	m7	2'981	450	9.7 l	-	220	51	G
911 Carrera 4 GTS Cabriolet PDK	196'940	B	A	m7a	2'981	450	8.7 l	-	196	46	G
911 Carrera 4 GTS PDK	179'640	B	A	m7a	2'981	450	8.5 l	-	192	45	G
911 Carrera 4 PDK	142'070	B	A	m7a	2'981	370	7.7 l	-	177	41	G
911 Carrera 4S	156'500	B	A	m7	2'981	420	8.9 l	-	204	47	G
911 Carrera 4S Cabriolet	173'800	B	A	m7	2'981	420	9.0 l	-	208	47	G
911 Carrera 4S Cabriolet PDK	178'070	B	A	m7a	2'981	420	8.0 l	-	184	42	G
911 Carrera 4S PDK	160'770	B	A	m7a	2'981	420	7.9 l	-	180	42	G
911 Carrera Cabriolet	145'300	B	H	m7	2'981	370	8.5 l	-	195	45	G
911 Carrera Cabriolet PDK	149'570	B	H	m7a	2'981	370	7.5 l	-	172	39	G
911 Carrera GTS	164'800	B	H	m7	2'981	450	9.4 l	-	212	49	G
911 Carrera GTS Cabriolet	182'100	B	H	m7	2'981	450	9.4 l	-	214	49	G
911 Carrera GTS Cabriolet PDK	187'140	B	H	m7a	2'981	450	8.4 l	-	190	44	G
911 Carrera GTS PDK	169'840	B	H	m7a	2'981	450	8.3 l	-	188	44	G
911 Carrera PDK	132'270	B	H	m7a	2'981	370	7.4 l	-	169	39	G
911 Carrera S	146'700	B	H	m7	2'981	420	8.7 l	-	199	46	G
911 Carrera S Cabriolet	164'000	B	H	m7	2'981	420	8.8 l	-	202	46	G
911 Carrera S Cabriolet PDK	168'270	B	H	m7a	2'981	420	7.8 l	-	178	41	G
911 Carrera S PDK	150'970	B	H	m7a	2'981	420	7.7 l	-	174	41	G
911 Carrera T	140'600	B	H	m7	2'981	370	9.5 l	-	215	50	G
911 Carrera T PDK	145'390	B	H	m7a	2'981	370	8.5 l	-	193	45	G
911 GT2 RS PDK	370'900	B	H	m7a	3'800	700	11.8 l	-	269	62	G
911 GT3	202'500	B	H	m6	3'996	500	12.9 l	-	290	68	G
911 GT3 PDK	202'500	B	H	m7a	3'996	500	12.7 l	-	288	67	G
911 GT3 RS PDK	258'200	B	H	m7a	3'996	521	12.8 l	-	291	67	G
911 Targa 4	155'100	B	A	m7	2'981	370	8.9 l	-	206	47	G
911 Targa 4 GTS	191'900	B	A	m7	2'981	450	9.7 l	-	220	51	G
911 Targa 4 GTS PDK	196'940	B	A	m7a	2'981	450	8.7 l	-	196	46	G
911 Targa 4 PDK	159'370	B	A	m7a	2'981	370	7.9 l	-	182	42	G
911 Targa 4S	173'800	B	A	m7	2'981	420	9.0 l	-	208	47	G
911 Targa 4S PDK	178'070	B	A	m7a	2'981	420	8.0 l	-	184	42	G
911 Turbo Cabriolet PDK	247'200	B	A	m7a	3'800	540	9.3 l	-	216	49	G
911 Turbo PDK	229'900	B	A	m7a	3'800	540	9.1 l	-	212	48	G
911 Turbo S Cabriolet PDK	287'800	B	A	m7a	3'800	581	9.3 l	-	216	49	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
911 Turbo S Exclusive Series PDK	342'900	B	A	m7a	3'800	606		9.1 l	-	212	48		G
911 Turbo S PDK	270'500	B	A	m7a	3'800	581		9.1 l	-	212	48		G
Cayenne -	99'300	B	A	a8	2'995	340		9.2 l	-	209	48		G
Cayenne E-Hybrid	119'300	C	A	a8	2'995	462	3.4 l + 20.9 kWh	5.7	78	47			G
Cayenne S	121'700	B	A	a8	2'894	441		9.4 l	-	213	49		G
Cayenne Turbo	183'900	B	A	a8	3'996	549		11.9 l	-	272	63		G
Macan -	75'600	B	A	m7a	1'984	252		7.4 l	-	172	39		G
Macan GTS	99'400	B	A	m7a	2'997	360		9.2 l	-	215	48		G
Macan S	81'900	B	A	m7a	2'997	340		9.0 l	-	212	47		G
Macan S Diesel	81'200	D	A	m7a	2'967	258		6.3 l	7.2	164	28		F
Macan Turbo	112'100	B	A	m7a	3'604	400		9.2 l	-	216	48		G
Macan Turbo Performance	121'800	B	A	m7a	3'604	441		9.7 l	-	224	51		G
Panamera -	120'100	B	H	m8a	2'995	330		7.6 l	-	173	40		G
Panamera 4	125'500	B	A	m8a	2'995	330		7.8 l	-	177	41		G
Panamera 4 E-Hybrid	144'800	C	A	m8a	2'894	462	2.5 l + 15.9 kWh	4.2	56	35			C
Panamera 4 E-Hybrid Executive	154'800	C	A	m8a	2'894	462	2.5 l + 15.9 kWh	4.2	56	35			C
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	148'600	C	A	m8a	2'894	462	2.6 l + 15.9 kWh	4.3	59	36			C
Panamera 4 Executive	138'300	B	A	m8a	2'995	330		7.9 l	-	180	42		G
Panamera 4 Sport Turismo	129'300	B	A	m8a	2'995	330		7.9 l	-	180	42		G
Panamera 4S	152'400	B	A	m8a	2'894	441		8.2 l	-	186	43		G
Panamera 4S Executive	170'700	B	A	m8a	2'894	441		8.3 l	-	189	44		G
Panamera 4S Sport Turismo	159'000	B	A	m8a	2'894	441		8.3 l	-	189	44		G
Panamera Turbo	206'200	B	A	m8a	3'996	549		9.4 l	-	214	49		G
Panamera Turbo Executive	224'000	B	A	m8a	3'996	549		9.5 l	-	217	50		G
Panamera Turbo S E-Hybrid	245'900	C	A	m8a	3'996	680	2.9 l + 16.2 kWh	4.7	66	38			D
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	263'700	C	A	m8a	3'996	680	2.9 l + 16.2 kWh	4.7	66	38			D
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	249'700	C	A	m8a	3'996	680	3.0 l + 16.2 kWh	4.8	69	38			D
Panamera Turbo Sport Turismo	210'000	B	A	m8a	3'996	549		9.5 l	-	217	50		G
Renault													
Captur dCi 90 Intens EDC	28'550	D	V	m6a	1'461	90		4.4 l	5.0	117	20		B
Captur TCe 130 Intens	26'700	B	V	m6	1'332	131		5.6 l	-	128	29		E
Captur TCe 150 Intens	27'900	B	V	m6	1'332	150		5.5 l	-	126	29		E
Captur TCe 150 Intens EDC	29'200	B	V	m6a	1'332	150		5.5 l	-	125	29		E
Captur TCe 90 Life	18'500	B	V	m5	898	90		5.7 l	-	127	30		F
Clio dCi 90 Intens	23'300	D	V	m5	1'461	90		4.1 l	4.7	108	18		A
Clio dCi 90 Intens EDC	24'600	D	V	m6a	1'461	90		4.1 l	4.7	109	18		A
Clio Grandtour dCi 90 Intens	24'300	D	V	m5	1'461	90		4.1 l	4.7	108	18		A
Clio Grandtour dCi 90 Intens EDC	25'400	D	V	m6a	1'461	90		3.5 l	4.0	92	16		A
Clio Grandtour TCe 120 Intens EDC	24'500	B	V	m6a	1'197	118		5.4 l	-	120	28		E
Clio Grandtour TCe 75 Life	15'950	B	V	m5	898	73		5.2 l	-	118	27		E
Clio Grandtour TCe 90 Zen	19'400	B	V	m5	898	90		5.2 l	-	118	27		E
Clio R.S. 200 EDC	26'690	B	V	m6a	1'618	200		5.9 l	-	133	31		F
Clio R.S. 220 Trophy EDC	32'490	B	V	m6a	1'618	220		5.9 l	-	135	31		F
Clio TCe 120 Intens	22'200	B	V	m6	1'197	118		5.3 l	-	118	28		E
Clio TCe 120 Intens EDC	23'500	B	V	m6a	1'197	118		5.4 l	-	120	28		F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
Clio TCe 75 Life	14'950	B	V	m5	898	73		5.2 l	-	118	27		E
Clio TCe 90 Zen	18'400	B	V	m5	898	90		4.7 l	-	105	25		D
Espace dCi 160 Life EDC	41'500	D	V	m6a	1'997	160		5.5 l	6.3	145	24		D
Espace dCi 200 Business EDC	47'600	D	V	m6a	1'997	200		5.5 l	6.3	145	24		D
Espace TCe 225 Business EDC	45'000	B	V	m7a	1'798	224		7.8 l	-	178	41		G
Grand Scenic dCi 110 Zen EDC	31'500	D	V	m7a	1'461	110		4.0 l	4.6	104	18		A
Grand Scenic dCi 120 Zen	30'800	D	V	m6	1'750	120		5.0 l	5.7	129	22		C
Grand Scenic dCi 150 Intens	35'700	D	V	m6	1'750	150		5.0 l	5.7	129	22		C
Grand Scenic dCi 160 Intens EDC	37'200	D	V	m6a	1'598	160		4.7 l	5.4	122	21		B
Grand Scenic TCe 115 Life	25'700	B	V	m6	1'332	116		6.2 l	-	141	33		F
Grand Scenic TCe 140 Zen	30'300	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	-	141	33		F
Grand Scenic TCe 140 Zen EDC	31'800	B	V	m7a	1'332	140		5.5 l	-	124	29		D
Grand Scenic TCe 160 Intens	34'000	B	V	m6	1'332	163		6.2 l	-	141	33		F
Grand Scenic TCe 160 Intens EDC	35'900	B	V	m7a	1'332	163		5.5 l	-	124	29		D
Kadjar dCi 115 Zen	27'700	D	V	m6	1'461	116		4.5 l	5.1	121	20		B
Kadjar TCe 140 Business EDC	29'600	B	V	m7a	1'332	140		5.8 l	-	137	31		E
Kadjar TCe 140 Life	23'400	B	V	m6	1'332	140		6.0 l	-	139	32		F
Kadjar TCe 160 Intens	31'600	B	V	m6	1'332	160		6.0 l	-	139	32		F
Kadjar TCe 160 Intens EDC	35'500	B	V	m7a	1'332	160		5.8 l	-	137	31		E
Kangoo dCi 110 Zen+ EDC	28'050	D	V	m6a	1'461	110		4.8 l	5.5	125	21		D
Kangoo dCi 90 Zen+	25'050	D	V	m5	1'461	90		4.3 l	4.9	112	19		B
Kangoo TCe 115 Zen+	24'650	B	V	m6	1'197	114		6.2 l	-	140	33		F
Kangoo TCe 115 Zen+ EDC	26'450	B	V	m6a	1'197	114		6.4 l	-	144	34		G
Koleos dCi 175 Intens X-Tronic	40'200	D	V	s	1'995	177		6.2 l	7.1	163	28		F
Koleos dCi 175 Zen 4WD X-Tronic	42'700	D	A	s	1'995	177		6.4 l	7.3	168	28		F
Megane dCi 115 Zen	27'000	D	V	m6	1'461	116		4.7 l	5.4	110	21		C
Megane Grandtour dCi 110 Business	26'800	D	V	m6	1'461	110		3.7 l	4.2	95	16		A
Megane Grandtour dCi 110 Zen EDC	29'400	D	V	m6a	1'461	110		3.7 l	4.2	95	16		A
Megane Grandtour dCi 115 Business	28'200	D	V	m6	1'461	116		4.0 l	4.6	110	18		A
Megane Grandtour TCe 100 Life	22'200	B	V	m6	1'332	101		5.7 l	-	130	30		E
Megane Grandtour TCe 130 Zen EDC	29'100	B	V	m7a	1'197	132		5.5 l	-	124	29		E
Megane Grandtour TCe 140 Business	27'700	B	V	m6	1'332	140		5.8 l	-	131	31		E
Megane Grandtour TCe 160 GT Line	31'000	B	V	m6	1'332	159		5.8 l	-	131	31		E
Megane Grandtour TCe 160 GT Line EDC	32'300	B	V	m7a	1'332	163		5.2 l	-	117	27		D
Megane Grandtour TCe 205 GT EDC	34'600	B	V	m7a	1'618	205		6.0 l	-	134	32		F
Megane R.S. 280	38'200	B	V	m6	1'798	279		7.2 l	-	161	38		G
Megane R.S. 280 EDC	39'600	B	V	m6a	1'798	279		6.9 l	-	155	36		G
Megane R.S. 300 Trophy EDC	42'400	B	V	m6	1'798	299		8.0 l	-	183	42		G
Megane R.S. 300 Trophy EDC	44'100	B	V	m6a	1'798	299		7.7 l	-	176	41		G
Megane TCe 100 Life	20'900	B	V	m6	1'332	101		5.7 l	-	130	30		E
Megane TCe 130 GT Line EDC	29'000	B	V	m7a	1'197	132		5.4 l	-	122	28		E
Megane TCe 140 Zen	27'300	B	V	m6	1'332	140		5.8 l	-	131	31		F
Megane TCe 160 GT Line	29'700	B	V	m6	1'332	163		5.8 l	-	131	31		F
Megane TCe 160 GT Line EDC	31'000	B	V	m7a	1'332	163		5.2 l	-	117	27		D
Megane TCe 205 GT EDC	33'300	B	V	m7a	1'618	205		6.0 l	-	134	32		F

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Scenic dCi 120 Zen	29'900	D	V	m6	1'750	120		5.0 l	5.7	129	22	C
Scenic dCi 150 Intens	34'800	D	V	m6	1'750	150		5.0 l	5.7	129	22	C
Scenic TCe 115 Life	24'800	B	V	m6	1'332	116		6.2 l	-	141	33	F
Scenic TCe 115 Life EDC	24'900	B	V	m6	1'332	116		6.2 l	-	141	33	F
Scenic TCe 140 Zen	29'400	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	-	141	33	F
Scenic TCe 140 Zen	29'400	B	V	m6	1'332	140		6.2 l	-	141	33	F
Scenic TCe 160 Initiale	36'800	B	V	m6	1'332	163		6.2 l	-	141	33	F
Scenic TCe 160 Initiale	36'800	B	V	m6	1'332	163		6.2 l	-	141	33	F
Talisman Grandtour dCi 120 Business	36'500	D	V	m6	1'749	120		5.0 l	5.7	132	22	C
Talisman Grandtour dCi 150 Business	38'300	D	V	m6	1'749	150		5.0 l	5.7	132	22	C
Talisman Grandtour TCe 225 Intens EDC	41'800	B	V	m7a	1'798	224		8.2 l	-	187	43	G
Talisman TCe 225 Intens EDC	40'300	B	V	m7a	1'798	224		8.2 l	-	187	43	G
Trafic dCi 120 Passenger Zen	34'800	D	V	m6	1'598	121		6.4 l	7.3	166	28	F
Trafic dCi 95 Passenger Life	31'700	D	V	m6	1'598	95		6.0 l	6.8	155	27	E
Trafic Twin-Turbo dCi 125 Passenger Zen	38'000	D	V	m6	1'598	125		5.6 l	6.4	145	25	D
Trafic Twin-Turbo dCi 145 Grand Passenger Zen	39'300	D	V	m6	1'598	145		5.9 l	6.7	152	26	E
Twingo SCe 70 Life	12'400	B	H	m5	999	71		4.8 l	-	110	25	E
Twingo TCe 110 GT	20'690	B	H	m5	898	109		5.6 l	-	128	29	F
Twingo TCe 110 GT EDC	21'990	B	H	m6a	898	109		5.8 l	-	132	31	G
Twingo TCe 90 City	16'000	B	H	m5	898	90		5.0 l	-	113	26	E
Twingo TCe 90 City EDC	17'300	B	H	m6a	898	90		5.4 l	-	123	28	F
Zoe Q90 (64A) Bose (excl battery)	31'900	E	V	m1a	0	88		18.0 kWh	2.0	0	25	A
Zoe Q90 (64A) Bose (incl battery)	41'900	E	V	m1a	0	88		18.0 kWh	2.0	0	25	A
Zoe Q90 (64A) Limited (excl battery)	28'900	E	V	m1a	0	88		18.0 kWh	2.0	0	25	A
Zoe Q90 (64A) Limited (incl battery)	38'900	E	V	m1a	0	88		18.0 kWh	2.0	0	25	A
Zoe R110 Bose (excl battery)	30'650	E	V	m1a	0	109		17.2 kWh	1.9	0	24	A
Zoe R110 Bose (incl battery)	40'650	E	V	m1a	0	109		17.2 kWh	1.9	0	24	A
Zoe R110 Limited (excl battery)	27'650	E	V	m1a	0	109		17.2 kWh	1.9	0	24	A
Zoe R110 Limited (incl battery)	37'650	E	V	m1a	0	109		17.2 kWh	1.9	0	24	A
Zoe R90 Life (excl battery)	25'650	E	V	m1a	0	92		16.9 kWh	1.9	0	23	A
Zoe R90 Life (incl battery)	35'650	E	V	m1a	0	92		16.9 kWh	1.9	0	23	A
Rolls-Royce												
Cullinan -	353'700	B	A	a8	6'749	571		15.0 l	-	342	79	G
Dawn Black Badge	417'800	B	H	a8	6'592	601		14.7 l	-	337	77	G
Ghost -	310'600	B	H	a8	6'592	571		16.2 l	-	370	85	G
Ghost Black Badge	363'500	B	H	a8	6'592	612		14.6 l	-	333	77	G
Ghost Extended Wheelbase	355'800	B	H	a8	6'592	571		16.3 l	-	371	86	G
Phantom -	420'600	B	H	a8	6'749	571		14.5 l	-	330	76	G
Phantom L -	504'700	B	H	a8	6'749	571		14.5 l	-	330	76	G
Wraith -	325'500	B	H	a8	6'592	632		14.3 l	-	327	75	G
Wraith Black Badge	378'400	B	H	a8	6'592	632		14.6 l	-	333	77	G
Seat												
Alhambra 1.4 TSI Entry	31'100	B	V	m6	1'395	150		6.5 l	-	150	34	F
Alhambra 1.4 TSI Reference DSG	36'550	B	V	m6a	1'395	150		6.7 l	-	153	35	F

Modell und Ausführung	Technische Daten						Emissionen (g/km)				Effizienz
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Alhambra 2.0 TDI 150 Reference	37'250	D	V	m6	1'968	150	5.2 l	5.9	135	23	C
Alhambra 2.0 TDI 150 Reference 4Drive	38'800	D	A	m6	1'968	150	5.6 l	6.4	146	25	D
Alhambra 2.0 TDI 150 Reference DSG	39'900	D	V	m6a	1'968	150	5.3 l	6.0	140	24	D
Alhambra 2.0 TDI 184 Style 4Drive DSG	45'250	D	A	m7a	1'968	184	5.7 l	6.5	149	25	D
Alhambra 2.0 TDI 184 Style DSG	42'500	D	V	m6a	1'968	184	5.3 l	6.0	138	24	D
Arona 1.0 EcoTSI 115 Style	24'300	B	V	m6	999	116	5.0 l	-	114	26	D
Arona 1.0 EcoTSI 115 Style DSG	25'800	B	V	m7a	999	116	5.0 l	-	112	26	D
Arona 1.0 EcoTSI 95 Reference	19'200	B	V	m5	999	95	5.0 l	-	115	26	D
Arona 1.5 TSI EVO FR	28'700	B	V	m6	1'498	150	5.1 l	-	115	27	D
Arona 1.6 TDI 115 Style	27'100	D	V	m6	1'598	116	4.3 l	4.9	114	19	B
Arona 1.6 TDI 95 Reference	22'100	D	V	m5	1'598	95	4.3 l	4.9	113	19	B
Arona 1.6 TDI 95 Style DSG	27'700	D	V	m7a	1'598	95	4.4 l	5.0	115	20	B
Ateca 1.0 EcoTSI Reference	22'400	B	V	m6	999	116	5.4 l	-	122	28	D
Ateca 1.5 EcoTSI ACT Style	29'150	B	V	m6	1'498	150	5.5 l	-	126	29	D
Ateca 1.5 EcoTSI ACT Style DSG	31'000	B	V	m7a	1'498	150	5.7 l	-	129	30	E
Ateca 1.6 TDI Reference	26'500	D	V	m6	1'598	116	4.6 l	5.2	120	20	B
Ateca 1.6 TDI Style DSG	32'350	D	V	m7a	1'598	116	4.9 l	5.6	128	22	C
Ateca 2.0 TDI 150 Style	32'800	D	V	m6	1'968	150	4.7 l	5.4	124	21	C
Ateca 2.0 TDI 150 Style 4Drive	34'300	D	A	m6	1'968	150	5.1 l	5.8	133	23	D
Ateca 2.0 TDI 150 Style DSG	34'650	D	V	m7a	1'968	150	4.7 l	5.4	123	21	C
Ateca 2.0 TDI 190 Xcellence 4Drive DSG	41'300	D	A	m7a	1'968	190	5.5 l	6.3	142	24	E
Ateca 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG	38'100	B	A	m7a	1'984	190	7.0 l	-	159	37	G
Ibiza 1.0 65 Entry	13'850	B	V	m5	999	65	4.9 l	-	112	26	D
Ibiza 1.0 75 Reference	15'700	B	V	m5	999	75	4.9 l	-	112	26	D
Ibiza 1.0 EcoTSI 115 Style	20'000	B	V	m6	999	116	5.0 l	-	113	26	D
Ibiza 1.0 EcoTSI 115 Style DSG	21'600	B	V	m7a	999	116	4.9 l	-	112	26	D
Ibiza 1.0 EcoTSI 95 Reference	16'800	B	V	m5	999	95	4.6 l	-	105	24	C
Ibiza 1.0 TGI FR	20'550	Y	V	m5	999	90	4.9 m3	5.0	88 (79)	13	A
Ibiza 1.0 TGI Reference	18'500	Y	V	m5	999	90	4.9 m3	5.0	88 (79)	13	A
Ibiza 1.0 TGI Style	20'800	Y	V	m5	999	90	4.9 m3	5.0	88 (79)	13	A
Ibiza 1.0 TGI Xcellence	22'550	Y	V	m5	999	90	4.9 m3	5.0	88 (79)	13	A
Ibiza 1.5 TSI EVO FR	22'700	B	V	m6	1'498	150	4.9 l	-	112	26	D
Ibiza 1.6 TDI 115 Style	22'600	D	V	m6	1'598	116	4.1 l	4.7	111	18	A
Ibiza 1.6 TDI 95 Reference DSG	21'000	D	V	m7a	1'598	95	4.0 l	4.6	105	18	A
Leon 1.0 EcoTSI Reference	24'100	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	108	25	C
Leon 1.0 EcoTSI Reference DSG	25'550	B	V	m7a	999	116	4.8 l	-	109	25	C
Leon 1.4 TGI Reference	25'450	Y	V	m6	1'395	110	5.4 m3	5.6	96 (86)	15	A
Leon 1.4 TGI Reference DSG	27'450	Y	V	m7a	1'395	110	5.3 m3	5.5	94 (85)	14	A
Leon 1.4 TGI Style	27'700	Y	V	m6	1'395	110	5.4 m3	5.6	96 (86)	15	A
Leon 1.4 TGI Style DSG	29'500	Y	V	m7a	1'395	110	5.3 m3	5.5	94 (85)	14	A
Leon 1.5 TSI EVO 130 Style	26'450	B	V	m6	1'498	131	4.9 l	-	111	26	C
Leon 1.5 TSI EVO 150 Style	28'050	B	V	m6	1'498	150	5.0 l	-	113	26	C
Leon 1.5 TSI EVO 150 Style DSG	29'850	B	V	m7a	1'498	150	5.0 l	-	113	26	C
Leon 1.6 TDI Reference	26'000	D	V	m5	1'598	116	4.2 l	4.8	109	19	A
Leon 1.6 TDI Reference DSG	28'000	D	V	m7a	1'598	116	4.0 l	4.6	106	18	A

Modell und Ausführung	Preis					Max. Leistung (PS)	Emissionen				Effizienz
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Leon 2.0 TDI 150 Style DSG	32'450	D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	115	20	B
Leon 2.0 TDI 184 Xcellence DSG	36'100	D	V	m6a	1'968	184	4.6 l	5.2	120	20	C
Leon 2.0 TSI Cupra 290 DSG	43'800	B	V	m7a	1'984	290	6.5 l	-	149	34	G
Leon 2.0 TSI FR DSG	33'350	B	V	m7a	1'984	190	6.2 l	-	141	33	F
Leon ST 1.0 EcoTSI 85 Entry	20'100	B	V	m5	999	86	4.8 l	-	109	25	C
Leon ST 1.0 EcoTSI Reference	25'250	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	108	25	C
Leon ST 1.0 EcoTSI Reference DSG	27'050	B	V	m7a	999	116	4.8 l	-	109	25	C
Leon ST 1.4 TGI Reference	26'600	Y	V	m6	1'395	110	5.5 m3	5.7	97 (87)	15	A
Leon ST 1.4 TGI Reference DSG	28'600	Y	V	m7a	1'395	110	5.5 m3	5.7	97 (87)	15	A
Leon ST 1.4 TGI Style	28'850	Y	V	m6	1'395	110	5.5 m3	5.7	97 (87)	15	A
Leon ST 1.4 TGI Style DSG	30'650	Y	V	m7a	1'395	110	5.5 m3	5.7	97 (87)	15	A
Leon ST 1.5 TSI EVO 130 Style	27'600	B	V	m6	1'498	131	4.9 l	-	111	26	C
Leon ST 1.5 TSI EVO Style	29'200	B	V	m6	1'498	150	5.0 l	-	113	26	C
Leon ST 1.5 TSI EVO Style DSG	31'000	B	V	m7a	1'498	150	5.1 l	-	115	27	D
Leon ST 1.6 TDI Reference	27'350	D	V	m5	1'598	116	4.2 l	4.8	109	19	A
Leon ST 1.6 TDI Reference DSG	29'150	D	V	m7a	1'598	116	4.0 l	4.6	106	18	A
Leon ST 2.0 TDI 150 Style 4Drive DSG	33'600	D	A	m7a	1'968	150	4.9 l	5.6	128	22	C
Leon ST 2.0 TDI 150 Style DSG	33'600	D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	115	20	A
Leon ST 2.0 TDI 150 X-Perience 4Drive DSG	38'350	D	A	m7a	1'968	150	5.0 l	5.7	132	22	D
Leon ST 2.0 TDI 184 Xcellence DSG	37'250	D	V	m6a	1'968	184	4.8 l	5.5	125	21	C
Leon ST 2.0 TSI Cupra 290 DSG	44'950	B	V	m7a	1'984	290	6.5 l	-	149	34	G
Leon ST 2.0 TSI Cupra 300 4Drive DSG	47'200	B	A	m7a	1'984	300	7.1 l	-	161	37	G
Leon ST 2.0 TSI FR DSG	34'500	B	V	m7a	1'984	190	6.2 l	-	141	33	F
Mii 1.0 75 Style	14'300	B	V	m5	999	75	4.3 l	-	96	23	C
Mii 1.0 EcoFuel Style	16'050	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	83 (75)	12	A
Skoda											
Citigo 1.0 60 Active	11'510	B	V	m5	999	60	4.2 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Active	12'140	B	V	m5	999	60	4.2 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Active ASG	12'660	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Active ASG	13'290	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Ambition ASG	14'650	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Ambition ASG	15'280	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Monte Carlo ASG	17'110	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Monte Carlo ASG	17'740	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Style ASG	15'750	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 60 Style ASG	16'380	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Citigo 1.0 75 Active	12'230	B	V	m5	999	75	4.3 l	-	97	23	C
Citigo 1.0 75 Active	12'860	B	V	m5	999	75	4.3 l	-	97	23	C
Citigo 1.0 75 Active ASG	13'380	B	V	m5a	999	75	4.2 l	-	97	22	B
Citigo 1.0 75 Active ASG	14'010	B	V	m5a	999	75	4.2 l	-	97	22	B
Citigo 1.0 G-TEC Ambition	17'090	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	81 (73)	12	A
Citigo 1.0 G-TEC Ambition	17'720	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	81 (73)	12	A
Citigo 1.0 G-TEC Monte Carlo	19'550	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	81 (73)	12	A
Citigo 1.0 G-TEC Monte Carlo	20'180	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	81 (73)	12	A
Citigo 1.0 G-TEC Style	18'150	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	81 (73)	12	A

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)			Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch			Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
	CHF	CHF	CHF						l/100km	l/100km	l/100km				
Citigo 1.0 G-TEC Style	18'780	N	V	m5	999	68			4.5	m3	4.6	81 (73)	12		A
Fabia 1.0 Active	14'260	B	V	m5	999	75			4.9	l	-	111	26		D
Fabia 1.0 TSI 110 Ambition	20'400	B	V	m6	999	110			4.9	l	-	113	26		D
Fabia 1.0 TSI 110 Ambition DSG	21'480	B	V	m7a	999	110			4.7	l	-	106	25		C
Fabia 1.0 TSI 95 Active	16'110	B	V	m5	999	95			4.6	l	-	106	24		C
Fabia Combi 1.0 Active	15'160	B	V	m5	999	75			4.9	l	-	111	26		D
Fabia Combi 1.0 TSI 110 Ambition	20'900	B	V	m6	999	110			4.7	l	-	107	25		C
Fabia Combi 1.0 TSI 110 Ambition DSG	22'380	B	V	m7a	999	110			4.8	l	-	110	25		C
Fabia Combi 1.0 TSI 95 Active	17'070	B	V	m5	999	95			4.6	l	-	105	24		C
Karoq 1.0 TSI Ambition	26'310	B	V	m6	999	116			5.3	l	-	119	28		D
Karoq 1.0 TSI Ambition DSG	28'410	B	V	m7a	999	116			5.2	l	-	118	27		D
Karoq 1.5 TSI Ambition	29'200	B	V	m6	1'498	150			5.5	l	-	124	29		D
Karoq 1.5 TSI Ambition DSG	31'300	B	V	m7a	1'498	150			5.6	l	-	128	29		E
Karoq 1.6 TDI Smile	33'650	D	V	m6	1'598	116			4.5	l	5.1	118	20		B
Karoq 2.0 TDI Ambition 4x4	34'080	D	A	m6	1'968	150			5.1	l	5.8	134	23		D
Karoq 2.0 TDI Ambition 4x4 DSG	35'300	D	A	m7a	1'968	150			5.2	l	5.9	137	23		D
Kodiaq 1.4 TSI ACT Active 4x4	32'570	B	A	m6	1'395	150			6.9	l	-	155	36		G
Kodiaq 1.4 TSI Active 4x4 DSG	34'820	B	A	m6a	1'395	150			7.1	l	-	163	37		G
Kodiaq 2.0 TDI 150 Active 4x4	36'000	D	A	m6	1'968	150			5.4	l	6.2	145	24		D
Kodiaq 2.0 TDI 150 Active 4x4 DSG	38'250	D	A	m7a	1'968	150			5.7	l	6.5	149	25		E
Kodiaq 2.0 TDI 190 Ambition 4x4 DSG	43'190	D	A	m7a	1'968	190			5.7	l	6.5	151	25		E
Kodiaq 2.0 TSI Ambition 4x4 DSG	39'220	B	A	m7a	1'984	179			7.4	l	-	170	39		G
Octavia 2.0 TDI RS 4x4 DSG	41'380	D	A	m6a	1'968	184			5.1	l	5.8	136	23		D
Octavia 2.0 TDI RS DSG	39'580	D	V	m6a	1'968	184			4.9	l	5.6	129	22		C
Octavia 2.0 TSI RS 245	37'860	B	V	m6	1'984	245			6.7	l	-	152	35		G
Octavia 2.0 TSI RS 245 DSG	39'860	B	V	m7a	1'984	245			6.1	l	-	139	32		F
Octavia Combi 1.0 TSI Active	22'910	B	V	m6	999	116			5.0	l	-	113	26		C
Octavia Combi 1.0 TSI Active DSG	24'910	B	V	m7a	999	116			4.9	l	-	112	26		C
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Style DSG	33'820	Y	V	m7a	1'395	110			5.6	m3	5.8	99 (89)	15		A
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Active	25'240	B	V	m6	1'498	150			5.4	l	-	124	28		D
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition DSG	26'440	B	V	m7a	1'498	150			5.1	l	-	116	27		C
Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Ambition DSG	30'950	Y	V	m7a	1'395	110			5.6	m3	5.8	99 (89)	15		A
Octavia Combi 1.6 TDI Active	26'440	D	V	m5	1'598	116			4.2	l	4.8	111	19		A
Octavia Combi 1.6 TDI Active DSG	28'440	D	V	m7a	1'598	116			4.0	l	4.6	105	18		A
Octavia Combi 2.0 TDI 150 Ambition 4x4 DSG	35'190	D	A	m7a	1'968	150			4.9	l	5.6	129	22		C
Octavia Combi 2.0 TDI 150 Ambition DSG	33'390	D	V	m7a	1'968	150			4.4	l	5.0	115	20		A
Octavia Combi 2.0 TDI 184 Ambition 4x4 DSG	34'960	D	A	m6a	1'968	184			5.0	l	5.7	131	22		D
Octavia Combi 2.0 TDI RS 4x4	42'580	D	A	m6a	1'968	184			5.1	l	5.8	136	23		D
Octavia Combi 2.0 TDI RS DSG	40'780	D	V	m6a	1'968	184			4.9	l	5.6	129	22		C
Octavia Combi 2.0 TSI RS 245	39'060	B	V	m6	1'984	245			6.8	l	-	154	36		G
Octavia Combi 2.0 TSI RS 245 DSG	41'060	B	V	m7a	1'984	245			6.2	l	-	141	33		F
Rapid Spaceback 1.0 TSI 110 Active	18'600	B	V	m6	999	110			4.9	l	-	112	26		D
Rapid Spaceback 1.0 TSI 110 Active DSG	20'400	B	V	m7a	999	110			4.8	l	-	110	25		C
Rapid Spaceback 1.0 TSI 95 Active	16'560	B	V	m5	999	95			4.8	l	-	109	25		C
Superb 1.5 TSI ACT Ambition	34'170	B	V	m6	1'498	150			5.2	l	-	118	27		C

Modell und Ausführung												Effizienz-kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
Superb 1.5 TSI ACT Ambition DSG	36'500	B	V	m7a	1'498	150		5.4 l	-	122	28	D
Superb 2.0 TDI 150 Ambition	36'790	D	V	m6	1'968	150		4.2 l	4.8	111	19	A
Superb 2.0 TDI 150 Ambition DSG	39'120	D	V	m7a	1'968	150		4.2 l	4.8	111	19	A
Superb 2.0 TDI 190 Ambition 4x4 DSG	43'530	D	A	m7a	1'968	190		5.1 l	5.8	135	23	C
Superb 2.0 TDI 190 Ambition DSG	41'280	D	V	m7a	1'968	190		4.5 l	5.1	119	20	A
Superb 2.0 TSI Ambition 4x4 DSG	45'320	B	A	m7a	1'984	272		7.1 l	-	161	37	G
Superb Combi 1.5 TSI ACT Active	33'090	B	V	m7a	1'498	150		5.5 l	-	125	29	D
Superb Combi 1.5 TSI ACT Active DSG	35'340	B	V	m7a	1'498	150		5.5 l	-	125	29	D
Superb Combi 2.0 TDI 150 Active	35'720	D	V	m6	1'968	150		4.3 l	4.9	114	19	A
Superb Combi 2.0 TDI 150 Active DSG	37'970	D	V	m7a	1'968	150		4.3 l	4.9	114	19	A
Superb Combi 2.0 TDI 190 Ambition 4x4 DSG	44'890	D	A	m7a	1'968	190		5.2 l	5.9	136	23	D
Superb Combi 2.0 TDI 190 Ambition DSG	42'640	D	V	m7a	1'968	190		4.6 l	5.2	121	20	B
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG 4x4	46'680	B	A	m7a	1'984	272		7.1 l	-	162	37	G
Smart												
forfour 71	15'400	B	H	m5	999	71		5.3 l	-	120	28	F
forfour 71 twinamic	17'240	B	H	m6a	999	71		5.1 l	-	116	27	E
forfour 90	16'600	B	H	m5	898	90		5.5 l	-	126	29	F
forfour 90 twinamic	18'440	B	H	m6a	898	90		5.3 l	-	120	28	F
forfour Brabus twinamic	25'000	B	H	m6a	898	109		4.6 l	-	104	24	D
forfour EQ	25'200	E	H	m1a	0	82		13.2 kWh	1.5	0	18	A
fortwo 71	14'400	B	H	m5	999	71		5.1 l	-	116	27	F
fortwo 71 twinamic	16'240	B	H	m6a	999	71		4.9 l	-	113	26	E
fortwo 90	15'600	B	H	m5	898	90		5.4 l	-	122	28	F
fortwo 90 twinamic	17'440	B	H	m6a	898	90		5.2 l	-	118	27	F
fortwo Brabus twinamic	24'200	B	H	m6a	898	109		4.5 l	-	102	24	D
fortwo cabrio 71	18'000	B	H	m5	999	71		5.1 l	-	117	27	E
fortwo cabrio 71 twinamic	19'840	B	H	m6a	999	71		5.3 l	-	122	28	F
fortwo cabrio 90	19'200	B	H	m5	898	90		5.5 l	-	126	29	F
fortwo cabrio 90 twinamic	21'040	B	H	m6a	898	90		5.3 l	-	122	28	F
fortwo cabrio Brabus twinmatic	27'900	B	H	m6a	898	109		4.6 l	-	104	24	D
fortwo cabrio EQ	27'900	E	H	m1a	0	82		13.1 kWh	1.4	0	18	A
fortwo EQ	24'200	E	H	m1a	0	82		13.0 kWh	1.4	0	18	A
Ssangyong												
Korando e-XDi220 Crystal 2WD	25'190	D	V	m6	2'157	178		5.3 l	6.0	139	24	D
Korando e-XDi220 Quartz 2WD Aut.	30'490	D	V	a6	2'157	178		6.5 l	7.4	169	29	G
Korando e-XDi220 Quartz 4WD	30'690	D	A	m6	2'157	178		5.8 l	6.6	152	26	E
Korando e-XDi220 Quartz 4WD Aut.	32'990	D	A	a6	2'157	178		6.9 l	7.9	179	31	G
Korando e-XGi200 Cristal 2WD	23'190	B	V	m6	1'998	150		7.5 l	-	175	39	G
Korando e-XGi200 Quartz 2WD Aut.	28'490	B	V	a6	1'998	150		8.0 l	-	185	42	G
Korando e-XGi200 Quartz 4WD	28'690	B	A	m6	1'998	150		8.2 l	-	192	43	G
Korando e-XGi200 Quartz 4WD Aut.	30'990	B	A	a6	1'998	150		8.5 l	-	198	45	G
Rexton RX220 e-XDi Crystal 2WD	32'990	D	H	m6	2'157	181		7.6 l	8.7	199	34	G
Rexton RX220 e-XDi Crystal 2WD Aut.	35'990	D	H	a7	2'157	181		8.0 l	9.1	211	36	G
Rexton RX220 e-XDi Crystal 4WD	35'990	D	A	m6	2'157	181		7.8 l	8.9	204	35	G

Modell und Ausführung	VW											Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)		
Rexton RX220 e-XDi Crystal 4WD Aut.	38'990	D	A	a7	2'157	181	8.1 l	9.2	213	36	G	
Rodius SV220 e-XDi Crystal Plus 2WD	28'490	D	H	m6	2'157	178	7.5 l	8.6	196	33	G	
Rodius SV220 e-XDi Turismo 2WD Aut.	31'990	D	H	a7	2'157	178	7.8 l	8.9	203	35	G	
Rodius SV220 e-XDi Turismo 4WD Aut.	34'990	D	A	a7	2'157	178	8.0 l	9.1	210	36	G	
Tivoli e-XDi160 Crystal 2WD	19'990	D	V	m6	1'597	116	4.3 l	4.9	113	19	A	
Tivoli e-XDi160 Crystal 2WD Aut.	21'990	D	V	a6	1'597	116	5.5 l	6.3	146	24	E	
Tivoli e-XDi160 Crystal 4WD	21'990	D	A	m6	1'597	116	4.7 l	5.4	123	21	C	
Tivoli e-XDi160 Crystal 4WD Aut.	23'990	D	A	a6	1'597	116	5.9 l	6.7	156	26	F	
Tivoli e-XGi160 Crystal 2WD	17'990	B	V	m6	1'597	128	6.6 l	-	154	35	G	
Tivoli e-XGi160 Crystal 2WD Aut.	19'990	B	V	a6	1'597	128	7.2 l	-	167	38	G	
Tivoli e-XGi160 Crystal 4WD Aut.	21'990	B	A	a6	1'597	128	7.6 l	-	176	40	G	
XLV e-XDi160 Crystal 2WD	20'990	D	V	m6	1'597	116	4.7 l	5.4	121	21	C	
XLV e-XDi160 Crystal 2WD Aut.	22'990	D	V	a6	1'597	116	5.9 l	6.7	154	26	F	
XLV e-XDi160 Crystal 4WD	22'990	D	A	m6	1'597	116	5.1 l	5.8	131	23	D	
XLV e-XDi160 Crystal 4WD Aut.	24'990	D	A	a6	1'597	116	6.3 l	7.2	164	28	G	
XLV e-XGi160 Crystal 2WD	18'990	B	V	m6	1'597	128	7.1 l	-	165	37	G	
XLV e-XGi160 Crystal 2WD Aut.	20'990	B	V	a6	1'597	128	7.6 l	-	176	40	G	
XLV e-XGi160 Crystal 4WD Aut.	22'990	B	A	a6	1'597	128	7.9 l	-	184	42	G	
Subaru												
BRZ 2.0R	37'900	B	H	m6	1'998	200	8.6 l	-	196	45	G	
BRZ 2.0R Aut.	39'900	B	H	a6	1'998	200	8.0 l	-	183	42	G	
Forester 2.0D Swiss Lineartronic	36'140	D	A	sm	1'998	147	6.1 l	7.0	158	27	F	
Forester 2.0i Swiss	32'110	B	A	m6	1'995	150	6.9 l	-	160	36	G	
Forester 2.0i Swiss Lineartronic	34'100	B	A	sm	1'995	150	6.5 l	-	150	34	F	
Forester 2.0XT Swiss Lineartronic	42'720	B	A	sm	1'998	241	8.5 l	-	197	45	G	
Impreza 1.6i Advantage Lineartronic	24'080	B	A	sm	1'600	114	6.4 l	-	145	34	G	
Impreza 2.0i Swiss Lineartronic	30'050	B	A	sm	1'995	156	6.6 l	-	152	35	G	
Levorg 1.6DIT Swiss Lineartronic	32'170	B	A	sm	1'600	170	6.9 l	-	159	36	G	
Outback 2.5i Swiss Lineartronic	38'550	B	A	sm	2'498	175	7.3 l	-	166	38	G	
WRX 2.5T STI Swiss	44'850	B	A	m6	2'457	300	10.9 l	-	252	57	G	
XV 1.6i Advantage Lineartronic	25'750	B	A	sm	1'600	114	6.9 l	-	157	36	G	
XV 2.0i Swiss Lineartronic	31'750	B	A	sm	1'995	156	7.0 l	-	159	37	G	
Suzuki												
Baleno 1.0 Turbo Compact Top	19'990	B	V	m5	998	111	5.0 l	-	114	26	E	
Baleno 1.0 Turbo Compact Top Aut.	21'990	B	V	a6	998	111	5.5 l	-	124	29	F	
Baleno 1.2 Compact Top Hybrid	19'990	C	V	m5	1'242	90	4.3 l	-	99	23	C	
Baleno 1.2 Unico	15'990	B	V	m5	1'242	90	4.7 l	-	107	25	E	
Celerio 1.0 Compact+	11'990	B	V	m5	998	68	3.9 l	-	89	21	B	
Celerio 1.0 Unico	9'990	B	V	m5	998	68	3.9 l	-	89	21	B	
Ignis 1.2 Compact Top Hybrid	19'990	C	V	m5	1'242	90	4.3 l	-	97	23	D	
Ignis 1.2 Compact Top Hybrid 4x4	21'990	C	A	m5	1'242	90	4.7 l	-	106	25	E	
Ignis 1.2 Compact+ 4x4	18'990	B	A	m5	1'242	90	5.0 l	-	114	26	F	
Ignis 1.2 Compact+ AGS	18'490	B	V	m5a	1'242	90	4.6 l	-	104	24	E	
Ignis 1.2 Unico	14'990	B	V	m5	1'242	90	4.6 l	-	104	24	E	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
	CHF	CHF						l/100km	g/km				
Jimny 1.5 Compact+ Aut.	24'990	B	A	a4	1'462	102		7.5 l	-	170	39	G	
Jimny 1.5 Unico	21'990	B	A	m5	1'462	102		6.8 l	-	154	36	G	
Swift 1.0 Turbo Compact Top Aut.	22'690	B	V	a6	998	111		5.3 l	-	122	28	F	
Swift 1.0 Turbo Compact Top Hybrid	20'690	C	V	m5	998	111		4.4 l	-	100	23	C	
Swift 1.0 Turbo Compact+	17'990	B	V	m5	998	111		4.9 l	-	112	26	E	
Swift 1.2 Compact Top Hybrid Allgrip 4x4	22'690	C	A	m5	1'242	90		4.4 l	-	101	23	C	
Swift 1.2 Compact+ Allgrip 4x4	19'990	B	A	m5	1'242	90		4.9 l	-	112	26	E	
Swift 1.2 Unico	15'990	B	V	m5	1'242	90		4.7 l	-	108	25	D	
Swift Sport 1.4 Turbo Compact Top	23'990	B	V	m6	1'373	140		5.6 l	-	125	29	F	
SX4 S-Cross 1.0 Turbo Unico 2WD	19'990	B	V	m5	998	111		5.0 l	-	113	26	D	
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ 4WD	26'990	B	A	m6	1'373	140		6.2 l	-	141	33	G	
SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ 4WD Aut.	28'990	B	A	a6	1'373	140		6.2 l	-	141	33	F	
Vitara 1.0 T Unico	24'990	B	A	m5	998	111		5.8 l	-	133	31	F	
Vitara 1.0 T Unico Aut.	26'990	B	A	a6	998	111		6.0 l	-	135	32	F	
Vitara 1.4 Turbo Compact +	26'990	B	A	m6	1'373	140		6.1 l	-	139	32	F	
Vitara 1.4 Turbo Compact + Aut.	28'990	B	A	a6	1'373	140		6.3 l	-	143	33	G	
Vitara 1.4 Turbo Compact Top	30'990	B	A	m6	1'373	140		6.1 l	-	139	32	F	
Vitara 1.4 Turbo Compact Top Aut.	32'990	B	A	a6	1'373	140		6.3 l	-	143	33	G	
Tesla													
Model S 100D	105'600	E	A	m1a	0	525		18.9 kWh	2.1	0	26	A	
Model S 75D	83'000	E	A	m1a	0	525		18.6 kWh	2.0	0	26	A	
Model S P100D	143'100	E	A	m1a	0	772		20.0 kWh	2.2	0	28	A	
Model X 100D	108'700	E	A	m1a	0	525		20.8 kWh	2.3	0	29	A	
Model X 75D	89'500	E	A	m1a	0	525		20.8 kWh	2.3	0	29	A	
Model X P100D	150'850	E	A	m1a	0	772		22.6 kWh	2.5	0	31	A	
Toyota													
Auris 1.2 Turbo Comfort	28'300	B	V	m6	1'197	116		5.4 l	-	123	28	D	
Auris 1.2 Turbo Comfort Multidrive S	29'900	B	V	s	1'197	116		5.2 l	-	120	27	D	
Auris 1.8 HSD Active e-Multidrive	29'100	C	V	s	1'798	136		4.0 l	-	90	21	A	
Auris 1.8 HSD Comfort e-Multidrive	31'100	C	V	s	1'798	136		4.1 l	-	94	22	A	
Auris 1.8 HSD Premium e-Multidrive	36'100	C	V	s	1'798	136		4.1 l	-	94	22	A	
Auris 1.8 HSD Trend e-Multidrive	32'000	C	V	s	1'798	136		4.1 l	-	94	22	A	
Auris Touring Sports 1.2 Turbo Comfort	29'600	B	V	m6	1'197	116		5.4 l	-	123	28	D	
Auris Touring Sports 1.2 Turbo Comfort Multidrive S	31'200	B	V	s	1'197	116		5.4 l	-	122	28	D	
Auris Touring Sports 1.8 HSD Active e-Multidrive	30'400	C	V	s	1'798	136		4.2 l	-	95	22	A	
Aygo 1.0 VVT-i x	12'900	B	V	m5	998	72		4.1 l	-	93	22	B	
Aygo 1.0 VVT-i x	13'300	B	V	m5	998	72		4.1 l	-	93	22	B	
Aygo 1.0 VVT-i x-play	15'700	B	V	m5	998	72		3.8 l	-	86	20	A	
Aygo 1.0 VVT-i x-play x-schift	16'800	B	V	m5a	998	72		4.2 l	-	95	22	C	
C-HR 1.2 Turbo Active	24'990	B	V	m6	1'197	116		6.1 l	-	138	32	F	
C-HR 1.2 Turbo Comfort 4WD Multidrive S	32'600	B	A	s	1'197	116		6.7 l	-	152	35	G	
C-HR 1.8 HSD Comfort e-Multidrive	32'400	C	V	s	1'798	122		3.8 l	-	86	20	A	
C-HR 1.8 HSD Premium e-Multidrive	40'300	C	V	s	1'798	122		3.8 l	-	86	20	A	
C-HR 1.8 HSD Style e-Multidrive	38'800	C	V	s	1'798	122		3.8 l	-	86	20	A	

Modell und Ausführung												Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	
C-HR 1.8 HSD Trend e-Multidrive	34'300	C	V	s	1'798	122		3.8 l	-	86	20	A
GT86 2.0 D-4S Boxer Race	34'900	B	H	m6	1'998	200		8.6 l	-	196	45	G
GT86 2.0 D-4S Boxer Sport	37'400	B	H	m6	1'998	200		8.6 l	-	196	45	G
GT86 2.0 D-4S Boxer Sport Aut.	39'200	B	H	a6	1'998	200		8.0 l	-	183	42	G
Land Cruiser 2.8 D-4D 177 Active 3d.	42'000	D	A	m6	2'755	177		7.5 l	8.6	199	33	G
Land Cruiser 2.8 D-4D 177 Active 3d. Aut.	44'600	D	A	a6	2'755	177		7.8 l	8.9	206	35	G
Land Cruiser 2.8 D-4D 177 Active 5d.	46'000	D	A	m6	2'755	177		7.7 l	8.8	203	34	G
Land Cruiser 2.8 D-4D 177 Active 5d. Aut.	48'600	D	A	a6	2'755	177		8.0 l	9.1	212	36	G
Mirai -	89'900	X	V	s	0	154		10.5 m3	3.6	0	16	F
Prius 1.8 HSD Sol	34'990	C	V	s	1'798	122		3.4 l	-	78	18	A
Prius 1.8 HSD Sol Premium	37'990	C	V	s	1'798	122		3.4 l	-	78	18	A
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Premium	46'990	C	V	s	1'798	122	1.2 l + 12.0 kWh	2.5		28	23	A
Prius Plug-in Hybrid 1.8 Solar	47'600	C	V	s	1'798	122	1.2 l + 12.0 kWh	2.5		28	23	A
Prius+ Wagon 1.8 HSD Comfort	35'490	C	V	s	1'798	136		4.6 l	-	106	24	A
Proace Verso 2.0 D-4D 4x4 Trend Compact	51'100	D	A	m6	1'997	150		6.2 l	7.1	163	28	E
Proace Verso 2.0 D-4D Shuttle Compact	38'500	D	V	m6	1'997	150		5.4 l	6.2	142	24	D
Proace Verso 2.0 D-4D Shuttle Compact Aut.	44'000	D	V	a8	1'997	177		6.0 l	6.8	159	27	E
RAV4 2.0 Active	30'990	B	A	m6	1'987	152		7.5 l	-	172	39	G
RAV4 2.0 Active Multidrive S	32'790	B	A	s	1'987	152		6.9 l	-	156	36	G
RAV4 2.5 HSD Comfort e-Multidrive	42'790	C	A	s	2'494	197		5.8 l	-	131	31	D
RAV4 2.5 HSD Comfort e-Multidrive 2WD	39'990	C	V	s	2'494	197		5.6 l	-	127	29	D
Yaris 1.0 VVT-i Active	14'990	B	V	m5	998	69		4.6 l	-	104	24	C
Yaris 1.0 VVT-i Active	16'490	B	V	m5	998	69		4.6 l	-	104	24	C
Yaris 1.5 Hybrid Comfort e-Multidrive	23'550	C	V	s	1'497	101		3.7 l	-	84	19	A
Yaris 1.5 Hybrid Premium e-Multidrive	28'500	C	V	s	1'497	101		4.2 l	-	96	22	A
Yaris 1.5 Hybrid Style e-Multidrive	28'000	C	V	s	1'497	101		3.9 l	-	89	21	A
Yaris 1.5 Hybrid Trend e-Multidrive	24'900	C	V	s	1'497	101		3.7 l	-	84	19	A
Yaris 1.5 VVT-i Comfort	20'000	B	V	m6	1'496	111		5.1 l	-	116	27	E
Yaris 1.5 VVT-i Comfort Multidrive S	21'600	B	V	s	1'496	111		4.9 l	-	112	26	D
Volvo												
S90 D3 Geartronic Momentum	60'100	D	V	a8	1'969	150		4.7 l	5.4	124	21	B
S90 D3 Momentum	57'100	D	V	m6	1'969	150		4.5 l	5.1	117	20	A
S90 D4 Geartronic Momentum	62'100	D	V	a8	1'969	190		4.6 l	5.2	121	20	A
S90 D5 AWD Geartronic Momentum	70'100	D	A	a8	1'969	235		5.4 l	6.2	142	24	D
S90 T4 Geartronic Momentum	60'100	B	V	a8	1'969	190		6.7 l	-	155	35	F
S90 T5 Geartronic Momentum	68'000	B	V	a8	1'969	250		6.6 l	-	154	35	F
S90 T6 AWD Geartronic Momentum	77'900	B	A	a8	1'969	310		7.6 l	-	177	40	G
S90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Momentum	90'000	C	A	a8	1'969	392	2.2 l + 16.0 kWh	4.0		46	34	C
V40 Cross Country D2	32'300	D	V	m6	1'969	120		4.7 l	5.4	123	21	C
V40 Cross Country D2 Geartronic	34'800	D	V	a6	1'969	120		4.6 l	5.2	121	20	B
V40 Cross Country D3	35'950	D	V	m6	1'969	150		4.7 l	5.4	123	21	C
V40 Cross Country D3 Geartronic	38'450	D	V	a6	1'969	150		4.6 l	5.2	121	20	B
V40 Cross Country T3 Geartronic	36'300	B	V	a6	1'498	152		5.8 l	-	134	31	E
V40 D2	30'800	D	V	m6	1'969	120		4.6 l	5.2	122	20	B
V40 D2 Geartronic	33'300	D	V	a6	1'969	120		4.5 l	5.1	118	20	B

Modell und Ausführung	Technische Daten						Emissionen					Effizienz- kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)		
V40 D3	34'400	D	V	m6	1'969	150	4.6 l	5.2	121	20	B	
V40 D3 Geartronic	36'900	D	V	a6	1'969	150	4.5 l	5.1	118	20	B	
V40 T2	30'500	B	V	m6	1'969	122	5.9 l	-	137	31	E	
V40 T2 Geartronic	33'000	B	V	a6	1'498	122	5.6 l	-	129	29	E	
V40 T3	32'300	B	V	m6	1'969	152	6.0 l	-	139	32	F	
V40 T3 Geartronic	34'800	B	V	a6	1'498	152	5.7 l	-	132	30	E	
V60 D3	46'800	D	V	m6	1'969	150	4.4 l	5.0	117	20	A	
V60 D3 AWD Geartronic	52'550	D	A	a8	1'969	150	4.9 l	5.6	128	22	B	
V60 D3 Geartronic	49'550	D	V	a8	1'969	150	4.6 l	5.2	120	20	A	
V60 D4	48'950	D	V	m6	1'969	190	4.4 l	5.0	117	20	A	
V60 D4 AWD Geartronic	54'700	D	A	a8	1'969	190	4.9 l	5.6	128	22	B	
V60 D4 AWD Geartronic Cross Country	59'900	D	A	a8	1'969	190	5.1 l	5.8	135	23	C	
V60 D4 Geartronic	51'700	D	V	a8	1'969	190	4.5 l	5.1	119	20	A	
V60 T5 Geartronic Momentum	56'600	B	V	a8	1'969	250	6.8 l	-	157	36	F	
V60 T6 AWD Geartronic Momentum	63'700	B	A	a8	1'969	310	7.4 l	-	171	39	G	
V90 Cross Country D4 AWD	68'500	D	A	m6	1'969	190	5.4 l	6.2	141	24	D	
V90 Cross Country D4 AWD Geartronic	71'500	D	A	a8	1'969	190	5.3 l	6.0	139	24	D	
V90 Cross Country D5 AWD Geartronic	75'300	D	A	a8	1'969	235	5.6 l	6.4	148	25	D	
V90 Cross Country T5 AWD Geartronic	76'500	B	A	a8	1'969	250	7.4 l	-	172	39	G	
V90 Cross Country T6 AWD Geartronic	82'900	B	A	a8	1'969	310	7.6 l	-	176	40	G	
V90 D3	56'800	D	V	m6	1'969	150	4.8 l	5.5	126	21	B	
V90 D3 AWD Geartronic	63'000	D	A	a8	1'969	150	5.3 l	6.0	139	24	D	
V90 D3 Geartronic	59'800	D	V	a8	1'969	150	5.0 l	5.7	131	22	C	
V90 D4	58'900	D	V	m6	1'969	190	4.6 l	5.2	121	20	A	
V90 D4 AWD Geartronic	65'100	D	A	a8	1'969	190	5.3 l	6.0	139	24	D	
V90 D4 Geartronic	61'900	D	V	a8	1'969	190	4.8 l	5.5	127	21	B	
V90 D5 AWD Geartronic Momentum	73'400	D	A	a8	1'969	235	5.6 l	6.4	146	25	D	
V90 T4 Geartronic	59'800	B	V	a8	1'969	190	6.9 l	-	158	36	G	
V90 T5 Geartronic Momentum	71'400	B	V	a8	1'969	250	6.8 l	-	157	36	F	
V90 T6 AWD Geartronic Momentum	81'100	B	A	a8	1'969	310	7.7 l	-	179	41	G	
V90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Momentum	93'300	C	A	a8	1'969	392	2.0 l + 16.0 kWh	3.8	46	33	B	
XC40 D3	40'000	D	V	m6	1'969	150	4.8 l	5.5	127	21	C	
XC40 D3 AWD Geartronic	45'300	D	A	a8	1'969	150	5.4 l	6.2	141	24	D	
XC40 D3 Geartronic	42'500	D	V	a8	1'969	150	5.0 l	5.7	131	22	C	
XC40 D4 AWD Geartronic	47'600	D	A	a8	1'969	190	5.0 l	5.7	131	22	C	
XC40 T3	36'500	B	V	m6	1'477	156	6.2 l	-	144	33	F	
XC40 T4 AWD Geartronic	46'800	B	A	a8	1'969	190	6.9 l	-	161	36	G	
XC40 T4 Geartronic	44'300	B	V	a8	1'969	190	6.6 l	-	154	35	F	
XC40 T5 AWD Geartronic Momentum	52'600	B	A	a8	1'969	247	7.1 l	-	164	37	G	
XC60 D3 Momentum	50'800	D	V	m6	1'969	150	5.0 l	5.7	131	22	C	
XC60 D4 AWD Geartronic Momentum	58'850	D	A	a8	1'969	190	5.5 l	6.3	144	24	D	
XC60 D4 AWD Momentum	56'100	D	A	m6	1'969	190	5.3 l	6.0	139	24	D	
XC60 D4 Geartronic Momentum	55'850	D	V	a8	1'969	190	4.9 l	5.6	129	22	B	
XC60 D4 Momentum	53'100	D	V	m6	1'969	190	4.9 l	5.6	129	22	B	
XC60 D5 AWD Geartronic Momentum	65'200	D	A	a8	1'969	235	5.6 l	6.4	147	25	D	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	CO ₂ (g/km)		CO ₂ Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
	Normverbrauch	Benzinäquivalent									
XC60 T4 Geartronic Momentum	54'900	B V	a8	1'969	190	7.1 l	-	165	37	G	
XC60 T5 AWD Geartronic Momentum	62'600	B A	a8	1'969	250	7.3 l	-	169	38	G	
XC60 T5 Geartronic Momentum	59'600	B V	a8	1'969	250	7.1 l	-	165	37	G	
XC60 T6 AWD Geartronic Momentum	67'100	B A	a8	1'969	310	7.5 l	-	174	39	G	
XC60 T8 AWD Twin Engine Geartronic Momentum	78'000	C A	a8	1'969	392	2.2 l + 15.7 kWh	3.9	50	33	B	
XC90 D5 AWD Geartronic Momentum	80'000	D A	a8	1'969	235	6.0 l	6.8	158	27	E	
XC90 T5 AWD Geartronic Momentum	81'200	B A	a8	1'969	250	7.9 l	-	184	42	G	
XC90 T6 AWD Geartronic Momentum	84'400	B A	a8	1'969	310	8.1 l	-	187	43	G	
XC90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Momentum	96'900	C A	a8	1'969	392	2.6 l + 16.5 kWh	4.4	59	37	D	
VW											
Arteon 1.5 TSI ACT	44'800	B V	m6	1'498	150	5.1 l	-	117	27	C	
Arteon 1.5 TSI ACT DSG	47'400	B V	m7a	1'498	150	5.7 l	-	129	30	D	
Arteon 2.0 TDI 150	47'750	D V	m6	1'968	150	4.2 l	4.8	110	19	A	
Arteon 2.0 TDI 150 DSG	50'350	D V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	114	20	A	
Arteon 2.0 TDI 190	49'900	D V	m6	1'968	190	4.5 l	5.1	117	20	A	
Arteon 2.0 TDI 190 4Motion DSG	54'600	D A	m7a	1'968	190	5.0 l	5.7	132	22	C	
Arteon 2.0 TDI 190 DSG	52'450	D V	m7a	1'968	190	4.6 l	5.2	120	20	A	
Arteon 2.0 TDI 240 4Motion DSG Elegance	62'400	D A	m7a	1'968	239	5.8 l	6.6	150	26	E	
Arteon 2.0 TSI 4Motion DSG Elegance	61'450	B A	m7a	1'984	280	7.2 l	-	162	38	G	
Arteon 2.0 TSI DSG	49'950	B V	m7a	1'984	190	5.9 l	-	133	31	E	
Beetle 1.2 TSI	21'750	B V	m6	1'197	105	5.3 l	-	124	28	D	
Beetle 1.2 TSI Design DSG	26'300	B V	m7a	1'197	105	5.1 l	-	119	27	D	
Beetle 1.4 TSI Design	28'200	B V	m6	1'395	150	5.6 l	-	130	29	E	
Beetle 1.4 TSI Design DSG	30'300	B V	m7a	1'395	150	5.4 l	-	124	28	D	
Beetle 2.0 TDI 110 Design	30'100	D V	m5	1'968	110	4.2 l	4.8	110	19	A	
Beetle 2.0 TDI 110 Design DSG	32'200	D V	m7a	1'968	110	4.5 l	5.1	119	20	B	
Beetle 2.0 TDI 150 R-Line	33'950	D V	m6	1'968	150	4.6 l	5.2	119	20	C	
Beetle 2.0 TDI 150 R-Linee DSG	36'050	D V	m6a	1'968	150	4.8 l	5.5	126	21	C	
Beetle 2.0 TSI R-Line	33'900	B V	m6	1'984	220	6.6 l	-	152	35	G	
Beetle 2.0 TSI R-Line DSG	36'000	B V	m6a	1'984	220	6.8 l	-	157	36	G	
Beetle Cabriolet 1.2 TSI	25'850	B V	m6	1'197	105	5.4 l	-	125	28	D	
Beetle Cabriolet 1.2 TSI Design DSG	30'400	B V	m7a	1'197	105	5.3 l	-	123	28	D	
Beetle Cabriolet 1.4 TSI Design	32'300	B V	m6	1'395	150	5.8 l	-	134	31	E	
Beetle Cabriolet 1.4 TSI Design DSG	34'400	B V	m7a	1'395	150	5.6 l	-	128	29	E	
Beetle Cabriolet 2.0 TDI 110 Design	34'200	D V	m5	1'968	110	4.3 l	4.9	114	19	A	
Beetle Cabriolet 2.0 TDI 110 Design DSG	36'300	D V	m7a	1'968	110	4.5 l	5.1	119	20	B	
Beetle Cabriolet 2.0 TDI 150 R-Line	38'000	D V	m6	1'968	150	4.6 l	5.2	120	20	B	
Beetle Cabriolet 2.0 TDI 150 R-Line DSG	40'100	D V	m6a	1'968	150	4.9 l	5.6	129	22	C	
Beetle Cabriolet 2.0 TSI R-Line	37'950	B V	m6	1'984	220	6.6 l	-	154	35	G	
Beetle Cabriolet 2.0 TSI R-Line DSG	40'050	B V	m6a	1'984	220	6.9 l	-	160	36	G	
Caddy Trendline 1.0 TSI	21'890	B V	m5	999	102	5.6 l	-	128	29	D	
Caddy Trendline 1.2 TSI	20'100	B V	m5	1'197	84	6.1 l	-	140	32	F	
Caddy Trendline 1.4 TGI	26'120	N V	m6	1'395	110	6.6 m3	6.8119 (107)	18		D	
Caddy Trendline 1.4 TGI DSG	28'700	N V	m6a	1'395	110	6.9 m3	7.1123 (111)	19		D	
Caddy Trendline 1.4 TSI	22'890	B V	m6	1'395	125	5.9 l	-	134	31	E	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Caddy Trendline 1.4 TSI DSG	25'510	B	V	m7a	1'395	125		5.8 l	-	133	31	E
Caddy Trendline 2.0 TDI 102	24'390	D	V	m5	1'968	102		4.8 l	5.5	127	21	B
Caddy Trendline 2.0 TDI 102 BlueMotion	24'790	D	V	m5	1'968	102		4.4 l	5.0	116	20	A
Caddy Trendline 2.0 TDI 102 DSG	27'100	D	V	m6a	1'968	102		5.0 l	5.7	131	22	C
Caddy Trendline 2.0 TDI 122 4Motion	29'570	D	A	m6	1'968	122		5.8 l	6.6	152	26	E
Caddy Trendline 2.0 TDI 150	28'530	D	V	m6	1'968	150		5.0 l	5.7	132	22	C
Caddy Trendline 2.0 TDI 150 4Motion DSG	35'900	D	A	m6a	1'968	150		5.6 l	6.4	147	25	E
Caddy Trendline 2.0 TDI 150 DSG	32'220	D	V	m6a	1'968	150		5.0 l	5.7	132	22	C
Caddy Trendline 2.0 TDI 75	21'960	D	V	m5	1'968	75		4.8 l	5.5	127	21	C
Caddy Combi 1.0 TSI	19'810	B	V	m5	999	102		5.5 l	-	126	29	D
Caddy Combi 1.2 TSI	18'110	B	V	m5	1'197	84		6.1 l	-	139	32	F
Caddy Combi 1.4 TGI	23'950	N	V	m6	1'395	110		6.6 m3	6.8118 (106)		18	D
Caddy Combi 1.4 TGI DSG	26'340	N	V	m6a	1'395	110		6.8 m3	7.0122 (110)		18	D
Caddy Combi 1.4 TSI	20'730	B	V	m6	1'395	125		5.8 l	-	133	31	E
Caddy Combi 1.4 TSI DSG	23'170	B	V	m7a	1'395	125		5.8 l	-	132	31	E
Caddy Combi 2.0 TDI 102	22'130	D	V	m5	1'968	102		4.8 l	5.5	126	21	B
Caddy Combi 2.0 TDI 102 DSG	24'620	D	V	m6a	1'968	102		4.9 l	5.6	130	22	C
Caddy Combi 2.0 TDI 122 4Motion	27'260	D	A	m6	1'968	122		5.7 l	6.5	150	25	E
Caddy Combi 2.0 TDI 150	25'970	D	V	m6	1'968	150		5.0 l	5.7	131	22	C
Caddy Combi 2.0 TDI 150 4Motion DSG	32'090	D	A	m6a	1'968	150		5.6 l	6.4	146	25	E
Caddy Combi 2.0 TDI 150 DSG	28'460	D	V	m6a	1'968	150		5.0 l	5.7	131	22	C
Caddy Combi 2.0 TDI 75	19'880	D	V	m5	1'968	75		4.8 l	5.5	126	21	C
Caravelle Trendline 2.0 Bi-TDI 204 4Motion DSG	45'550	D	A	m7a	1'968	204		7.0 l	8.0	200	31	F
Caravelle Trendline 2.0 Bi-TDI 204 DSG	40'740	D	V	m7a	1'968	204		6.9 l	7.9	179	31	F
Caravelle Trendline 2.0 TDI 102	31'630	D	V	m5	1'968	102		6.5 l	7.4	169	29	F
Caravelle Trendline 2.0 TDI 150 DSG	36'890	D	V	m7a	1'968	150		6.3 l	7.2	165	28	E
Caravelle Trendline 2.0 TDI 84	29'700	D	V	m5	1'968	84		6.5 l	7.4	169	29	F
Golf 1.0 TSI 110 Comfortline	27'150	B	V	m6	999	110		4.8 l	-	109	25	C
Golf 1.0 TSI 110 Comfortline	28'340	B	V	m6	999	110		4.8 l	-	109	25	C
Golf 1.0 TSI 110 Comfortline DSG	29'600	B	V	m7a	999	110		4.7 l	-	107	25	B
Golf 1.0 TSI 110 Comfortline DSG	30'790	B	V	m7a	999	110		4.7 l	-	107	25	B
Golf 1.0 TSI 85 Trendline	22'300	B	V	m5	999	86		4.8 l	-	108	25	C
Golf 1.0 TSI 85 Trendline	23'490	B	V	m5	999	86		4.8 l	-	108	25	C
Golf 1.4 TGI 110 BlueMotion Comfortline	32'650	Y	V	m6	1'395	110		5.5 m3	5.7	98 (88)	15	A
Golf 1.4 TGI 110 BlueMotion Comfortline DSG	35'100	Y	V	m7a	1'395	110		5.3 m3	5.5	95 (86)	14	A
Golf 1.4 TSI 125 Comfortline	28'800	B	V	m6	1'395	125		5.3 l	-	120	28	D
Golf 1.4 TSI 125 Comfortline	29'990	B	V	m6	1'395	125		5.3 l	-	120	28	D
Golf 1.4 TSI 125 Comfortline DSG	31'250	B	V	m7a	1'395	125		5.1 l	-	116	27	D
Golf 1.4 TSI 125 Comfortline DSG	32'440	B	V	m7a	1'395	125		5.2 l	-	119	27	D
Golf 1.4 TSI GTE DSG	48'000	C	V	m6a	1'395	204	1.6 l + 11.4 kWh		2.9	36	24	A
Golf 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline	29'800	B	V	m6	1'498	131		4.8 l	-	110	25	B
Golf 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline	30'990	B	V	m6	1'498	131		4.9 l	-	113	26	C
Golf 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline DSG	32'250	B	V	m7a	1'498	131		4.8 l	-	110	25	B
Golf 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline DSG	33'440	B	V	m7a	1'498	131		4.8 l	-	110	25	B
Golf 1.5 TSI EVO 150 Comfortline	31'500	B	V	m6	1'498	150		5.0 l	-	114	26	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)		Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch		Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
	CHF	CHF						l/100km	l/100km				
Golf 1.5 TSI EVO 150 Comfortline	32'690		B	V	m6	1'498	150	5.0 l	-	114	26		C
Golf 1.5 TSI EVO 150 Comfortline DSG	33'950		B	V	m7a	1'498	150	4.9 l	-	112	26		C
Golf 1.5 TSI EVO 150 Comfortline DSG	35'140		B	V	m7a	1'498	150	4.9 l	-	112	26		C
Golf 1.6 TDI 115 Comfortline	32'500		D	V	m5	1'598	116	4.1 l	4.7	106	18		A
Golf 1.6 TDI 115 Comfortline	33'690		D	V	m5	1'598	116	4.1 l	4.7	106	18		A
Golf 1.6 TDI 115 Comfortline DSG	34'950		D	V	m7a	1'598	116	3.9 l	4.4	102	17		A
Golf 1.6 TDI 115 Comfortline DSG	36'140		D	V	m7a	1'598	116	3.9 l	4.4	102	17		A
Golf 1.6 TDI 90 Trendline	28'000		D	V	m5	1'598	90	4.1 l	4.7	106	18		A
Golf 1.6 TDI 90 Trendline	29'190		D	V	m5	1'598	90	4.1 l	4.7	106	18		A
Golf 2.0 TDI Comfortline 4Motion	37'400		D	A	m6	1'968	150	4.8 l	5.5	127	21		C
Golf 2.0 TDI Comfortline 4Motion DSG	38'590		D	A	m7a	1'968	150	4.8 l	5.5	127	21		C
Golf 2.0 TDI Comfortline DSG	37'100		D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	114	20		B
Golf 2.0 TDI Comfortline DSG	38'290		D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	114	20		A
Golf 2.0 TDI GTD	39'800		D	V	m6	1'968	184	4.6 l	5.2	122	20		B
Golf 2.0 TDI GTD	40'990		D	V	m6	1'968	184	4.7 l	5.4	125	21		C
Golf 2.0 TDI GTD DSG	42'250		D	V	m7a	1'968	184	4.7 l	5.4	124	21		C
Golf 2.0 TDI GTD DSG	43'440		D	V	m7a	1'968	184	4.7 l	5.4	124	21		C
Golf 2.0 TSI GTI	39'000		B	V	m6	1'984	230	6.4 l	-	148	34		F
Golf 2.0 TSI GTI	40'190		B	V	m6	1'984	230	6.4 l	-	148	34		F
Golf 2.0 TSI GTI DSG	42'450		B	V	m6a	1'984	230	6.3 l	-	145	33		F
Golf 2.0 TSI GTI DSG	43'640		B	V	m6a	1'984	230	6.4 l	-	148	34		F
Golf 2.0 TSI GTI Performance	41'800		B	V	m6	1'984	245	6.5 l	-	148	34		F
Golf 2.0 TSI GTI Performance	42'990		B	V	m6	1'984	245	6.6 l	-	150	35		G
Golf 2.0 TSI GTI Performance DSG	44'250		B	V	m7a	1'984	245	6.3 l	-	144	33		F
Golf 2.0 TSI GTI Performance DSG	45'440		B	V	m7a	1'984	245	6.3 l	-	144	33		F
Golf 2.0 TSI R 4Motion	50'100		B	A	m6	1'984	310	7.8 l	-	177	41		G
Golf 2.0 TSI R 4Motion	51'290		B	A	m6	1'984	310	7.8 l	-	177	41		G
Golf 2.0 TSI R 4Motion DSG	52'550		B	A	m7a	1'984	310	7.0 l	-	160	37		G
Golf 2.0 TSI R 4Motion DSG	53'740		B	A	m7a	1'984	310	7.0 l	-	160	37		G
Golf Alltrack 1.8 TSI 4Motion DSG	38'650		B	A	m6a	1'798	179	6.7 l	-	156	35		F
Golf Alltrack 2.0 TDI 150 4Motion	39'050		D	A	m6	1'968	150	5.1 l	5.8	133	23		D
Golf Alltrack 2.0 TDI 150 4Motion DSG	41'500		D	A	m7a	1'968	150	5.1 l	5.8	134	23		D
Golf Alltrack 2.0 TDI 184 4Motion DSG	41'750		D	A	m7a	1'968	184	5.2 l	5.9	137	23		D
Golf e-Golf	40'500		E	V	m1a	0	136	12.7 kWh	1.4	0	18		A
Golf Sportsvan 1.0 TSI 110 Comfortline	30'150		B	V	m6	999	110	5.1 l	-	115	27		C
Golf Sportsvan 1.0 TSI 110 Comfortline DSG	32'600		B	V	m7a	999	110	5.1 l	-	115	27		C
Golf Sportsvan 1.0 TSI 85 Trendline	25'150		B	V	m5	999	86	5.0 l	-	115	26		C
Golf Sportsvan 1.5 TSI EVO 130 Comfortline	32'800		B	V	m6	1'498	131	5.2 l	-	118	27		C
Golf Sportsvan 1.5 TSI EVO 130 Comfortline DSG	35'250		B	V	m7a	1'498	131	5.2 l	-	118	27		C
Golf Sportsvan 1.5 TSI EVO 150 Comfortline DSG	37'000		B	V	m7a	1'498	150	5.1 l	-	117	27		C
Golf Sportsvan 1.6 TDI Comfortline DSG	38'050		D	V	m7a	1'598	116	4.1 l	4.7	106	18		A
Golf Sportsvan 1.6 TDI Trendline	31'800		D	V	m5	1'598	116	4.2 l	4.8	110	19		A
Golf Sportsvan 2.0 TDI Comfortline DSG	40'200		D	V	m7a	1'968	150	4.6 l	5.2	119	20		B
Golf Variant 1.0 TSI 110 Comfortline DSG	31'800		B	V	m7a	999	110	4.8 l	-	110	25		B
Golf Variant 1.0 TSI 110 Trendline	25'800		B	V	m6	999	110	4.9 l	-	112	26		C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Golf Variant 1.4 TGI 110 BlueMotion Comfortline	34'050	Y	V	m6	1'395	110		5.5 m3	5.7	98 (88)	15	A
Golf Variant 1.4 TGI 110 BlueMotion Comfortline DSG	36'500	Y	V	m7a	1'395	110		5.3 m3	5.5	95 (86)	14	A
Golf Variant 1.4 TSI 125 Comfortline	31'000	B	V	m6	1'395	125		5.3 l	-	123	28	D
Golf Variant 1.4 TSI 125 Comfortline DSG	33'450	B	V	m7a	1'395	125		5.1 l	-	118	27	C
Golf Variant 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline	32'000	B	V	m6	1'498	131		4.9 l	-	113	26	B
Golf Variant 1.5 TSI EVO 130 BlueMotion Comfortline DSG	34'450	B	V	m7a	1'498	131		4.8 l	-	110	25	B
Golf Variant 1.5 TSI EVO 150 Comfortline	33'700	B	V	m6	1'498	150		5.0 l	-	114	26	C
Golf Variant 1.5 TSI EVO 150 Comfortline DSG	36'150	B	V	m7a	1'498	150		4.9 l	-	112	26	B
Golf Variant 1.6 TDI Trendline	30'950	D	V	m5	1'598	116		4.1 l	4.7	106	18	A
Golf Variant 1.6 TDI Trendline DSG	33'400	D	V	m7a	1'598	116		4.0 l	4.6	103	18	A
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline	36'850	D	V	m6	1'968	150		4.3 l	4.9	111	19	A
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline 4Motion	38'250	D	A	m6	1'968	150		5.0 l	5.7	130	22	C
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline 4Motion DSG	40'700	D	A	m7a	1'968	150		5.0 l	5.7	130	22	C
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline DSG	39'300	D	V	m7a	1'968	150		4.4 l	5.0	114	20	A
Golf Variant 2.0 TDI GTD DSG	44'200	D	V	m7a	1'968	184		4.8 l	5.5	125	21	C
Golf Variant 2.0 TSI R 4Motion DSG	54'700	B	A	m7a	1'984	310		7.1 l	-	161	37	G
Multivan Family 2.0 Bi-TDI 204 4Motion DSG	59'460	D	A	m7a	1'968	204		7.0 l	8.0	200	31	F
Multivan Family 2.0 Bi-TDI 204 DSG	53'800	D	V	m7a	1'968	204		7.0 l	8.0	182	31	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 102	37'810	D	V	m5	1'968	102		6.5 l	7.4	169	29	F
Multivan Trendline 2.0 TDI 150 DSG	43'930	D	V	m7a	1'968	150		6.3 l	7.2	165	28	E
Multivan Trendline 2.0 TDI 84	34'210	D	V	m5	1'968	84		6.5 l	7.4	169	29	F
Passat 1.4 TSI ACT Comfortline	37'200	B	V	m6	1'395	150		4.8 l	-	113	25	B
Passat 1.4 TSI ACT Trendline DSG	37'150	B	V	m7a	1'395	150		5.0 l	-	115	26	B
Passat 1.4 TSI GTE DSG	51'950	C	V	m6a	1'395	218	1.7 l + 13.2 kWh	3.2	38	27	27	A
Passat 1.4 TSI Trendline	32'100	B	V	m6	1'395	125		5.3 l	-	123	28	D
Passat 1.6 TDI BlueMotion Trendline	35'750	D	V	m6	1'598	120		3.7 l	4.2	95	16	A
Passat 1.6 TDI Trendline DSG	37'850	D	V	m7a	1'598	120		4.1 l	4.7	104	18	A
Passat 1.8 TSI Comfortline DSG	41'050	B	V	m7a	1'798	179		5.9 l	-	135	31	E
Passat 2.0 TDI 150 Comfortline	39'900	D	V	m6	1'968	150		4.2 l	4.8	109	19	A
Passat 2.0 TDI 150 Trendline DSG	39'950	D	V	m7a	1'968	150		4.3 l	4.9	113	19	A
Passat 2.0 TDI 190 Comfortline 4Motion DSG	47'500	D	A	m7a	1'968	190		5.1 l	5.8	134	23	C
Passat 2.0 TDI 190 Comfortline DSG	45'400	D	V	m7a	1'968	190		4.6 l	5.2	120	20	B
Passat 2.0 TDI 240 Comfortline 4Motion DSG	52'050	D	A	m7a	1'968	239		5.5 l	6.3	143	24	D
Passat 2.0 TSI Highline DSG	47'850	B	V	m6a	1'984	220		6.3 l	-	145	33	F
Passat Alltrack 2.0 TDI 190 4Motion DSG	52'500	D	A	m7a	1'968	190		5.3 l	6.0	138	24	D
Passat Alltrack 2.0 TDI 240 4Motion DSG	56'500	D	A	m7a	1'968	239		5.7 l	6.5	150	25	E
Passat Alltrack 2.0 TSI 4Motion DSG	51'200	B	A	m7a	1'984	220		6.9 l	-	160	36	F
Passat Variant 1.4 TSI ACT Comfortline	39'000	B	V	m6	1'395	150		5.1 l	-	117	27	C
Passat Variant 1.4 TSI ACT Trendline DSG	39'100	B	V	m7a	1'395	150		5.1 l	-	117	27	C
Passat Variant 1.4 TSI GTE DSG	53'750	C	V	m6a	1'395	218	1.7 l + 13.4 kWh	3.2	38	28	28	A
Passat Variant 1.4 TSI Trendline	34'050	B	V	m6	1'395	125		5.3 l	-	124	28	D
Passat Variant 1.6 TDI BlueMotion Trendline	37'700	D	V	m6	1'598	120		3.8 l	4.3	96	17	A
Passat Variant 1.6 TDI Trendline DSG	39'800	D	V	m7a	1'598	120		4.0 l	4.6	104	18	A
Passat Variant 1.8 TSI Comfortline DSG	42'850	B	V	m7a	1'798	179		6.0 l	-	136	32	E
Passat Variant 2.0 TDI 150 Comfortline	41'700	D	V	m6	1'968	150		4.2 l	4.8	110	19	A

Modell und Ausführung	Preis		Antrieb				Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Verbrauch		CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienz-kategorie
	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Normverbrauch	Benzinäquivalent			CO2 (g/km)			
Passat Variant 2.0 TDI 150 Trendline DSG	41'850	D	V	m7a	1'968	150	4.4 l	5.0	114	20	A	
Passat Variant 2.0 TDI 190 Comfortline 4Motion DSG	49'300	D	A	m7a	1'968	190	5.1 l	5.8	135	23	C	
Passat Variant 2.0 TDI 190 Comfortline DSG	47'200	D	V	m7a	1'968	190	4.6 l	5.2	120	20	A	
Passat Variant 2.0 TDI 240 Comfortline 4Motion DSG	53'850	D	A	m7a	1'968	239	5.5 l	6.3	145	24	D	
Passat Variant 2.0 TSI Highline 4Motion DSG	54'500	B	A	m6a	1'984	280	7.3 l	-	167	38	G	
Passat Variant 2.0 TSI Highline DSG	49'750	B	V	m6a	1'984	220	6.4 l	-	148	34	F	
Polo 1.0 65 Trendline	16'750	B	V	m5	999	65	4.8 l	-	110	25	D	
Polo 1.0 75 Trendline	17'600	B	V	m5	999	75	4.8 l	-	110	25	D	
Polo 1.0 TGI 90 Comfortline	24'350	Y	V	m5	999	90	4.8 m3	4.9	85 (77)	13	A	
Polo 1.0 TSI 115 Comfortline	23'250	B	V	m6	999	116	4.7 l	-	107	25	C	
Polo 1.0 TSI 115 Comfortline DSG	25'050	B	V	m7a	999	116	4.8 l	-	109	25	C	
Polo 1.0 TSI 95 Comfortline DSG	23'650	B	V	m7a	999	95	4.7 l	-	107	25	C	
Polo 1.0 TSI 95 Trendline	19'000	B	V	m5	999	95	4.5 l	-	103	24	B	
Polo 1.6 TDI 105 Highline	26'850	D	V	m5	1'598	95	3.8 l	4.3	99	17	A	
Polo 1.6 TDI 105 Highline DSG	28'650	D	V	m7a	1'598	95	4.0 l	4.6	105	18	A	
Polo 1.6 TDI 80 Comfortline	23'900	D	V	m5	1'598	80	3.8 l	4.3	99	17	A	
Polo 2.0 TSI GTI DSG	31'700	B	V	m6a	1'984	200	5.9 l	-	134	31	F	
Sharan 1.4 TSI Comfortline DSG	43'850	B	V	m6a	1'395	150	6.6 l	-	154	35	F	
Sharan 1.4 TSI Trendline	38'600	B	V	m6	1'395	150	6.4 l	-	148	34	F	
Sharan 2.0 TDI 150 Comfortline DSG	46'550	D	V	m6a	1'968	150	5.2 l	5.9	136	23	C	
Sharan 2.0 TDI 150 Trendline	41'350	D	V	m6	1'968	150	5.0 l	5.7	130	22	C	
Sharan 2.0 TDI 150 Trendline 4Motion	43'350	D	A	m6	1'968	150	5.6 l	6.4	146	25	D	
Sharan 2.0 TDI 184 Comfortline	45'050	D	V	m6	1'968	184	5.3 l	6.0	138	24	D	
Sharan 2.0 TDI 184 Comfortline 4Motion DSG	49'750	D	A	m7a	1'968	184	5.7 l	6.5	149	25	D	
Sharan 2.0 TDI 184 Comfortline DSG	47'650	D	V	m6a	1'968	184	5.3 l	6.0	140	24	D	
Sharan 2.0 TSI Comfortline	46'700	B	V	m6a	1'984	220	7.2 l	-	167	38	G	
T-Roc 1.0 TSI	24'850	B	V	m6	999	116	5.1 l	-	117	27	D	
T-Roc 1.5 TSI EVO Advance	33'000	B	V	m6	1'498	150	5.3 l	-	120	28	D	
T-Roc 1.5 TSI EVO Advance DSG	35'400	B	V	m7a	1'498	150	5.4 l	-	122	28	D	
T-Roc 2.0 TDI Advance 4Motion	37'150	D	A	m6	1'968	150	5.0 l	5.7	131	22	D	
T-Roc 2.0 TDI Advance 4Motion DSG	39'550	D	A	m7a	1'968	150	5.1 l	5.8	134	23	D	
T-Roc 2.0 TSI Advance 4Motion DSG	38'250	B	A	m7a	1'984	190	6.7 l	-	153	35	G	
Tiguan 1.4 TSI 125 Trendline	30'300	B	V	m6	1'395	125	6.0 l	-	135	32	E	
Tiguan 1.4 TSI 150 ACT Trendline 4Motion	34'700	B	A	m6	1'395	150	6.4 l	-	146	34	F	
Tiguan 1.4 TSI 150 Trendline 4Motion DSG	37'400	B	A	m6a	1'395	150	6.8 l	-	153	36	F	
Tiguan 2.0 TDI 150 Trendline 4Motion	38'650	D	A	m6	1'968	150	5.3 l	6.0	139	24	D	
Tiguan 2.0 TDI 150 Trendline 4Motion DSG	41'350	D	A	m7a	1'968	150	5.6 l	6.4	147	25	E	
Tiguan 2.0 TDI 190 Comfortline 4Motion DSG	46'500	D	A	m7a	1'968	190	5.7 l	6.5	149	25	E	
Tiguan 2.0 TDI 240 Highline 4Motion DSG	53'350	D	A	m7a	1'968	239	6.4 l	7.3	167	28	F	
Tiguan 2.0 TSI 180 Comfortline 4Motion DSG	42'850	B	A	m7a	1'984	179	7.2 l	-	164	38	G	
Tiguan 2.0 TSI 220 Comfortline 4Motion DSG	47'950	B	A	m7a	1'984	220	7.7 l	-	177	41	G	
Tiguan Allspace 1.4 TSI 150 Trendline	35'850	B	V	m6	1'395	150	6.0 l	-	135	32	E	
Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 Trendline 4Motion	42'200	D	A	m6	1'968	150	5.7 l	6.5	148	25	E	
Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 Trendline 4Motion DSG	44'850	D	A	m7a	1'968	150	5.8 l	6.6	151	26	E	
Tiguan Allspace 2.0 TDI 190 Comfortline 4Motion DSG	51'200	D	A	m7a	1'968	190	5.9 l	6.7	153	26	E	

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	CO2 Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km)	Effizienzkategorie
Tiguan Allspace 2.0 TDI 240 Highline 4Motion DSG	56'600	D	A	m7a	1'968	239	6.5 l	7.4	170	29	F
Tiguan Allspace 2.0 TSI 180 Comfortline 4Motion DSG	47'500	B	A	m7a	1'984	179	7.6 l	-	173	40	G
Tiguan Allspace 2.0 TSI 220 Comfortline 4Motion DSG	52'500	B	A	m7a	1'984	220	8.1 l	-	185	43	G
Touareg 3.0 V6 TDI 204 4Motion	63'700	D	A	a8	2'967	204	6.7 l	7.6	176	30	F
Touareg 3.0 V6 TDI 231 4Motion	69'900	D	A	a8	2'967	231	6.6 l	7.5	173	29	F
Touareg 3.0 V6 TDI 262 4Motion	66'500	D	A	a8	2'967	262	6.8 l	7.8	180	30	F
Touareg 3.0 V6 TDI 262 Terrain Tech 4Motion	68'700	D	A	a8	2'967	262	7.1 l	8.1	187	32	G
Touareg 3.0 V6 TDI 286 4Motion Elegance	80'400	D	A	a8	2'967	286	6.6 l	7.5	173	29	F
Touran 1.2 TSI Trendline	29'050	B	V	m6	1'197	110	5.5 l	-	126	29	D
Touran 1.4 TSI Trendline	32'200	B	V	m6	1'395	150	5.6 l	-	130	29	D
Touran 1.4 TSI Trendline DSG	34'650	B	V	m7a	1'395	150	5.4 l	-	125	28	D
Touran 1.6 TDI Trendline	33'950	D	V	m6	1'598	116	4.5 l	5.1	118	20	A
Touran 1.6 TDI Trendline DSG	36'400	D	V	m7a	1'598	116	4.3 l	4.9	113	19	A
Touran 1.8 TSI Highline DSG	45'150	B	V	m7a	1'798	179	6.1 l	-	139	32	E
Touran 2.0 TDI 150 Comfortline	39'350	D	V	m6	1'968	150	4.5 l	5.1	118	20	A
Touran 2.0 TDI 150 Comfortline DSG	41'900	D	V	m6a	1'968	150	4.6 l	5.2	120	20	A
Touran 2.0 TDI 190 Highline DSG	48'300	D	V	m6a	1'968	190	4.7 l	5.4	122	21	B
Up 1.0 60 (without S&S) take up!	13'150	B	V	m5	999	60	4.4 l	-	101	23	C
Up 1.0 60 (without S&S) take up!	13'750	B	V	m5	999	60	4.4 l	-	101	23	C
Up 1.0 60 move up! ASG	16'250	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Up 1.0 60 move up! ASG	16'850	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Up 1.0 60 take up!	13'550	B	V	m5	999	60	4.1 l	-	96	22	B
Up 1.0 60 take up!	14'150	B	V	m5	999	60	4.1 l	-	96	22	B
Up 1.0 60 up! beats ASG	17'550	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Up 1.0 60 up! beats ASG	18'150	B	V	m5a	999	60	4.1 l	-	95	22	B
Up 1.0 75 (without S&S) move up!	15'700	B	V	m5	999	75	4.4 l	-	101	23	C
Up 1.0 75 (without S&S) move up!	16'300	B	V	m5	999	75	4.4 l	-	101	23	C
Up 1.0 75 move up!	16'100	B	V	m5	999	75	4.1 l	-	96	22	B
Up 1.0 75 move up!	16'700	B	V	m5	999	75	4.1 l	-	96	22	B
Up 1.0 75 move up! ASG	17'000	B	V	m5a	999	75	4.2 l	-	97	22	B
Up 1.0 75 move up! ASG	17'600	B	V	m5a	999	75	4.2 l	-	97	22	B
Up 1.0 eco up! move up!	17'850	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	82 (74)	12	A
Up 1.0 eco up! move up!	18'450	N	V	m5	999	68	4.5 m3	4.6	82 (74)	12	A
Up 1.0 TSI GTI	19'800	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	110	25	D
Up 1.0 TSI GTI	20'400	B	V	m6	999	116	4.8 l	-	110	25	D
Up 1.0 TSI move up!	16'750	B	V	m5	999	90	4.4 l	-	101	23	C
Up 1.0 TSI move up!	17'350	B	V	m5	999	90	4.4 l	-	101	23	C
Up e-up!	30'600	E	V	m1a	0	82	11.7 kWh	1.3	0	16	A

Informationen

Energieeffizient fahren – Geld sparen

Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in-Hybrid und einem Range Extender? Wieso verbraucht mein Auto mehr als im Prospekt steht? Wozu dient die Energieetikette?

Sie müssen kein Ingenieur sein, um diese Fragen zu beantworten – ein Blick auf die folgenden Seiten genügt. Ergänzend dazu erfahren Sie topaktuelle Zahlen und Fakten zur Klimapolitik sowie viele wertvolle Tipps, die nicht nur Treibstoff, sondern bares Geld sparen helfen.

Informationen

Neue Technologien

Bedeutung des Automarktes in der Schweiz

Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil unseres Alltags. Sei es in der Freizeit oder während der Arbeit – die Menschen sind viel unterwegs. Auch auf den Energieverbrauch hat dies starke Auswirkungen: der Verkehr stellt – mit 36% des gesamten Energieverbrauchs – die grösste Energieverbraucher- gruppe dar, noch vor den Haushalten und der Industrie. Da der Verkehr seinen Energiebedarf zu rund 95% mit Erdölprodukten deckt, beträgt sein Anteil am gesamten Schweizer Erdölverbrauch gar 64%. Zu den unerwünschten Auswirkungen gehören unter anderem der Verbrauch knapper Energieressourcen sowie Lärm-, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen. So lag der Anteil des Verkehrs an den CO₂-Emissionen bei 32%.

Mehr Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand nahm in der Schweiz in den letzten Jahren stark zu. Lag er im Jahr 2000 noch bei 3.55 Millionen Personenwagen, erreichte er 2017 einen Höchststand von 4.57 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 29%. Zum Vergleich: Die ständige Wohnbevölkerung wuchs in der gleichen Periode um 18%.

Wichtige Rolle für die Energiestrategie 2050

Die Zunahme der Anzahl Fahrzeuge und deren grosser Anteil an Emissionen zeigen die Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs auf. Knapp 37 Kilometer legte 2015 jede Einwohnerin und jeder Einwohner im Schnitt pro Tag im Inland zurück, 5% mehr als im Jahr 2000. Der Grossteil der Distanzen entstand im motorisierten Individualverkehr (65% im Jahr 2015). Massnahmen in diesem Bereich sind daher besonders wichtig für die Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050.

Technischer Fortschritt

Die technische Entwicklung der letzten Jahre geht in die richtige Richtung und macht Hoffnung. So ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoss von 204 g/km im Jahr 2000 auf 134 g/km im Jahr 2017 zurückgegangen. Dies stellt einen Rückgang von 34% dar. Beim durchschnittlichen Verbrauch aller Treibstoffe (ausgedrückt in Benzinäquivalenten) zeichnet sich ein ähnliches Bild: Dieser verringerte sich in derselben Periode um 31%, von 8.47 l/100 km auf 5.87 l/100 km. Sowohl der sinkende Treibstoffverbrauch als auch der tiefere CO₂-Ausstoss der neuen Personenwagen sind u.a. auf die positive Entwicklung der konventionellen Antriebstechnologien zurückzuführen. Dank Downsizing, Turbotechnologie, Hybridisierung und weiteren Entwicklungen, wie etwa eine Start-Stopp-Automatik, ist der durchschnittliche Verbrauch von Benzin- und Dieselfahrzeugen in den letzten 10 Jahren bis 2017 stetig gesunken. Im 2017 war eine leichte Zunahme zu verzeichnen.

Alternative Antriebssysteme

Jedes Jahr werden mehr alternativ betriebene Fahrzeuge neu zugelassen. 2017 waren es inkl. Hybrid-Fahrzeuge 17'560 derartige Fahrzeuge. Ihr Anteil von rund 5.6% an der jährlichen Neuwagenflotte hat bereits einen Einfluss auf die Verbrauchsreduktion und insbesondere auf die CO₂-Absenkung. Die Hersteller diversifizieren ihre Flotten laufend und bieten ihren Kundinnen und Kunden eine immer grössere Vielfalt von nicht-konventionell betriebenen Fahrzeugen, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen.

Kaufverhalten massgebend

Gerade der Kunde spielt bei der Erreichung der Ziele der Energiestrategie eine zentrale Rolle. Er entscheidet am Schluss, welches Auto und welche Technologie er kauft. 2017 waren 47.5% der neu immatrikulierten Personenwagen mit Allradantrieb ausgestattet (2004: 21%). Die stärkere Durchdringung von Allradantrieben in den Modellpaletten der Hersteller scheint bei vielen Kunden ein Bedürfnis für diese Technologie geweckt zu haben, welche allerdings automatisch zu einem Mehrverbrauch führt. Eine der grössten Herausforderungen ist daher die Sensibilisierung der Autokäufer, damit diese Energieeffizienz bei der Kaufentscheidung stärker gewichten. Die Energieetikette ist dazu ein wichtiges Informationsinstrument welches hilft, die Kunden dafür zu sensibilisieren und verschiedene Fahrzeuge miteinander zu vergleichen.

CO₂-Vorschriften und Energiestrategie 2050

Ein wichtiges Instrument, um den Verbrauch und die CO₂-Emissionen zu lenken, sind die CO₂-Vorschriften für Autoimporteure. Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO₂-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2015 im Durchschnitt auf 130 g/km zu senken. Im Rahmen der Energiestrategie 2050 – die vom Schweizer Stimmvolk am 21. Mai 2017 mit 58.2% angenommen wurde - wird dieser Wert bis 2020 auf 95 g/km sinken.

Klimapolitik

Internationale Klimapolitik

Mit der globalen Klimaerwärmung steht die internationale Staatengemeinschaft im 21. Jahrhundert vor einer riesigen Herausforderung. Verantwortlich für die Klimaerwärmung ist der sogenannte Treibhauseffekt. Darunter versteht man die Erwärmung der Erdatmosphäre, wenn verschiedene gasförmige Stoffe die Wärmeabstrahlung der Erde ins Weltall teilweise verhindern. Als wichtigste natürliche Treibhausgase wirken Wasserdampf und Kohlenstoffdioxid (CO₂).

Die vom Menschen verursachten Treibhausgasemissionen (Industrie, Verkehr, Heizung, Brandrodung usw.) verstärken den natürlichen Treibhauseffekt und beeinflussen damit das Klima. Verantwortlich dafür ist vor allem CO₂, das beispielsweise bei allen Verbrennungsprozessen entsteht.

Die weltweiten CO₂-Emissionen sind immer noch im Steigen begriffen. In der Schweiz hingegen konnten trotz Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum und zunehmender Wohnfläche die Treibhausgasemissionen zwischen 1990 und 2015 insgesamt um 10% gesenkt werden. Die CO₂-Emissionen des Verkehrs nahmen hingegen auch in der Schweiz zu und stiegen von 1990 bis 2015 um 4%. Der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz lag im Jahr 2015 bei rund 32%.

Nach jahrelangen Verhandlungen hat die internationale Gemeinschaft im Dezember 2015 das Klimaübereinkommen von Paris verabschiedet, welches an die zweite Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls anknüpft. Das Übereinkommen von Paris verpflichtet erstmals alle Staaten dazu, Massnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen zu ergreifen. Dies mit dem gemeinsamen Ziel, die globale Temperaturerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen, wobei eine Begrenzung auf 1,5 Grad Celsius angestrebt wird. Um diese Temperaturziele zu erfüllen, soll das Maximum der globalen Emissionen sobald als möglich erreicht werden. In der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts ist dann ein Gleichgewicht zwischen Quellen und Senken (Netto-Null-Emissionen) anzustreben. Das Übereinkommen von Paris trat am 4. November 2016 in Kraft und wurde bisher von 170 Ländern, darunter der Schweiz, ratifiziert.

Klimapolitik in der Schweiz

Zur Erreichung der im Kyoto-Protokoll definierten Ziele hat die Schweiz am 8. Oktober 1999 das CO₂-Gesetz eingeführt. Ziel des Gesetzes war eine Reduktion der energiebedingten CO₂-Emissionen um durchschnittlich 10% gegenüber dem Ausgangsjahr 1990. Am 23. Dezember 2011 hat das Parlament einer Totalrevision des CO₂-Gesetzes zugestimmt, welche die gesetzliche Grundlage für die Weiterführung der Klimapolitik der Schweiz im Zeitraum von 2013 bis 2020 bildet. Die Treibhausgasemissionen im Inland sollen mit verschiedenen Massnahmen bis 2020 um 20% im Vergleich zu 1990 reduziert werden. Im Verkehrsbereich betrifft dies einerseits die Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure: Importeure fossiler Treibstoffe müssen bis ins Jahr 2020 10% der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr im Inland kompensieren. Sie können eigene Projekte durchführen oder Bescheinigungen erwerben. Andererseits wurden CO₂-Emissionsvorschriften für Neuwagen eingeführt: Bereits im März 2011

wurde eine Teilrevision des CO₂-Gesetzes zur Verminderung der CO₂-Emissionen von Personenwagen verabschiedet. Diese Teilrevision orientierte sich an den CO₂-Zielwerten der EU. Neue Personenwagen sollten bis 2015 durchschnittlich nicht mehr als 130g CO₂/km ausstossen. Der Zielwert wird abhängig vom Fahrzeuggewicht für jeden Importeur individuell berechnet. Importeure haben die Möglichkeit, sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenzuschliessen. Werden die Vorgaben nicht erreicht, muss der Importeur eine Sanktionsabgabe bezahlen. Die Teilrevision ist am 1. Mai 2012 in Kraft getreten. Mit dem Vollzug der Emissionsvorschriften, der in der CO₂-Verordnung geregelt ist, wurde am 1. Juli 2012 gestartet.

Bundesrat und Parlament haben im Jahr 2011 den schrittweisen Ausstieg aus der Kernenergie beschlossen. Am 4. September 2013 hat der Bundesrat die Botschaft zum ersten Massnahmenpaket der Energiestrategie 2050 verabschiedet. Dieses Paket wurde schliesslich am 30. September 2016 vom Parlament verabschiedet und am 21. Mai 2017 vom Schweizer Stimmvolk mit einem Ja-Anteil von 58.2% angenommen. Der Umbau des Energiesystems soll dabei im Einklang mit den klimapolitischen Zielen erfolgen. Das Massnahmenpaket enthält auch Massnahmen zu Mobilität und Verkehr. Im Fahrzeugbereich sind dies wiederum in Anlehnung an die EU eine weitere Absenkung der CO₂-Zielwerte für Personenwagen (95 g/km bis 2020) und die Einführung neuer CO₂-Zielwerte für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (147 g/km bis 2020).

Am 1. Dezember 2017 hat der Bundesrat die Botschaft zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes nach 2020 verabschiedet und dem Parlament unterbreitet. Damit sollen die klimapolitischen Ziele und Massnahmen von 2020 bis 2030 rechtlich verankert werden. Die Schweiz soll ihre Treibhausgasemissionen bis 2030 um 50% im Vergleich zu 1990 reduzieren; mindestens 60% dieser Verminderungen sollen gemäss Bundesrat mit Massnahmen im Inland erreicht werden. Im Verkehrsbereich sollen einerseits die geltenden Emissionsvorschriften weiterentwickelt werden. Der Bundesrat hat Zielwerte für die Zeit von 2021 bis 2024 vorgeschlagen: Die CO₂-Vorschriften für Personenwagen sollen weiterhin 95 Gramm CO₂ pro Kilometer und für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper weiterhin 147 Gramm CO₂

pro Kilometer betragen. Für die Zeit nach 2024 wird der Bundesrat der Bundesversammlung in Anlehnung an die EU-Regelung rechtzeitig weitergehende Zielwerte für Fahrzeuge vorschlagen. Weiter schlägt der Bundesrat im Verkehrsbereich vor, die Pflicht für Hersteller und Importeure fossiler (flüssiger und gasförmiger) Treibstoffe zur teilweisen Kompensation der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr auszubauen. Damit das Gesamtziel von 50% bis 2030 gegenüber 1990 erreicht werden kann, soll der prozentuale Anteil an den CO₂-Emissionen aus dem Verkehr, der kompensiert werden muss, neu innerhalb einer Bandbreite von 15 bis 90% (Kompensationssatz) liegen. Die Kompensationspflicht soll einerseits mit der Abgabe von nationalen und internationalen Bescheinigungen erfüllt werden. Andererseits sollen mindestens fünf Prozent der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr durch den Einsatz von erneuerbaren Treibstoffen kompensiert werden.

Weiterführende Informationen zur Schweizer Klimapolitik und zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes finden Sie beim Bundesamt für Umwelt

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima.html>

<https://www.bafu.admin.ch/klimapolitik-nach-2020>

EnergieSchweiz

Das Programm EnergieSchweiz

EnergieSchweiz vereint unter seinem Dach die freiwilligen Massnahmen zur Umsetzung der Schweizer Energiepolitik. Das Programm des Bundesamts für Energie fördert das Wissen und die Kompetenz in Energiefragen und bietet gleichzeitig ein Gefäss zur Markterprobung innovativer Ideen. Seine Rolle besteht insbesondere darin, mit Information und Beratung, Aus- und Weiterbildung sowie Massnahmen zur Qualitätssicherung die Wirkung der gesetzlich verankerten Lenkungs- und Anreizsystemen zu verstärken.

EnergieSchweiz fokussiert seine Massnahmen auf fünf thematischen Schwerpunkte: Gebäude, erneuerbare Energien, Mobilität, Industrie- und Dienstleistungsbetriebe und Elektrogeräte. Diese werden durch die drei Querschnittsbereiche Städte / Gemeinden / Quartiere / Regionen, Aus- und Weiterbildung sowie Kommunikation ergänzt.

Mit den Massnahmen zur verstärkten Verbreitung energieeffizienter Fahrzeuge und eines effizienten Fahrverhaltens unterstützt der Schwerpunkt Mobilität die gesetzlichen Vorschriften und Anreize zur Erhöhung der Energieeffizienz von Fahrzeugen, insbesondere zur Erreichung der CO₂-Emissionsvorschriften für Personenkraftwagen. Zudem sollen das Mobilitätsmanagement in Unternehmen und Gemeinden gefördert und innovative Projekte zur Änderung des Mobilitätsverhaltens und zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger unterstützt werden.

Reifenetikette

Wie finden Käufer den besten Reifen, der sowohl energiesparend und sicher als auch leise ist? Sie können sich dafür auf die Reifenetikette stützen. Der Bundesrat hat per 1. August 2014 die Reifenetikette eingeführt. Die Reifenetikette lehnt sich stark an die Etikette an, wie sie in der EU bereits seit 2012 in Kraft ist.

Die Reifenetikette gibt Auskunft über Treibstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch. Rund 20% des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand senkt Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenqualität wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch aufs Portemonnaie aus: Bei einer jährlichen Laufleistung von 15'000 km können rund 60 l Treibstoff bzw. bis zu CHF 110.– gespart werden.

Die Reifenetikette bietet eine übersichtliche Produktbeurteilung, die Kunden und Händler beim Reifenkauf unterstützt. Sie orientiert sich an der bereits bekannten Energieetikette, die Haushaltgeräte oder Autos in Energieeffizienzklassen von A bis G einteilt. Bei den Reifen zeigt die Etikette sowohl die Treibstoffeffizienz (Rollwiderstand) als auch eine Klassierung der Nasshaftung und des Lärms an. Für eine ganzheitliche Beurteilung der Reifen sollte der Kunde zusätzlich den TCS-Reifentest konsultieren.

Mehr dazu unter www.reifen.tcs.ch und www.reifenetikette.ch

Der AutoEnergieCheck

Ganz unabhängig davon, ob es sich um einen neuen, energieeffizienten Wagen oder um ein älteres Modell handelt – es ist in jedem Fall wichtig, dass der Reifendruck, die Einstellung der Klimaanlage sowie weitere Punkte regelmässig überprüft werden. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Treibstoff und senkt die CO₂-Emissionen. Mit dem AutoEnergieCheck lassen sich Energie- und Geldeinsparungen von bis zu 20% erzielen. Dies ist auch der Grund dafür, dass Energie-Schweiz diese Dienstleistung der AGVS-Garagisten unterstützt.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Treibstoffverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenkraftwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Coaching – energieeffizienter zu fahren. Der AutoEnergieCheck inklusive Beratungsgespräch dauert rund 30 Minuten.

Mehr dazu unter www.autoenergiecheck.ch

Die Kampagne co2tieferlegen

co2tieferlegen heisst die Kampagne von Energie Schweiz zur Promotion von energieeffizienten Fahrzeugen, die einen CO₂-Ausstoss von maximal 95 g/km haben und der Energieeffizienzkategorie A oder B angehören. In der Schweiz ist der Verkehr für 33% der CO₂-Emissionen verantwortlich – zwei Drittel davon entfallen auf die Personenkraftwagen. Deshalb ist es wichtig, beim Autokauf auf die Energieeffizienz zu achten und so den CO₂

-Ausstoss markant zu senken.

Dank Optimierungen bei bestehenden Antriebsarten und der Entwicklung von neuen Technologien steigt die Auswahl an co2tieferlegen Fahrzeugen. Ob Familienauto oder Cabriolet—eine Vielzahl von energieeffizienten Modellen für die unterschiedlichsten Kundenbedürfnisse sind bereits auf dem Markt verfügbar.

Auf der Webseite co2tieferlegen.ch können Interessierte nach Ihrer Lieblingsmarke, Leistung, Antriebstechnik oder anderen Kriterien, die Ihnen wichtig sind nach verfügbaren Modellen suchen. Sie erfahren zudem, welche Förderbeiträge Sie für energieeffiziente Autos erhalten und wo Sie die Fahrzeuge auftanken oder aufladen können.

Mehr dazu unter www.co2tieferlegen.ch

Energieetikette

Energieetikette für Personewagen

Geltungsbereich

Die Regelung gilt für serienmässig hergestellte neue Personenwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht, die über höchstens neun Sitzplätze verfügen und die nicht mehr als 2'000 Kilometer Fahrleistung aufweisen. Die Energieetikette gilt für sämtliche Antriebsarten. Nicht betroffen sind Lieferwagen und Lastwagen, Motorräder und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

Ziel und Zweck

Hauptziele der Energieetikette sind die Verminderung des Energieverbrauchs der Neuwagenflotte sowie des damit verbundenen CO₂-Ausstosses der Personenwagen. Die Energieetikette dient dem Autokäufer und der Autokäuferin als Instrument, um sich über den Verbrauch und die jeweilige Effizienz des Fahrzeugs sowie dessen klimawirksame CO₂-Emissionen zu informieren. Ausserdem kann anhand der Etikette die Energieeffizienz von Fahrzeugen mit verschiedenen Antriebsarten verglichen werden.

Standort der Energieetikette

In Anlehnung an die EU-Richtlinie 1999/94/EG verpflichtet die schweizerische Energieeffizienzverordnung (Anhang 4.1) die Anbieter von neuen Personenwagen, die Etikette gut sichtbar am oder beim ausgestellten Fahrzeug anzubringen.

Datenbasis

Für die Verbrauchs- und Leergewichtsdaten ist die Typengenehmigung (TG) des entsprechenden Modells massgebend. Sind unter der gleichen Typengenehmigung mehrere Modellvarianten mit einem Leergewichtsbereich aufgeführt, so wird die Effizienzklasse auf Grundlage des jeweils höchsten Verbrauchs und des höchsten Leergewichts ermittelt.

Mit der Typengenehmigungsnummer, die im Fahrzeugausweis unter Ziffer 24 zu finden ist, kann man unter www.energieetikette.ch die Energieetikette seines Autos abrufen. Beim Direktimport eines Fahrzeugs aus dem Ausland fehlt meistens die Typengenehmigungsnummer. In diesem Fall kann das zuständige kantonale Strassenverkehrsamt die Angaben zur Energieetikette liefern.

Werbeschriften und Preislisten

Die Informationen (wie Verbrauch, CO₂-Ausstoss, durchschnittlicher CO₂-Ausstoss aller erstmals in der Schweiz immatrikulierten Neuwagen, CO₂-Ausstoss aus der Strom- und/oder Treibstoffbereitstellung und Energieeffizienzklasse) müssen in Werbeschriften, Preislisten und Listen mit technischen Informationen gut sichtbar enthalten sein.

Periodische Anpassungen

Aufgrund des technologischen Fortschritts verbessert sich die Effizienz von Neufahrzeugen laufend. Die Energieetikette muss deshalb regelmässig dem neusten Stand der Technik angepasst werden, sonst würde der Anteil an Fahrzeugen in der Kategorie A ständig zunehmen. Die Verschärfung erfolgt jährlich. Die angepassten Werte werden jeweils im Juli kommuniziert, und treten ab dem 1. Januar des Folgejahres in Kraft.

Energieetikette für Occasionen

Seit 2009 kann für Personenwagen ab Jahrgang 2000 (erfüllen die Abgasnorm Euro 3) auf www.energieetikette.ch und www.tcs.ch die sogenannte «Energieetikette für Occasionen» erstellt werden. Die Effizienzkategorien basieren dabei auf dem aktuell gültigen Bewertungsstabsstab für neue Personenwagen. Bei der Energieetikette für Occasionen handelt es sich um eine freiwillige Massnahme, für die keine gesetzliche Pflicht besteht.

Einteilung der Fahrzeuge

Die Energieetikette unterteilt die angebotenen Fahrzeuge anhand von Energieverbrauch (nach Well-to-Wheel-Ansatz) und Leergewicht in sieben gleich grosse Effizienzkategorien (farbige Balken A bis G). Die Einteilung erfolgt aufgrund einer Bewertungszahl, die aus dem Treibstoffverbrauch (mittels sogenannten Primärenergie-Benzinäquivalenten) und dem Leergewicht der Personenwagen berechnet wird. Der absolute Verbrauch ist zu 70% für die Einteilung massgebend, zu rund 30 % hängt die Bewertungszahl von einem relativen Wert ab, nämlich dem Quotienten aus Treibstoffverbrauch und Leergewicht. Bei gleichem Treibstoffverbrauch bedeutet ein höheres Leergewicht eine bessere Energieeffizienzklasse. Der CO₂-Ausstoss hin gegen fliesst nicht in die Kategorieneinteilung ein. Aufgrund dieser teilweise relativen Bewertung können Autokäuferinnen und -käufer, die ein grösseres Fahrzeug benötigen, ebenfalls aus positiv bewerteten Fahrzeugen auswählen. Auch wer auf ein grösseres, schwereres Fahrzeug angewiesen ist (z.B. eine Grossfamilie oder zum Teil auch Handelsreisende), soll einen Beitrag zum Energiesparen leisten.

Energieetikette auch für alternative Antriebsformen

Die Etikette deckt dank klar definierter Umrechnungsfaktoren sämtliche Antriebsformen ab. Um die unterschiedlichen Antriebe und Treibstoffe miteinander vergleichen zu können, werden seit 2012 für die Berechnung der Energieeffizienzklasse sogenannte

Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet. Dabei wird der Energieverbrauch von der Energiequelle bis zum Rad (Well-to- Wheel) statt wie vorher nur vom Tank zum Rad (Tank-to-Wheel) berücksichtigt. Somit fliesst auch der Energieverbrauch für die Produktion und die Bereitstellung der verschiedenen Treibstoffe in die Bewertung mit ein.

Angaben und Darstellung der CO₂-Emissionen

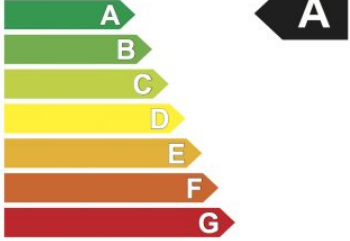
Die CO₂-Emissionen sind prägnant auf einer Farbskala dargestellt und als Vergleichswert wird der Durchschnittswert der im Vorjahr verkauften Neuwagen angegeben.

Bei Fahrzeugen, die sowohl fossil betankt als auch über das Stromnetz aufgeladen werden können (Plug-in-Hybrid, Range Extender), werden der elektrische und der nicht-elektrische Verbrauch als Summe angegeben. Bei Fahrzeugen, die Treibstoffe mit biogenem Anteil verwenden, z.B. Erdgas oder E85, wird zusätzlich der Anteil der klimarelevanten, sprich der fossilen CO₂- Emissionen angegeben.

Zusätzliche Angaben

Auf der Energieetikette sind auch die EU-Emissionsnormen (zum Beispiel Euro 6), die Nummer der Typengenehmigung und die Gültigkeitsdauer zu finden.

Energieetikette

Energieetikette «Jahr»	
Marke Typ Treibstoff Getriebe Leergewicht Emissionsvorschrift	«Marke» «Typ» «Treibstoff» «Getriebe» «Leergewicht» kg «Emissionsvorschrift»
Energieverbrauch EU-Normverbrauch CO₂-Emissionen CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung	«Energieverbrauch» / 100 km «Benzinäquivalent (bei nicht benzinbetriebenen PW)» «CO₂-Emissionen» g / km  0 100 200 250 300 350 500 Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenkraftwagen «CO₂-Emissionen» g / km
Energieeffizienz Für die Einteilung in die Kategorien der Etikette sind zwei Grössen massgebend: Energieverbrauch und Gewicht Der Energieverbrauch und damit die CO ₂ -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.	 A B C D E F G
Informationen zum Energieverbrauch und zu den CO ₂ -Emissionen, inklusive einer Auflistung der aktuellen Personenkraftwagen, sind unter www.verbrauchskatalog.ch abrufbar.	
Gültig bis «Datum» / «Typengenehmigung»	

Bewertung und Formel

Bewertung und Formel

Formel für die Bewertungszahl

$$BWZ = \{[(1 - r) \cdot E' + r \cdot EE'] + 5\} \cdot 100$$

Relativierungsparameter ($r=0.30$).

$$E' = \frac{E - \bar{E}}{\sigma_E}$$

Der Mittelwert ($\bar{E}$) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 5.875474567. Die Standardabweichung (σ_E) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2019 beträgt 1.346984616.

$$EE' = \frac{EE - \bar{EE}}{\sigma_{EE}}$$

Der Mittelwert ($\bar{EE}$) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.003293135. Die Standardabweichung (σ_{EE}) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2019 beträgt 0.000711379.

$$EE = \frac{E}{m}$$

E_i : absoluter Energieverbrauch des Fahrzeugs i in Liter Primärenergie-Benzinäquivalent pro 100 Kilometer.

m_i : Fahrzeugleergewicht in kg nach Artikel 7 Absatz 1 VTS.

Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente:

Diesel: Verbrauch in l/100km $\times 1.07$
Erdgas: Verbrauch in m³/100 km $\times 0.84$ l/m³
LPG: Verbrauch in l/100 km $\times 0.69$
E85: Verbrauch in l/100 km $\times 1.61$
Strom: Verbrauch in kWh/100km $\times 0.21$ l/kWh
Wasserstoff: Verbrauch in m³/100 km $\times 0.64$ l/m³

Beispiel: Diesel-PW, 1'490 kg, 4.1 l/100km

$$EE = \frac{4.1 \cdot 1.07}{1'490} = 0.002944295$$

$$EE' = \frac{0.002944295 - 0.003293135}{0.000711379} = -0.49037188$$

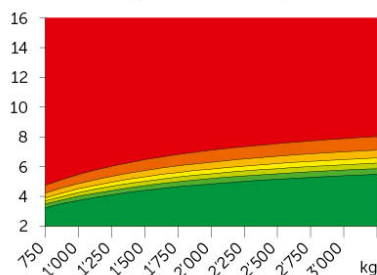
$$E' = \frac{4.1 \cdot 1.07 - 5.875474567}{1.346984616} = -1.105041995$$

$$BWZ = \{[(1 - 0.3) \cdot (-1.105041995) + 0.3 \cdot (-0.49037188)] + 5\} \cdot 100 = 407,94 \text{ (A)}$$

Die Energieeffizienzkategorien werden jedes Jahr überprüft und angepasst. Stichtag ist jeweils der 31. Mai. Vom 1. Januar 2019 bis 31. Dezember 2019 gilt folgende Einteilung:

Bewertung Energieverbrauch und Leergewicht

Liter Primärenergie-Benzinäquivalent pro 100 km



Kategorie	Bewertungszahl
A	≤ 426.34
B	$> 426.34 \leq 443.96$
C	$> 443.96 \leq 466.00$
D	$> 466.00 \leq 493.92$
E	$> 493.92 \leq 525.66$
F	$> 525.66 \leq 567.36$
G	> 567.36

Beiträge für effiziente Fahrzeuge

Eine aktuelle Übersicht «finanzielle Vorteile für energieeffiziente Fahrzeuge» bei Kantonen, Versicherungen, Leasinggesellschaften usw. finden Sie unter: www.energieetikette.ch

Kantonale Motorfahrzeugsteuer

Einzelne Kantone gewähren auf besonders energieeffiziente Fahrzeuge eine Reduktion der Motorfahrzeugsteuer oder verzichten ganz auf eine Besteuerung. Genaue Angaben sind beim jeweiligen Kanton erhältlich. Eine Übersicht finden Sie unter: [Liste der kantonalen Motorfahrzeugsteuern](#)

Förderbeiträge für Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Die Erdgasversorgungsunternehmen unterstützen mit individuellen Projekten die Einführung von Erdgasfahrzeugen. Kontaktieren Sie Ihren lokalen Gasversorger, um mehr über Förderbeiträge beim Kauf eines solchen Neufahrzeugs zu erfahren.

Rabatte bei Versicherung und Leasing

Mehrere Fahrzeugversicherungen und Leasinggesellschaften gewähren für umweltschonende oder besonders verbrauchsarme Personenwagen Rabatte. Fragen Sie Ihre Versicherung beziehungsweise Leasinggesellschaft nach deren Bedingungen.

Unterstützung durch die Bundesbehörden

Der Bund zahlt selber keine Beiträge für den Kauf energieeffizienter Fahrzeuge. Für Fragen im Zusammenhang mit der Motorfahrzeugsteuer ist einzig der jeweilige Kanton und nicht das Bundesamt für Energie zuständig. Das Bundesamt für Energie

unterstützt die Absatzförderung energieeffizienter Fahrzeuge durch Beiträge an entsprechende Kampagnen.

CO₂-Emissionsvorschriften

Durch die CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen werden Modelle mit tiefen CO₂-Emissionen indirekt gefördert. Die Vorschriften sind ein angebotsseitiges Marktinstrument, das sich an die Importeure richtet und einen Anreiz schafft, effiziente Fahrzeuge mit tiefen CO₂-Emissionen zu günstigeren Konditionen und ineffiziente Modelle zu höheren Preisen anzubieten.

Mineralölsteuer

Seit dem 1. Juli 2008 werden biogene Treibstoffe ganz und Erd- und Flüssiggas teilweise von der Mineralölsteuer befreit. Biogene Treibstoffe müssen dabei ökologischen und sozialen Mindestanforderungen genügen. Die Einnahmeausfälle werden durch eine höhere Besteuerung des Benzins kompensiert. Nähere Informationen zur Besteuerung von Treibstoffen finden Sie im Kapitel Treibstoffe.

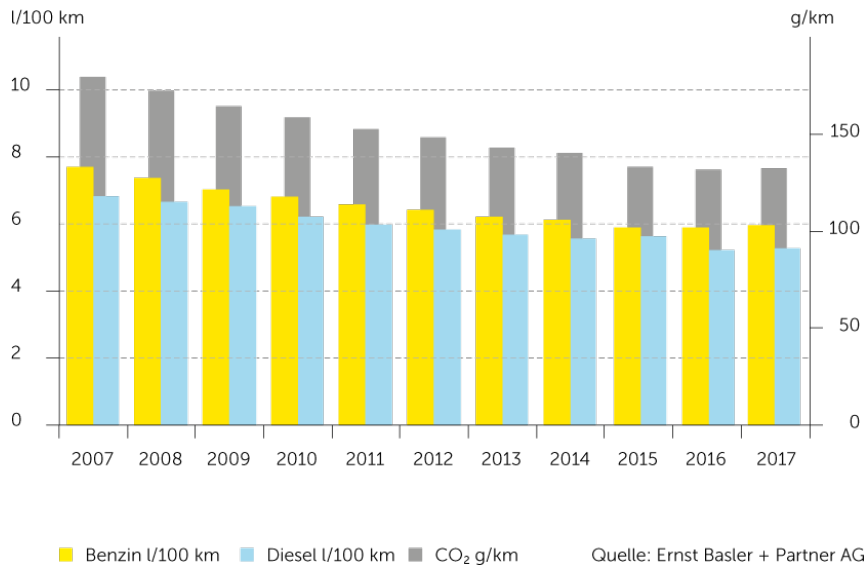
Verbrauch

Verbrauch in der Schweiz

Massgebend für die Zielerreichung gemäss Kyoto-Protokoll ist der an schweizerischen Tankstellen abgesetzte (verkaufte) Benzin- und Dieseltreibstoff. Abweichungen zwischen diesem massgebenden Absatz und dem Verbrauch ergeben sich aus dem «Tanktourismus», der auf den Preisunterschied zum Ausland zurückzuführen ist.

Die Neuwagen werden aufgrund des technischen Fortschritts immer energieeffizienter. Der durchschnittliche Verbrauch sank seit 2007 für Benzinfahrzeuge um rund 1.8 l/100 km (minus 22.9 %), für Dieselfahrzeuge um rund 1.6 l/100 km (minus 22.8 %). Die CO₂-Emissionen der Neuwagen sanken seit 2007 um insgesamt 49 g/km oder rund 2.4 % pro Jahr. Im Jahr 2017 ging der Durchschnittsverbrauch für Benzinfahrzeuge auf 5.96 l/100 km und für Dieselfahrzeuge auf 5.26 l/100 km zurück.

Spezifischer Treibstoffverbrauch neuer PW



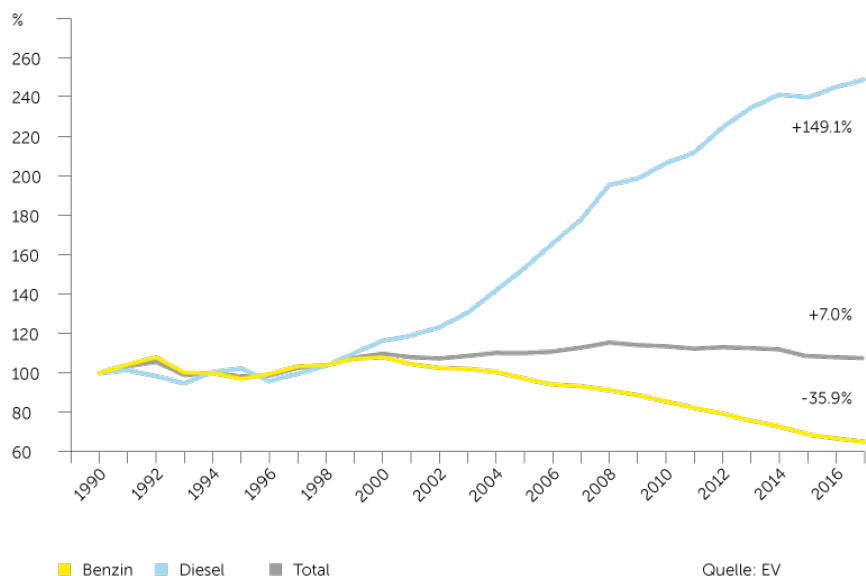
Weil jedoch der Personenwagenbestand immer noch ansteigt, und weil der Realverbrauch heute teilweise deutlich von der Werksangabe abweicht (Klimaanlage, Zusatzausrüstung usw.), fand bis 2008 beim Treibstoffabsatz keine Abnahme statt. Seit 2009 macht sich nun aber ein leichter Rückgang bemerkbar. Zum Erreichen des Zieles der Kyoto-Vereinbarung ist diese Trendwende notwendig.

Treibstoffabsatz in der Schweiz

Stand 1990: Benzin 3'702'000 Tonnen / Diesel 1'117'000 Tonnen

Stand 2017: Benzin 2'372'708 Tonnen / Diesel 2'786'299 Tonnen

Entwicklung des Treibstoffabsatzes in der Schweiz (indexiert, 1990 = 100 %)

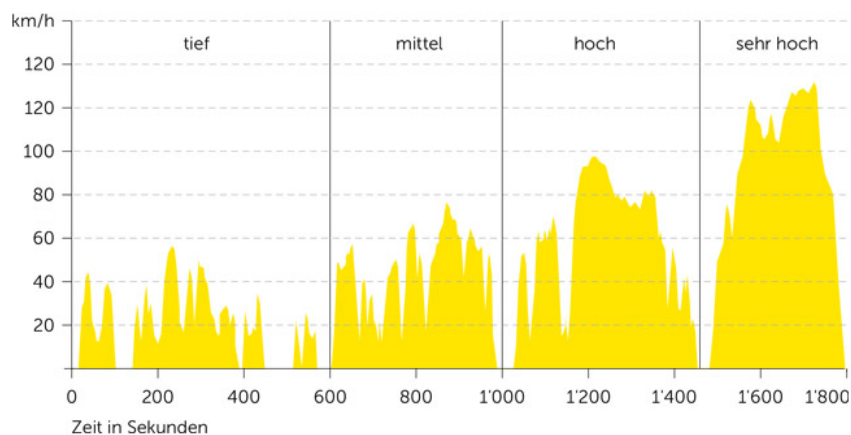


Neuer europäischer Fahrzyklus (NEFZ)

Seit 1995 wird der Treibstoffverbrauch gemäss Richtlinie der europäischen Union (80/1268/EWG) mit dem Neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelt (Zykluslänge 11'007 m, Zyklusdauer 1'220 s, mittlere Geschwindigkeit 32.5 km/h, maximale Geschwindigkeit 120 km/h). Der Verbrauch wird mit den drei Bezeichnungen «städtisch», «ausserstädtisch» und «gesamt» definiert.

Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle (WLTC)

Der Treibstoffverbrauch von Motorfahrzeugen im realen Betrieb ist oft höher als während der Messung für die Typenprüfung, da die Fahrzeuge einerseits auf den derzeit verwendeten Fahrzyklus (NEFZ) optimiert werden und andererseits die Nebenverbraucher wie zum Beispiel die Klimaanlage während der Messung nicht aktiviert sein dürfen. Der NEFZ entsprach nie dem realen Fahrverhalten oder den Verkehrsverhältnissen - insbesondere in städtischen Situationen mit vielen dynamischen Anfahrvorgängen und niedriger Geschwindigkeit. Er ist aber einfach abzubilden und in hohem Mass reproduzierbar. Mit Einführung der Abgasnorm Euro 6c soll der NEFZ voraussichtlich ab 2018 durch einen praxisgerechteren und global anwendbaren Zyklus (WLTC) ersetzt werden. Dieser ist etwa doppelt so lang wie der bisherige, deutlich dynamischer und verlangt mehr Motorenleistung. Zudem verbessert der WLTC die Vergleichbarkeit, ermöglicht Kosteneinsparungen für Hersteller und erlaubt es Behörden identische Prüfanforderungen an Fahrzeuge zu stellen.



TCS als amtliche Prüfstelle

Seit 1999 ist der TCS in Emmen vom Bundesamt für Metrologie und Akkreditierung offiziell als Prüfstelle für Verbrauchsmessungen bei Motorfahrzeugen akkreditiert. Diese Akkreditierung bringt das Qualitätsdenken des TCS zum Ausdruck und stellt eine Qualifikation der TCS-Verbrauchsmessung nach internationalen EN- bzw. ISO-Normen dar. Damit kann er den effektiven Treibstoffverbrauch eines PW als neutraler Gutachter auch selbst messen.

Werksangaben – Praxisverbrauch

Seit 1974 testet der TCS jährlich 20–25 Personenwagen. Dabei bilden Messungen auf dem Rollenprüfstand einen Teil jedes Fahrzeugtests. In früheren Jahren galt: Der Verbrauch in der Praxis entspricht meistens der Verbrauchsangabe «gesamt» gemäss Richtlinie 80/1268/EWG. Die laufenden Untersuchungen des TCS haben nun gezeigt, dass seit dem Jahr 1999 Werksangaben und Praxisverbrauch zunehmend voneinander abweichen.

Wegen des Wettbewerbs und der politischen Zielvorgaben in der EU sehen sich die Autohersteller veranlasst, die Fahrzeuge auf einen geringen Treibstoffverbrauch hin zu optimieren. Für die Homologation werden Verbrauchsangaben verlangt, die nach der oben erwähnten EU-Richtlinie ermittelt wurden. Ob diese Angaben in der Praxis erreicht werden, ist eine andere Frage. Im realen Fahrbetrieb herrschen heute oft andere Bedingungen als bei Messungen nach der EU-Richtlinie.

Die EU-Richtlinie erlaubt zum Beispiel, dass der «offizielle» Werksverbrauch mit einem leichten Basismodell ermittelt wird. In der Praxis können dann reichhaltig ausgestattete Fahrzeuge im Leerzustand 80 bis 160 kg mehr wiegen, was einen Mehrverbrauch von bis zu 1.5 l/100 km zur Folge hat. Während im täglichen Einsatz Klimaanlage, Heizung, Lüftung und Beleuchtung oft eingeschaltet sind und den Treibstoffverbrauch erhöhen, müssen diese Energieverbraucher bei der Messung nach EU-Richtlinie ausgeschaltet sein. Die grosse Erfahrung der Automobilhersteller mit ausgefeilten Messmethoden bewirkt, dass auch eine optimale Temperatur und die Wahl der Bereifung einen verbrauchsmindernden Einfluss haben.

Ein routinierter Fahrer kann bei vorausschauender Fahrweise den in der Werksangabe aufgeführten Treibstoffverbrauch «gesamt» in der Regel erreichen. Bei sparsamen Fahrzeugen wird dies jedoch zunehmend schwieriger. Für Fahrzeuge mit einem Verbrauch «gesamt» von 5 l/100 km und weniger ist die höhere Verbrauchsangabe «städtisch» als Indikator für den Durchschnittsfahrer in der Praxis oft realistischer.

Zu einem «Fünfliterauto» gehört neben einem «Fünfliterfahrer» auch eine «Fünfliterstrasse» mit einem möglichst flüssigen Verkehrsablauf. Dies kann durch eine Lichtsignalschaltung mit «grüner Welle» auf einer Verkehrsachse erreicht werden. Bei ungünstigen Verkehrsverhältnissen wie z.B. in Stosszeiten oder bei Schikanen wie Baustellen brauchen auch Eco-Driver mehr Treibstoff.

Sowohl Gewicht als auch Verbrauch von Personenwagen können produktionsbedingt Streuungen aufweisen. Der Hersteller kann im Rahmen dieser Streuung Verbräuche angeben, die von allen Fahrzeugen eingehalten werden, oder aber Werte von ausgesuchten Exemplaren verwenden.

Bei der Prüfstandmessung ist das Fahrzeug bis auf den 75 kg schweren Testfahrer leer. In der Praxis ist die Besetzung meist höher. Zudem werden im Kofferraum und im Fahrgastraum Gegenstände mitgeführt. Oder ein Dachträger wird über längere Zeit mittransportiert. Solche Dinge sind nicht unbedeutend, denn jedes Kilogramm Mehrgewicht hat einen Mehrverbrauch zur Folge.

Verbrauchskontrolle

Angaben sind verbindlich

Wird die in den Preislisten und Prospekten zugesicherte Eigenschaft «tiefer Treibstoffverbrauch» nicht eingehalten, weil der Durchschnittsverbrauch unter normalen Bedingungen in der Praxis viel höher ist als der Verbrauch «gesamt», so hat das Auto Mängel. Der Käufer hat die Möglichkeit, vom Vertrag zurückzutreten oder eine Reduktion des Kaufpreises zu verlangen. Die Verbrauchsangaben in Preislisten und Prospekten sind verbindlich und genügen als Beweis. Nicht erreichbare Verbrauchswerte stellen eine Täuschung dar. Hier kann das UWG (Bundesgesetz über den unlauteren Wettbewerb) angewendet werden. Dies kann zu Schadenersatz und, im Falle eines Vorsatzes, auch zu einem Strafverfahren führen.

Verbrauch kontrollieren

Bei Diskussionen um den Treibstoffverbrauch ist dieser während mindestens 3'000 km zu kontrollieren und zu notieren. Seit einigen Jahren verbrauchen Fahrzeuge im Praxisbetrieb mehr, als in den Werbeunterlagen angegeben wird. Zusätzliche Passagiere (Verbrauchsangaben in Preislisten gelten für das nicht beladene Fahrzeug inkl. 75 kg für den Fahrer), eingeschaltete Klimaanlage und Zusatzaggregate, falscher Reifendruck, Zuladung und Aufbauten können den Verbrauch erheblich beeinflussen. Aber auch der Fahrstil (sparsam oder offensiv) und die Einsatzbedingungen (Stadt- und Nahverkehr oder Langstrecken) können den Verbrauch beeinflussen.

Fragen zum Treibstoffverbrauch

Ist der Praxisverbrauch innerhalb der Garantiezeit auch unter Berücksichtigung obengenannter Umstände höher als der vom Importeur genannte Verbrauch «gesamt», kann dies schriftlich der Garage gemeldet werden, mit Kopie an den Importeur und an den TCS. Eine Nachmessung des Verbrauchs auf dem Prüfstand bringt Klarheit.

Solche Messungen führen aus

- TCS Mobilitätsberatung in Emmen (058 827 35 35)
- EMPA Dübendorf (058 765 11 11)
- HTI Biel (032 321 61 11)

Treibstoffe

Benzin oder Diesel?

Fahrleistungen, Verbrauch, Abgase

In den letzten Jahren ist der Anteil der neu in Verkehr gesetzten Dieselmotoren von 5 % (1997) auf 39.5 % (2016) gestiegen. 28.5 % der Personenwagenflotte wurde 2015 mit Diesel betrieben. Moderne Dieselmotoren haben einen höheren Wirkungsgrad als Ottomotoren. Sie bieten Fahrleistungen (Beschleunigungswert, Elastizität und Spitzengeschwindigkeit), die mit der Benzinversion vergleichbar sind. Im Gegensatz zum Benzin sind diese Fahrleistungen dank des sehr hohen Drehmomentes schon bei Drehzahlen ab 1'600 U/min abrufbar. Diese Eigenschaft kommt insbesondere der sparsamen Fahrweise Eco-Drive entgegen.

Je nach Fahrzeugmodell und Vergleichsfahrzeug verbraucht ein Modell mit Dieselmotor im Vergleich zum Benzin 20–30 % weniger Treibstoff (in Litern). Die CO₂-Reduktion beträgt 10–15 %, da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt. Allerdings sind auch Benzinmodelle mit Direkteinspritzung mit dieselähnlichen Verbrauchswerten auf dem Markt.

Massnahmen zur Abgasreduktion

Partikelfilter eliminieren die Partikelemissionen von Dieselfahrzeugen praktisch vollständig. Sie sind auf dem neusten Stand der Technik und bei allen Modellen erhältlich, so dass heute niemand mehr einen neuen Diesel ohne Partikelfilter kaufen kann.

Bei den Stickoxiden (NO_x) haben die Benzinwagen gegenüber den Diesel-PW noch die Nase vorne. Es sei denn ein moderner Diesel-PW verfügt schon über einen neuartigen SCR-Katalysator (SCR, selective catalytic reduction). Beim SCR-Verfahren wird eine wässrige Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrang (mittels Dosierpumpe oder Injektor) eingespritzt. Im eigentlichen Katalysator werden durch eine selektive katalytische Reduktion Stickoxide aus dem Abgas mit einem hohen Wirkungsgrad entfernt. Solche neuartigen Katalysatoren sind heute schon weit entwickelt und werden bei einigen Modellen bereits eingebaut.

Wirtschaftlichkeit

Je nach Vergleichsfahrzeug ist die Dieselfersion gleich teuer oder teurer als die Benzinversion. Als Faustregel gilt für mind. 15'000 km pro Jahr: Das Dieselmotormodell darf als Neuwagen CHF 500 teurer sein, wenn es auf 100 km mindestens 1.5 l sparsamer ist.

Vorteile Diesel

- 20 bis 30 % weniger Verbrauch (Liter)
- 10 bis 15 % weniger CO₂-Emissionen (da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt)
- gutes Durchzugsverhalten schon bei tiefen Drehzahlen (ab ca. 1'600 U/min)
- grosse Reichweite pro Tankfüllung
- Dieseltreibstoff im Ausland billiger

Vorteile Benzin

- Fahrzeug- und Benzinpreis oft tiefer
- Betriebskosten deshalb teilweise tiefer
- deutlich geringere NO_x-Emissionen als Diesel-PW ohne SCR-Katalysator
- kein Kaltstartlärm

Fiskalbelastung von Diesel und Benzin

	Benzin 95 ROZ Rp./ Liter	Benzin 98 ROZ Rp./ Liter	Diesel Rp./ Liter
durchschnittlicher Tankstellenpreis (inkl. MwSt.)	153.000	163.000	163.000
Mineralölsteuer	43.120	43.120	45.870
Mineralölsteuerzuschlag	30.000	30.000	30.000
Total Mineralölsteuer	73.120	73.120	75.870
Pflichtlagerabgaben (Carbura)	0.415	0.415	0.415
Mehrwertsteuer	11.481	11.194	12.047
Belastung pro Liter	85.016	85.609	88.359

(Quelle: EVZ/2017)

Erdgas/Biogas: die Zukunft?

Erdgas, Biogas und Kompogas bestehen grossteils aus Methan (CH_4). Nach entsprechender Aufbereitung lassen sie sich als Treibstoff verwenden. Die Schweiz bezieht ihr Erdgas aus der EU und Norwegen (60 %), Russland (35 %) und sonstigen Ländern (5 %).

Aktuell gibt es 140 Erdgas-/ Biogastankstellen (Stand Dezember 2017). Die schweizerische Erdgasfahrzeugflotte belief sich im 2017 auf über 12'000 Fahrzeuge.

Umweltaspekte

Erdgasfahrzeuge stossen weniger Kohlendioxid (CO_2) aus als Diesel- und Benzinfahrzeuge. Ein Gasmotor verursacht auch keine Russpartikel wie der Dieselmotor.

Das in der Schweiz produzierte und zu Treibstoffqualität aufbereitete Biogas ist nahezu CO_2 -neutral. Dieser Treibstoff aus erneuerbaren Energiequellen ist damit nicht klimarelevant, da die CO_2 -Emissionen auch durch natürliche Abbauprozesse (z.B. Verfaulungsprozesse) in die Luft gelangen.

Begriffserklärungen

Erdgas

> 90 % aus Methan (CH_4)

CNG

komprimiertes Erdgas

LPG

Flüssiggas (Autogas). Achtung: Fahrzeuge, die für den LPG-Betrieb ausgelegt sind, haben Tanks, die für viel kleinere Druckbelastungen ausgelegt sind als für Erdgas. Sie dürfen deshalb niemals an Erdgastankstellen betankt werden!

Biogas

Entsteht durch Vergärung von biogenem Material und kann nach einer Nachbehandlung als Treibstoff verwendet werden. Technisch wie Erdgas.

Kompogas

Markenname des Schweizer Herstellers Kompogas AG für Methan als Treibstoff aus Biomasse. Technisch wie Erdgas.

Bi-Fuel

Englische Bezeichnung für bivalente Fahrzeuge. Diese Fahrzeuge können entweder mit CNG und Benzin, LPG und Benzin oder E85 und Benzin betrieben werden. Bei bivalenten Fahrzeugen, die mit CNG und Benzin betrieben werden können, führt dies im Vergleich zu erdgasoptimierten Motoren zu einem geringeren Wirkungsgrad.

Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Unterschied Hybrid- und Elektroauto?

Ein reines Hybridfahrzeug kann nicht an der Steckdose aufgeladen werden. Als Energiespeicher wird eine Batterie eingesetzt. Ein Hybridfahrzeug nutzt zwei Antriebsquellen zum Fahren, nämlich in der Regel einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Je nach Auslegung des Systems wird das Fahrzeug vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden gleichzeitig angetrieben. Der Elektromotor wird meist auch als Generator genutzt, welcher die Batterie im Schiebetrieb und beim Bremsen auflädt.

Plug-in-Hybride oder Range Extender?

Plug-in-Hybride und Range Extender sind Fahrzeuge, deren Batterien an einer externen Stromquelle aufgeladen werden können und ein lokal emissionsfreies Fahren erlauben. In der Regel verfügen sie über eine grössere Batteriekapazität als normale Hybridfahrzeuge. Beim Bremsen kann Energie rückgewonnen (Rekuperation) und der Batterie rückgeführt werden. Plug-in Hybride verfügen einerseits über einen Elektromotor und andererseits über einen Verbrennungsmotor der bei Bedarf zugeschaltet wird (die Systemleistung wird durch die Kombination der Motoren festgelegt). Bei einem Auto mit Range Extender handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem Elektromotor, der über einen integrierten, mit fossilen Treibstoffen betriebenen Stromgenerator verfügt. Das Fahrzeug erreicht durch den Einsatz des Stromgenerators eine mit rein fossil betriebenen Autos vergleichbare Reichweite.

Für wen eignet sich ein Elektroauto?

Autos mit rein elektrischem Antrieb sind heutzutage mit den mit fossilen Treibstoffen angetriebenen Fahrzeugen vergleichbar. So sind die

Batteriekapazitäten deutlich gestiegen und ermöglichen so annehmbare Reichweiten. Wer sein Elektroauto mit grosser Batteriekapazität aber zuhause in praxistauglicher Zeit aufladen möchte, kommt nicht um eine elektrische Installation herum. Hier sind Hausbesitzer im Vorteil, in Mietwohnungen sind die Hürden hierfür schon grösser.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige Fahrzeuge welche grundsätzlich alltagstauglich sind. Lediglich das Elektro-Tankstellennetz, welches ständig weiter ausgebaut wird, schränkt die Fahrer noch etwas ein.

Wie gross ist die Reichweite?

Die zurzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge bewältigen im Idealfall 140 bis 600 km pro Ladung. Die Reichweite ist stark von Verbrauchern wie Heizung, Klimaanlage, Licht oder Scheibenwischern abhängig. Weitere wichtige Faktoren sind das Streckenprofil und die gefahrene Geschwindigkeit. Eine Steigerung der Reichweite geht mit der heutigen Batterietechnik auch mit einer Steigerung des Fahrzeuggewichtes einher. So wiegt ein Tesla Model X P100D stolze 2.6 Tonnen - leer versteht sich. Soviel wie zwei VW Golf 1.4 TSI. Da das Fahrzeuggewicht grundsätzlich einen Einfluss auf den Verbrauch hat, ist ein geringes Leergewicht anzustreben.

Was kosten 100 km «Strom»?

Der TCS konnte im Praxistest von Think City, Smart e-drive und Citroën C-Zero zeigen, dass im Sommer und Winter mit einem Stromverbrauch von zirka 18 kWh auf 100 km zu rechnen ist. Bei einem durchschnittlichen Strompreis von CHF 0.15/kWh betragen die Stromkosten CHF 2.70 auf 100 km. Wer nur Strom aus erneuerbaren Ressourcen lädt muss mit höheren Preisen rechnen, kann dafür die Emissionen seiner Mobilität auf stark reduzieren.

Wie lange halten die Batterien?

Die Hersteller der auf dem Schweizer Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge gewähren auf Batterie und Elektrokomponenten eine Garantie von 5 bis 8 Jahren, teilweise ohne Kilometerbegrenzung. Wie sich bei TCS-Langzeittests mit verschiedenen Fahrzeugen zeigte, nimmt die Batteriekapazität kontinuierlich ab und ist vorhersehbar. So kann damit gerechnet werden, dass nach Ablauf der Garantie die Kapazität der Batterie in etwa der des Garantie-Grenzwertes entspricht (z.B. 70% nach 8 Jahren). Der Austausch der Batterien ist nach wie vor sehr teuer und bedeutet in vielen Fällen einen Totalschaden des Fahrzeuges – Vergleichbar mit einem kapitalen Motorschaden.

Was für Batterietypen gibt es?

Heutige Elektrofahrzeuge verwenden vor allem Lithium-Ionen-Akkus. Diese verfügen über eine grosse Energiedichte (90 bis 250 Wh/kg). Ihr Nachteil ist das aufwendige Temperaturmanagement. Bei Hybridfahrzeugen werden oft Nickel-Metallhydrid-Akkus verbaut. Diese weisen eine geringere Energiedichte (20 bis 80 Wh/ kg) auf, sind aber deutlich günstiger. Blei-Akkus kommen bei heutigen Elektro- und Hybridfahrzeugen nur noch für Startphase und Standversorgung zum Einsatz.

Sind Elektrofahrzeuge umweltfreundlich?

Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Betrachtet man jedoch den gesamten Energieverbrauch («Well-to-Wheel» oder Primärenergie), also auch die CO₂-Emissionen, die bei der Stromherstellung anfallen, verursachen Elektrofahrzeuge CO₂. In der Schweiz sind diese Emissionen, dank des hohen Anteils an Wasserkraft- und Atomstrom, relativ gering. Durch den importierten Kohle-Strom aus dem Ausland ist in gewissem Masse auch ein Schadstoff-Ausstoss vorhanden.

Umrechnungsfaktoren

Benzin

Dichte 0.74 kg/l

1 Liter ergibt 2.34 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 23.4 g CO₂/km

Diesel

Dichte 0.83 kg/l

1 Liter ergibt 2.61 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 26.1 g CO₂/km,

Erdgas

Dichte 0.654 kg/m³

1 kg entspricht ca. 1.5 l Benzin

1 kg entspricht ca. 1.35 l Diesel

1 kg ergibt 2.74 kg CO₂

1 kg/100 km ergibt 27.4 g CO₂/km

1 l Benzinäquivalent/100 km ergibt 18.3 g CO₂/km

Strom

1 kWh entspricht 139 g CO₂ (CO₂-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Stromverbrauch)

Leistung

1 kW entspricht 1.3596 PS

Tipps

Eco-Drive

Mit EcoDrive ökonomischer, ökologischer und auch sicherer fahren

EcoDrive heisst in erster Linie vorausschauend und niedertourig fahren. Wir alle wenden das Prinzip beim Velofahren automatisch an. Hohe Gänge, Schwung nutzen, rollen lassen, pumpen, kein Ballast. Das funktioniert auch beim Auto. Und das natürlich ohne langsamer zu sein, dafür erst noch sicherer. Eco-Drive ist die sichere und energieeffiziente Fahrtechnik. Sie nützt die heutige Motorentechnik optimal aus.

Die wichtigsten Tipps zum Treibstoff sparen

Auto Checken

1. Reifendruck und Öl prüfen

Die richtigen Reifen, das passende Öl und genügend Luft – das spart Sprit, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen. Die Faustregel fürs Pumpen: Kontrolle einmal im Monat und bis 0.5 bar mehr Druck als angegeben.

2. Ballast raus

Was man nicht unbedingt braucht, darf zu Hause bleiben. Denn je leichter das Auto ist, desto weniger Treibstoff verbraucht es.

3. Dachträger weg

Mit weniger Luftwiderstand kommt man günstiger vorwärts. Also immer runter mit Skiträgern und Gepäckboxen, wenn Sie diese nicht brauchen.

Technik Nutzen

4. Klimaanlage ab 18 °C

Bei Aussentemperaturen unter 18 °C bringt die Klimaanlage (AC) nichts, sie braucht nur Sprit und Geld. Wenn die Scheiben klar sind, schaltet man darum besser aus.

5. Tempomat nutzen

Gleichmässig fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen. Mit dem klassischen oder adaptiven Tempomat ist das ganz einfach. Auch innerorts.

6. Start-Stopp-Automatik an

Nutzen Sie die Automatik konsequent. Denn Motor abschalten lohnt sich bei jedem Halt – auch bei kurzen Stopps.

7. Sitzheizung & Co. aus

Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben.

Fahrweise Optimieren

8. Früh schalten, hohen Gang fahren

Zügig beschleunigen, früh hochschalten (Benziner bei 2'000–2'500 Touren, Diesler bei 1'500 Touren) und immer im höchstmöglichen Gang fahren spart mächtig Treibstoff.

9. Vorausschauend fahren

Fahren Sie vorausschauend, ausgeglichen und mit genügend Abstand. So fahren Sie nicht nur finanziell besser, sondern auch sicherer.

10. Rollen lassen und segeln

Früh vor Kreuzungen, Stopps oder Hindernissen ohne Gas im eingelegten Gang rollen lassen resp. die Segelfunktion des Autos nutzen. Auch bergab – Gas weg und Schubabschaltung nutzen. Wichtig: Bei Kindern immer ganz anhalten.

11. Mehr Gas, hohen Gang bergauf

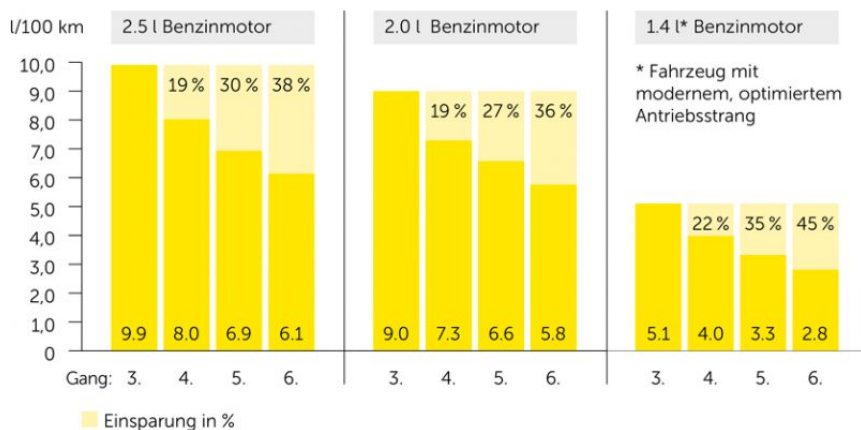
Wenn Sie mit viel Gas in einem hohen Gang bergauf fahren, brauchen Sie bis zu 30% weniger Treibstoff als in tiefen Gängen mit wenig Gas.

12. Halten. Motor abschalten

Motor abschalten lohnt sich schon ab 5 bis 10 Sekunden. Auch wenn Sie jemanden zusteigen lassen, das Garagentor öffnen oder am Rotlicht stehen.

Immer mehr Automobilisten sparen mit Eco-Drive Treibstoff, Geld und Nerven und tragen zu mehr Sicherheit im Strassenverkehr bei. Die Einsparung durch Eco-Drive für einen Autofahrer, der 15'000 km zurücklegt, beträgt jährlich rund CHF 140 (10 – 12 % weniger Verbrauch bei 6 l/100 km und einem Benzinpreis von CHF 1.50). Eco-Driver sind zudem sicherer und entspannter unterwegs. Denn die vorausschauende, niedertourige Fahrweise hilft massgeblich mit, die Zahl der Verkehrsunfälle zu verringern

Verbrauch bei 50 km/h (Benzinmotor)



Wer im 5. Gang statt im 3. Gang und mit fast Vollgas statt ¼ Gas bergauf fährt, spart rund 30 % Treibstoff. Bergab reduziert sich der Verbrauch sogar auf null – ganz einfach mit der Schubabschaltung. Nehmen Sie dazu den Fuss ganz vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug rollen. Fahren Sie im höchstmöglichen Gang, der Ihnen ermöglicht, das Tempo mit nur kleinen Bremskorrekturen zu kontrollieren.

Gang	Gaspedal	Drehzahl	Verbrauch/ l/100 km
5	 ¾ Gas	2'230	6.5
4	 ½ Gas	2'730	7.3
3	 ¼ Gas	3'560	9.0
k. A.		k. A.	0

Auskunft über Kurse des TCS erteilen: TCS Training & Events Tel.: 058 827 15 00 info.training-events@tcs.ch, www.info@eco-drive.ch

Weitere Informationen erhalten Sie unter: Quality Alliance Eco-Drive Tel.: 043 344 89 89, info@eco-drive.ch

Detaillierte Informationen rund um EcoDrive finden Sie in der Broschüre «EcoDriver wissen wie» resp. auf der Website www.ecodrive.ch.

Betriebskosten von Personenwagen

Die beim Betrieb eines Autos anfallenden Kosten lassen sich in feste und variable Kosten aufteilen. Der Treibstoffverbrauch gehört zu den

variablen Kosten, die weitgehend fahrleistungsabhängig sind.

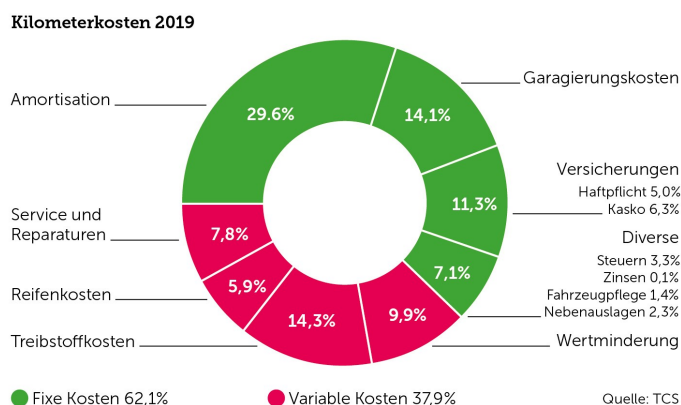
Mit den TCS-Berechnungsansätzen ergeben sich bei einer Jahresfahrleistung von 15'000 km und einem Benzinpreis von 1.50 Franken folgende Betriebskosten:

Wert des Autos CHF 17'000: ca. 52 Rp./km

Wert des Autos CHF 30'000: ca. 67 Rp./km

Wert des Autos CHF 40'000: ca. 78 Rp./km

Der Ratgeber «Betriebskosten» kann bei jedem Technischen Zentrum des TCS 0844 888 110) oder online auf www.ratgeber.tcs.ch für CHF 10.– (TCS-Mitglieder gratis) bezogen werden.



Amortisation

Die Abschreibung eines Fahrzeuges ist abhängig vom Kaufpreis und Alter des Fahrzeuges, der Kilometerlaufleistung und der aktuellen Marktlage. Beim Fahrzeugpreis muss berücksichtigt werden, dass Aktionen und Rabatte (z.B. Eurobonus oder Cashprämie) miteinbezogen werden müssen. Demensprechend wird nicht der Katalogpreis, sondern der effektiv bezahlte Preis kalkuliert. Der TCS verwendet einen linearen Abschreibungssatz von 9% pro Jahr unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Einsatzdauer von 8.4 Jahren in der Schweiz. Hinzu kommt eine fahrleistungsabhängige Wertminderung (siehe Variable Kosten B1). Die effektive Abschreibung würde eine degressive Kurve ergeben. Mit der Verwendung einer linearen Abschreibung entsteht am Anfang der Nutzungsdauer ein zu kleiner Betrag, der mit einem zu grossen am Ende der Nutzungsdauer von 8.4 Jahren kompensiert wird. Im Zeitraum zwischen vier und sieben Jahren entsprechen die 9% ungefähr der Realität. Diese Angaben basieren auf dem gesamten Fahrzeugmarkt der Schweiz. Selbstverständlich können von Marke zu Marke und Modell zu Modell Abweichungen auftreten. Diese stehen in Abhängigkeit zu Angebot und Nachfrage, Modellwechsel, Ausstattung usw.

Garagierungskosten

Im Durchschnitt bezahlt der Automobilist pro Jahr ca. CHF 1'500.– für Garage, Abstellplatz und Parkgebühren. Diese Angaben basieren auf einer Umfrage des TCS im Jahr 2005 unter Berücksichtigung der Anpassungen des Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) und des Hypothekarzinses der letzten sieben Jahre. Dieser Wert wird deshalb für die vereinfachte Berechnung übernommen. Für die individuelle Berechnung werden die eigenen Angaben verwendet.

Haftpflichtversicherung

Der Deckungsumfang der Motorfahrzeug-Grundversicherung ist in der Schweiz einheitlich geregelt. Wie schon bei der Verkehrssteuer sind auch hier die Prämien unterschiedlich. Abweichungen entstehen durch Wohnort, Alter und Nationalität des Fahrzeughalters, Kilometer-Laufleistung pro Jahr und Anzahl Schadenfälle in den letzten fünf Jahren. Der TCS verwendet für seine Berechnung den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

Kaskoversicherung

Bei der Kaskoversicherung wird grundsätzlich zwischen Voll- und Teilkasko unterschieden. Ein objektiver Vergleich ist wegen der unterschiedlichen Deckungsinhalte schwierig. Im Gegensatz zur Haftpflichtversicherung unterliegt der Deckungsinhalt keiner gesetzlichen Regelung. Der TCS verwendet auch hier als Berechnungsgrundlage den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

Verkehrssteuer

Die Verkehrssteuer in der Schweiz ist von Kanton zu Kanton verschieden und unterliegt der jeweiligen kantonalen Verordnung. Wegen der unterschiedlichen Gewichtung und Beurteilung entstehen teilweise erhebliche Differenzen zwischen den einzelnen Kantonen.

Zinsen

Das für den Fahrzeugkauf eingesetzte Kapital wird mit den nominalen Zinssätzen bewertet. Korrekterweise wäre immer der jeweilige Restwert des Fahrzeuges zu verzinsen. Der Einfachheit halber wird über die gesamte Einsatz- respektive Nutzungsdauer des Fahrzeuges ein Mittelwert von 0.05% eingesetzt. Aufgrund von Wirtschaftsschwankungen kann dieser von Jahr zu Jahr variieren. Die Auswirkungen auf die Gesamtkosten sind aber sehr gering.

Fahrzeugpflege

Die Fahrzeugpflege ist ein Bestandteil der variablen Kosten und nimmt grundsätzlich kilometerabhängig zu. Infolge der Berechnungsgrundlage des TCS wäre dies bei Vielfahrer unrealistisch und es würden zu hohe Ansätze entstehen. Daher werden für die Pflege laut Umfrage ca. CHF 150.– im Jahr eingesetzt.

Nebenauslagen

Neben den regelmässig anfallenden Kosten entstehen noch zusätzliche Ausgaben in Form von Mitgliederbeiträgen und Strassenbenützungsgebühren. Der TCS berücksichtigt für seine Berechnung den TCS-Jahresbeitrag (Sektion Zürich), den ETI Schutzbrief Europa und die Autobahnvignette.

Wertminderung

Bei der Fahrzeugkostenberechnung muss neben der Abschreibung (siehe fixe Kosten) auch die Wertminderung berücksichtigt werden. Dies ist die Verringerung des Wertes, die ein Fahrzeug durch die Nutzung im Laufe der Zeit erfährt. Diese Verringerung hat verschiedene Ursachen wie die Abnützung, die durch den Gebrauch des Fahrzeuges entsteht, oder auch der normale Verschleiss. Der TCS rechnet aufgrund von Erfahrungswerten mit einer linearen, fahrleistungsabhängigen Wertminderung von 2% pro 10'000 km, ausgehend vom bezahlten Preis.

Treibstoff

Die Treibstoffkosten machen einen erblichen Anteil der Gesamtkosten aus. Preisschwankungen wirken sich nur marginal auf die Kilometerkosten aus, es sei denn, die Schwankungen seien ausserordentlich hoch. Die Entwicklung der Treibstoffpreise in der Schweiz wird vom TCS kontinuierlich verfolgt und analysiert. Aus unterschiedlichen Gründen (Ölpreis, Steuern usw.) unterliegen diese immer wieder grösseren Schwankungen.

Reifen

Die durchschnittliche Laufleistung eines Reifens beträgt 30'000 km. Fahrweise und Einsatzart des Fahrzeuges können diese allerdings erheblich beeinflussen. Der TCS berechnet die Kosten unter Berücksichtigung der Wechselintervalle und Lagerhaltungskosten für 10'000 km pro Jahr.

Service- und Reparaturkosten

Servicekosten lassen sich wegen den regelmässigen Intervallen sehr gut prognostizieren. Wie bei den Lastwagen besteht ein Trend zu leistungsabhängigen Wartungen (je nach Einsatzgebiet- und Zweck). Bei einem Gelegenheits- und auch Normalfahrer (bis ca. 15'000 km im Jahr) kann am jährlichen Intervall festgehalten werden. Bei einem Vielfahrer (über 15'000 km pro Jahr) fällt mehr als ein Service pro Jahr an. Daraus ergeben sich auch höhere Servicekosten. Der TCS erfasst alle Servicedaten in Zusammenarbeit mit den Fahrzeugimporteuren.

Adressen

Die Fachleute für Mobilität

Bundesämter, Fachverbände und Organisationen: Die Akteure zum Thema Mobilität bieten Ihnen viele weiterführende Informationen aus erster Hand.

AGVS/ Der AGVS ist der kompetente und dynamische Branchenverband im schweizerischen Fahrzeugmarkt.

Postfach 64, 3000 Bern 22

Tel.: 031 307 15 15, Fax: 031 307 15 16

www.agvs-upsa.ch, info@agvs-upsa.ch

auto-schweiz / auto-schweiz vertritt die Interessen von 33 offiziellen Automobil-Importeuren in der Schweiz.

Postfach 5232, 3001 Bern

Tel.: 031 306 65 65, Fax: 031 306 65 60

www.auto-schweiz.ch, info@auto-schweiz.ch

Bundesamt für Strassen - ASTRA / Das ASTRA ist die Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 94 11, Fax: 058 463 23 03

www.astra.admin.ch, info@astra.admin.ch

Bundesamt für Energie – BFE / Das BFE ist das Kompetenzzentrum für Fragen der Energieversorgung und der Energienutzung in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

www.bfe.admin.ch

Quality Alliance Eco-Drive / Wir fördern Eco-Drive: die sichere und umweltschonende Fahrtechnik.

Badenerstrasse 21

8004 Zürich

Tel.: 043 344 89 89, Fax: 043 344 89 90

www.eco-drive.ch, info@eco-drive.ch

e'mobile / Information und Beratung zu verbrauchs- oder emissionsarmen Fahrzeugen sowie zu Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Luppenstrasse 1

8320 Fehraltorf

Tel. 044 956 11 21

www.e-mobile.ch, info@e-mobile.ch,

EMPA / Forschungsarbeiten über Erdgasantriebe, Partikel, limitierte und nicht limitierte Schadstoffe sowie Emissionsmodellierung.

Überlandstrasse 129
8600 Dübendorf
Tel.: 058 765 11 11, Fax: 058 765 11 22
www.empa.ch/abt137, contact@empa.ch

EnergieSchweiz / Das partnerschaftliche Programm für Energieeffizienz und erneuerbare Energien. Informationen zur Energieetikette unter: www.energieetikette.ch

Bundesamt für Energie - BFE
3003 Bern
Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00
www.energie-schweiz.ch

EurotaxGlass's International AG / EurotaxGlass's ist der führende Anbieter von Fahrzeugbewertungen, Daten, Lösungen und Business Intelligence Services für die europäische Automobilwirtschaft.

Wolleraustrasse 11a
8807 Freienbach
Tel.: 055 415 81 00, Fax: 055 415 82 00
www.eurotaxglass.ch, ccc@eurotaxglass.ch

gasmobil ag / Die gasmobil ag ist das Kompetenzzentrum der Schweiz für Erdgas/Biogas als Treibstoff.

Bahnhofstrasse 4
5000 Aarau
Tel.: 062 835 04 80, Fax 062 835 04 88
www.erdgasfahren.ch, info@gasmobil-ag.ch

Swiss eMobility / Der Verband unterstützt die Schaffung von Grundlagen für die Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz.
c/o Mobilitätsakademie

Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel. 058 827 34 09
info@swiss-emobility.ch

TCS Mobilitätsberatung / Informationen, Tests und Untersuchungen über Fahrzeuge, Zubehör, Mobilität und Umwelt.

Buholzstrasse 40
6032 Emmen
Tel.: 058 827 35 35, Fax: 058 827 35 90
www.umwelt.tcs.ch, mobe@tcs.ch

VCS – ATE - ATA / Auto-Umweltliste – Leitfaden zum ökologisch bewussten Autokauf.

Postfach 8676, 3001 Bern
Tel.: 0848 611 611, Fax: 0848 611 612
www.autoumweltliste.ch,

TopTest GmbH / Die Online-Suchhilfe www.topten.ch präsentiert die besten Fahrzeuge und Geräte. Neutral und kompetent.

Wolfbachstrasse 15

8032 Zürich

Tel.: 081 252 63 64

www.topten.ch, redaktion@topten.ch

TCS Technische Zentren

Dienstleistungen

Amtliche Fahrzeugnachprüfung – diverse Tests (vor der MFK, Occasion, Bremsen, Beleuchtung, Lenkgeometrie, Stossdämpfer, Tacho, Motorleistung, Abgase, Motorrad)

Beratung und Information

Eurotax-Fahrzeugbewertung – Beratung und Information zu: Auto-Kauf/-Verkauf, Rückruf, Garantie, Recht, Kindersitze, Reifen, Kilometer- und Servicekosten, Fahrzeugtests, Crashtests. Die Technischen Zentren des TCS stehen Ihnen für Informationen gerne zur Verfügung.

Technische Informationen: 0844 888 110 / 0844 888 111, Fax: 0844 888 112, www.zentren.tcs.ch