



Elektromobilität: Wo stehen wir?

Stephan Obwegeser, TCS Touring Club Suisse

Leiter e-Mikromobilität



Den Grundstein legten 1896 **205** passionierte Radfahrer



Wieviel Reichweite benötige ich wirklich?



2 Ansätze zur Bewertung:

a) benötigte **Tagesreichweite** mal 2.5

oder

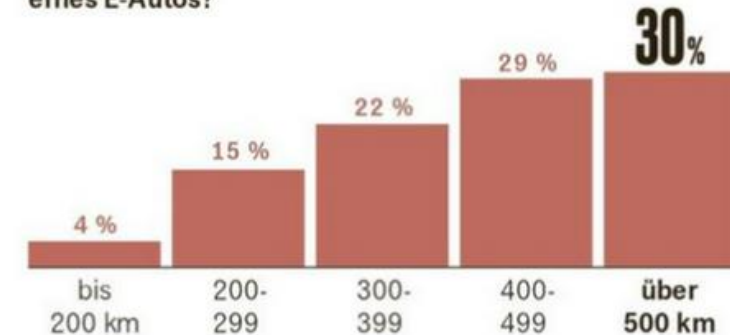
b) **Ferienreichweite**: 2 Std. mal max. Geschwindigkeit (max. 260 km) mal 2

= **WLTP-Reichweite**, die ein Neuwagen haben sollte. (Occasionen 10% mehr)

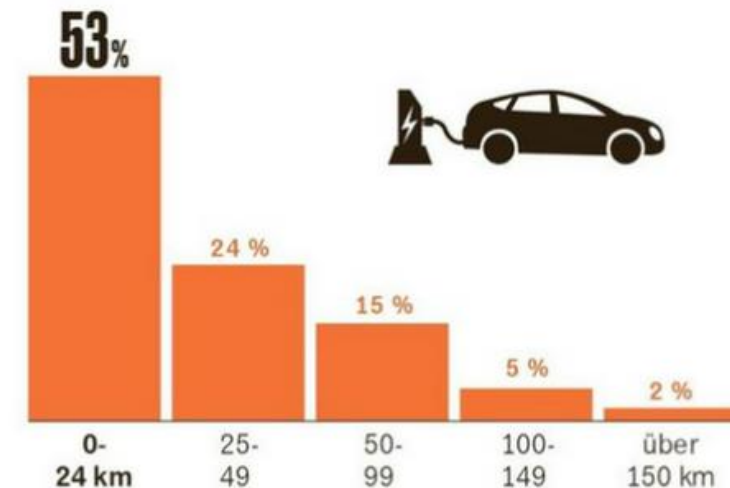
TCS TIPP:

- Bei 100 km weniger Reichweite sparen Sie 10'000 CHF beim Neuwagenkauf
- Für 1 Stunde mehr Ladepause auf einer Ferienreise von 1000 km bekommen Sie einen Stundenlohn von ca. 500 CHF ;-)

Was wäre für Sie eine akzeptable Reichweite eines E-Autos?



Wie weit fahren Sie durchschnittlich pro Tag mit dem Auto?



HANDELSBLATT-GRAFIK

Differenz zu 100 % durch Rundung • Quelle: Eon

Worauf achte ich beim E-Auto?



Batteriegrösse/Reichweite

- WLTP berechnen (unsere Formel)
- Fahrzeug anhand WLTP wählen
- Batteriegrösse abhängig vom Verbrauch des Fahrzeugs und des benötigten WLTP

Ladeanschluss / Ladeleistung

- AC (langsames) und DC (schnelles) Laden sollte möglich sein (Typ 2 und CCS)
- Ladegeschwindigkeit
 - DC mind. 100 kW

→ **Tipp:** Fahrzeuge mit Batterievorkonditionierung (Batterieheizung) können schneller mit voller Leistung laden)

Worauf achte ich beim E-Auto?



Verbrauch / Effizienz

- Je kleiner und leichter das Fahrzeug, desto tiefer sollte der Verbrauch sein (gemessen in kWh/100km)
- Ein Wert unter 16 kWh ist gut, ein Wert über 20 kWh hoch

Kosten/Nutzen

- Grösster Kostentreiber ist die Batterie; überlegen Sie sich gut, ob sie für die Ferienfahrt einmal pro Jahr 10 kWh mehr Akku bewegen und finanzieren wollen

Reifengrössen

- Je kleiner und schmaler die Reifen, desto effizienter
- Bei grösseren Querschnitten nimmt zudem der Fahrkomfort zu
- Eine 19 Zoll statt 20 Zoll Bereifung bringt bei demselben Fahrzeug (Bsp. Tesla Model 3) einen geringeren Verbrauch und höheren Fahrkomfort

Worauf achte ich beim E-Auto?



Wie und wo Laden

- 1. Prio hat immer zu Hause oder am Arbeitsplatz laden
- Ladesäulen in der Regel mit der App oder Karte des Anbieters freischalten und bezahlen (somit entfallen Roaming-Kosten = meist die günstigste Lösung)
- Für komfortables Reisen eine Ladekarte des bevorzugten Partners anschaffen (z.B. e-Charge vom TCS)
- AC (langsames) Laden ist in der Regel günstiger als DC (schnelles) Laden
- Bewegen Sie ihr Fahrzeug im Alltag zwischen 20-80% Akkuladestand

Tipp: Im Winter beträgt ihre Reichweite in der Regel ca. 25% weniger

Gebrauchtes E-Auto?



Alter:

- Ein Elektroauto-Akku verliert bei 100'000 km ca. 10% seiner Kapazität
- Die meisten Hersteller gewähren eine Garantie auf den Akku von 8 Jahren
- Typischerweise läuft ein Akku, der in den ersten 2 Jahren problemlos läuft, auch weiterhin problemlos

Anzahl Kilometer:

- Laufleistung ist erfahrungsgemäss weniger ein Thema als bei Verbrennern
- Die Belastung auf Teile (insbesondere Bremsen / Motorenteile) ist deutlich geringer

Wie sieht der Markt aus?



- 4'986 Occasions E-Fahrzeuge ab Jg. 2019 mit max. 50'000 km, unfallfrei
- Günstigstes Fahrzeug: Opel Rocks Electric CHF 8'450.—

→ **Unsere Empfehlung**

→ **Vielfahrer: Älteres Auto mit wenig KM**

→ **Wenigfahrer: Jüngeres Auto mit vielen KM**

Förderungen



Prüfen Sie, welche Fördermassnahme in Ihrer Gemeinde zur Verfügung stehen.

Links zur Prüfung von Förderungen

- <https://www.energiefranken.ch/de>
- <https://www.swiss-emobility.ch/de/elektromobilitaet/Foerdermassnahmen/>

Fördermassnahmen für Privatpersonen Unternehmen Gemeinden

Förderprogramme für Privatpersonen

Subventionen für Elektromobilität pro Postleitzahl oder Ort

Objekt-Information

FörderprogrammeElektromobilitaetPrivate (9325)

9325 Roggwil TG
Erschliessung Ladeinfrastruktur in Mehrfamilienhäusern, Industrie/Gewerbe und Bürogebäuden
Motorfahrzeugsteuer
Elektrofahrräder

13.73 km
8.59 km²

Durch Zoomen gelangen Sie zu Ihrem Wunschort. Je eingefärbter ein Feld ist, desto mehr Förderprogramme sind in der jeweiligen Gemeinde verfügbar. Falls die Karte auch nach einigen Sekunden grau bleibt, Seite neu laden.

ENERGIE FRANKEN

Menü

Förderbeiträge für 9325 Roggwil TG

Förderprogramme für Mobilität

Private Unternehmen Gemeinden

Gebäude Mobilität

4 Förderprogramme gefunden Ergebnisse durchsuchen

Elektrofahrzeuge

Förderprogramm	Anbieter
Elektrofahrrad	Roggwil

+ alle öffnen

Ladeinfrastruktur

Förderprogramm	Anbieter
Bidirektionale Ladestation	Kanton Thurgau
Erschliessung Ladeinfrastruktur in Mehrfamilienhäusern, Industrie/Gewerbe und Bürogebäuden	Kanton Thurgau

Mehr Information und Beratung:



The screenshot shows the top part of a website. On the left is the TCS logo (a blue circle with a white cross and the letters T, C, S). To its right is a navigation bar with the text 'Themen filtern' and a dropdown arrow, and a green button labeled 'TCS Beratung'. Below the navigation bar is a large image of a man in a light blue shirt plugging a charging cable into an electric car. Overlaid on the left side of this image is the text: 'Praktische Tipps rund um das Elektroauto' in large white font, followed by 'Wir begleiten Sie auf Ihrem Weg in die Elektromobilität. Jetzt die wichtigsten Tipps und Hinweise zum Kauf und dem Fahren eines Elektroautos unserer Experten lesen.' in smaller white font. Below the image is a white section with the heading 'Das geballte TCS Wissen zur E-Mobilität' and the subtext 'Alle Themen durchstöbern oder nach Kategorien filtern.' At the bottom of this section are four buttons: 'Alle Themen' (highlighted in blue), 'Elektrisch fahren', 'Kauf & Kosten', and 'Laden'.

club.tcs.ch/e-auto



Electromobility Helpline
0844 888 333